

PROJEKT

**Rozporządzenie
Rady Ministrów**

z dnia 2012 r.

w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm. ¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe.

§ 2. Wykaz linii kolejowych, o których mowa w § 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 2010 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. Nr 164, poz. 1110).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Danuta Wyszkiwicz

Prezes Rady Ministrów

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

Wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe

L.p.	Nr linii	Nazwa linii / odcinka
1.	1	Warszawa Centralna - Katowice
2.	2	Warszawa Centralna - Terespol - granica Państwa
3.	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice - granica Państwa
4.	4	Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie
5.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka - granica Państwa
6.	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk - granica Państwa
7.	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy
8.	9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny
9.	10	Legionowo - Tłuszcz
10.	11	Skierniewice - Lowicz Główny
11.	12	Skierniewice - Łuków
12.	13	Krusze - Pilawa
13.	14	Łódź Kaliska - Tuplice - granica Państwa
14.	15	Zgierz - Łódź Kaliska
15.	16	Zgierz - Kutno
16.	17	Łódź Fabryczna - Koruszki
17.	18	Kutno - Piła Główna
18.	19	Warszawa Główna Towarowa - Józefinów
19.	20	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga
20.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka
21.	22	Tomaszów Mazowiecki - Radom
22.	25	Łódź Kaliska - Ocice
23.	26	Stawy - Radom
24.	27	Nasielsk - Toruń Wschodni
25.	30	Bezwola - Lublin Północny
26.	31	Siedlce - Hajnówka
27.	33	Kutno - Płock Trzepowo
28.	38	Białystok - Bartoszyce
29.	39	Olecko - Suwałki
30.	40	Sokółka - Suwałki
31.	41	Elk - Olecko
32.	44	Mikołajów - Regny
33.	51	Suwałki - Trakiszki - granica Państwa
34.	53	Tomaszów Mazowiecki - Spała
35.	61	Kielce - Fosowskie
36.	62	Tunel - Bukowno
37.	64	Kozłów - Starzyny
38.	68	Lublin - Przeworsk
39.	71	Ocice - Rzeszów Główny

40.	74	Sobów - Stalowa Wola Rozwadów
41.	76	Bąkowiec - Janików
42.	77	Janików - Świerże Górne
43.	78	Sandomierz - Grębów
44.	85	Warszawa Zachodnia - Łódź Fabryczna - Nowe Skalmierzyce - Poznań Starołęka
45.	86	Nowe Skalmierzyce - Wrocław Brochów
46.	87	Słaborowice - Wtórek
47.	88	Ceglów - Bieganów
48.	89	Słomianka - Opoczno Południe
49.	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka - granica Państwa
50.	93	Trzebinia - Zebrzydowice - granica Państwa
51.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim
52.	95	Kraków Mydlniki - Podłęże
53.	96	Tarnów - Leluchów - granica Państwa
54.	97	Skawina - Sucha Beskidzka
55.	98	Sucha Beskidzka - Chabówka
56.	99	Chabówka - Zakopane
57.	100	Kraków Mydlniki - Gaj
58.	104	Chabówka - Nowy Sącz
59.	105	Muszyna - Krynica
60.	118	Kraków Mydlniki - Kraków Balice
61.	131	Chorzów Batory - Tczew
62.	132	Bytom - Zabrze Biskupice
63.	132	Pyskowice - Wrocław Główny
64.	133	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Kraków Główny Osobowy
65.	134	Jaworzno Szczakowa - Mysłowice
66.	135	Gliwice Łabędy - Pyskowice
67.	136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice
68.	137	Katowice - Prudnik
69.	138	Oświęcim - Katowice
70.	139	Katowice - Zwardoń - granica Państwa
71.	140	Katowice Ligota - Rybnik Towarowy RT11
72.	140	Sumina - Nędza
73.	141	Katowice Ligota - Gliwice
74.	143	Kalety - Wrocław Mikołajów
75.	144	Fosowskie - Opole Główne
76.	146	Wyczerpy - Chorzew Siemkowice
77.	147	Zabrze Biskupice - Gliwice
78.	148	Pszczyna - Rybnik
79.	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny
80.	150	Most Wisła - Chybie
81.	151	Kędzierzyn Koźle - Chalupki - granica Państwa
82.	152	Paczyna - Lubliniec
83.	153	Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki
84.	154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa
85.	155	Kucelinka - Poraj

86.	156	Bukowno - Jaworzno Szczakowa
87.	157	Dębina - Skoczów
88.	158	Rybnik Towarowy - Chałupki
89.	159	Żory - Studzionka
90.	161	Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary
91.	164	Chorzów Batory - Hajduki
92.	165	Bytom Bobrek - Bytom Karb
93.	171	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik
94.	173	Rybnik - Sumina
95.	180	Dorota - Mysłówce Brzezinka
96.	190	Skoczów - Goleszów
97.	191	Goleszów - Wisła Głębcie
98.	199	Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle KKA
99.	201	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
100.	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński
101.	203	Piła Główna - Kostrzyn - granica Państwa
102.	203	Tezew - Czersk
103.	204	Malbork - Braniewo - granica Państwa
104.	207	Toruń Wschodni - Kornatowo
105.	207	Grudziądz - Gardeja
106.	208	Jabłonowo Pomorskie - Chojnice
107.	210	Chojnice - Runowo Pomorskie
108.	213	Reda - Hel
109.	216	Działdowo - Olsztyn Główny
110.	219	Olsztyn Główny - Marcinkowo
111.	223	Orzysz - Ełk
112.	226	Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny
113.	228	Rumia - Gdynia Port Oksywie
114.	231	Inowrocław Rąbinek - Łojewo
115.	237	Lębork - Maszewo Lęborskie
116.	245	Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek
117.	247	Modlin - Płock
118.	271	Wrocław Główny - Poznań Główny
119.	272	Kluczbork - Poznań Główny
120.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny
121.	274	Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra
122.	274	Zgorzelec - granica Państwa
123.	274	Studniska - Krysin
124.	275	Wrocław Muchobór - Rokitki
125.	276	Wrocław Główny - Międzyzlesie - granica Państwa
126.	277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów
127.	278	Węgliniec - Zgorzelec
128.	281	Oleśnica - Grabowno Wielkie
129.	282	Milkowice - Jankowa Żagańska
130.	287	Opole Zachodnie - Kompracheice
131.	289	Legnica - Rudna Gwizdanów
132.	290	Las - Wilka

133.	295	Węgliniec - Bielawa Dolna - granica Państwa
134.	296	Wielkie Piekary - Milkowice
135.	301	Jastrzębie Śląskie - Namysłów
136.	303	Rokitki - Duninów
137.	306	Krapkowice - Prudnik
138.	309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój
139.	311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna
140.	344	Wilka - Zawidów - granica Państwa
141.	349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki
142.	351	Poznań Główny - Szczecin Główny
143.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka
144.	353	Poznań Wschód - Skandawa - granica Państwa
145.	355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie
146.	358	Zbąszynek - Czerwieńsk
147.	364	Międzyrzecz - Wędrzyn
148.	367	Zbąszynek - Skwierzyna
149.	371	Nowa Sól - Żagań
150.	375	Międzyrzecz - Nietoperek
151.	380	Jankowa Żagańska - Samice
152.	389	Żagań - Jankowa Żagańska
153.	394	Poznań Krzesiny - Kobylnica
154.	395	Zieliniec - Kiekrz
155.	401	Szczecin Dąbie - Świnoujście Port
156.	402	Koszalin - Trzebiatów
157.	402	Mosty - Goleniów
158.	403	Piła Północ - Wałcz Raduń
159.	403	Kalisz Pomorski - Ulikowo
160.	408	Szczecin Główny - Stobno Szczecińskie - granica Państwa
161.	409	Szczecin Gumieńce - granica Państwa
162.	410	Grotniki Drawskie - Złocieniec
163.	410	Wierzchowo Pomorskie - Drawno
164.	421	Smardzko - Świdwin
165.	434	Posterunek odgałęźny Mosty - Port Lotniczy Szczecin - Goleniów
166.	435	Posterunek odgałęźny Mosty R 1 - Posterunek odgałęźny Mosty R 2
167.	436	Czerwieńsk Południe - Czerwieńsk Wschód
168.	447	Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki
169.	448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów
170.	449	Warszawa Rembertów - Zielonka
171.	501	Warszawa Praga R 201 - Warszawa Praga R 15
172.	502	Warszawa Praga R 6 - Warszawa Wschodnia Towarowa
173.	506	Warszawa Antoninów - Warszawa Gocławek
174.	507	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki
175.	509	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska
176.	510	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerozolimskie
177.	513	Jasienica - Tłuszcz
178.	520	Doly - Ujrzanów
179.	521	Mińsk Mazowiecki R 4 - Mińsk Mazowiecki R 101

180.	522	Mińsk Mazowiecki R 102 - Mińsk Mazowiecki R 45
181.	523	Trzaskoniec - Poważe
182.	525	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni
183.	526	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy Czp11
184.	527	Czachówek Południowy Czp11 - Czachówek Wschodni
185.	528	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy
186.	529	Miedniewice - Skierniewice
187.	530	Skierniewice Park - Skierniewka
188.	533	Arkadia - Placencja
189.	534	Koluszki - Mikołajów
190.	538	Koluszki R 145 - Koluszki R 154
191.	539	Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia
192.	540	Łódź Chojny - Łódź Widzew
193.	541	Łódź Widzew - Łódź Olechów
194.	542	Gajewniki - Zduńska Wola Karsznice
195.	543	Gajewniki - Dionizów
196.	544	Zamków - Boryslawice
197.	546	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T6M
198.	565	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy
199.	567	Piaski - Kielce Herbskie
200.	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice
201.	570	Psary - Starzyny
202.	571	Czarnea - Knapówka
203.	572	Włoszczowa Północ - Żeliszewice
204.	575	Szeligi - Marków
205.	576	Wolanów - Rożki
206.	580	Wieprz - Wisła
207.	581	Świdnik - Świdnik Port Lotniczy
208.	582	Czarnea - Włoszczowa Północ
209.	601	Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy
210.	602	Kraków Przedmieście - Kraków Olsza
211.	603	Kraków Prokocim Towarowy PRD - Kraków Bonarka
212.	607	Raciborowice - Dłubnia
213.	608	Podgrabie - Rudzice
214.	609	Tarnów Filia - Tarnów Wschód
215.	622	Podłęże - Tymbark
216.	623	Szczyrzyc - Mszana Dolna
217.	624	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka
218.	625	Sucha Beskidzka Północ - Sucha Beskidzka Południe
219.	626	Zaczernie - Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy
220.	649	Bytom - Barbara
221.	650	Posterunek odgałęźny Rozbark - Posterunek odgałęźny Ozarowice
222.	651	Radoszowy - Gottwald
223.	655	Mysłowice MWB - Katowice Muchowice KMA
224.	657	Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowice KMA
225.	661	Okradzionów - Kozioł
226.	666	Sosnowiec Maczki SMA - Jaworzno Szezakowa JSC

227.	667	Sosnowiec Maczki - Długoszyn
228.	672	Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia
229.	677	Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów
230.	680	Kędzierzyn Koźle KKD - Kłodnica
231.	681	Nowa Wieś - Stare Koźle
232.	685	Dronowiczki - Jawornica
233.	686	Herby Nowe - Liswarta
234.	687	Kalina - Herby Stare
235.	689	Studzionka - Dębina
236.	691	Nędza Wieś - Turze
237.	693	Zabrzeg - Bronów R4
238.	694	Bronów - Bieniowiec
239.	699	Oświęcim OWC - Oświęcim OWC1
240.	700	Częstochowa - Częstochowa Stradom
241.	702	Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom
242.	704	Herby Stare - Herby Nowe
243.	721	Gdańsk Południowy - Motława Most
244.	723	Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF
245.	724	Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO
246.	726	Tczew R 71 - Zajączkowo Tczewskie ZTB
247.	729	Górki - Zajączkowo Tczewskie
248.	732	Tczew Południe - Tczew Wisła
249.	734	Nieszawka - Toruń Towarowy TRB
250.	737	Ponętów - Barłogi
251.	739	Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola
252.	740	Ponętów - Zamków
253.	742	Inowrocław - Inowrocław Rąbinek
254.	751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni
255.	752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3
256.	753	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów
257.	754	Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP
258.	755	Wrocław Popowice WP - Wrocław Popowice WP3
259.	756	Wrocław Stadion - Wrocław Popowice WP2
260.	758	Wrocław Stadion - Wrocław Muchobór
261.	759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór
262.	761	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB
263.	763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA
264.	764	Siechnice - Wrocław Brochów WBB D
265.	765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice
266.	766	Lukanów - Dąbrowa Oleśnicka
267.	778	Zgorzelec Miasto - Krysin
268.	779	Studniska - Las
269.	801	Poznań Starołęka PSK - Poznań Górczyn
270.	802	Poznań Starołęka PSK - Luboń k/Poznania
271.	804	Poznań Antoninek - Nowa Wieś Poznańska
272.	806	Poznań Franowo PFD - Nowa Wieś Poznańska
273.	807	Sokolowo Wrzesińskie - Września

274.	808	Września - Podstolice
275.	809	Barłogi - Borysławice
276.	810	Zduńska Wola - Dionizów
277.	811	Stary Staw - Franklinów
278.	819	Chlastawa - Kosieczyn
279.	821	Jerzmanice Lubuskie - Rzepin RzB11
280.	822	Rzepin RZB - Drzeńsko
281.	851	Szczecin Wstowo - Szczecin Gumieńce
282.	855	Regalica - Szczecin Port Centralny SPA
283.	857	Szczecin Dąbie SDA - Szczecin Dąbie SDC
284.	901	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M
285.	940	Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Krzesławice
286.	947	Kraków Olsza - Kraków Łęg

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia Rady Ministrów ustalający nowy wykaz linii kolejowych o państwowym znaczeniu został opracowany na wniosek:

- Ministra Obrony Narodowej dotyczący uaktualnienia wykazu linii kolejowych państwowego znaczenia ze względów obronnych.
 - Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego (UMWM),
 - zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., będących wyłącznym zarządcą linii kolejowych o znaczeniu państwowym
- oraz w oparciu o analizy przeprowadzone w resorcie transportu.

Wnioskowane przez MON zmiany polegają na dodaniu do wykazu linii kolejowej Nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice o długości 33,489 km, która powinny mieć znaczenia państwowe ze względów obronnych.

Wniosek UMWM zawiera ujęcie w zmienianym wykazie nowoprojektowanej linii kolejowej Modlin – Płock, której zostanie nadany nr 247.

Zmiany wnioskowane przez PKP PLK S.A. polegają na:

- ujęciu w wykazie linii kolejowych o państwowym znaczeniu 12 nowych odcinków linii, które planowane są do wybudowania w najbliższych latach,
- wpisania dodatkowych, już istniejących, linii/odcinków kolejowych do wykazu linii kolejowych o państwowym znaczeniu bądź wydłużeniu dotychczas wpisanych odcinków/linii kolejowych o już istniejące odcinki, a nie wpisane do wykazu,
- zmiany numeracji 3 linii kolejowych znajdujących się już w wykazie linii kolejowych o państwowym znaczeniu.
- doprecyzowaniu/zmianie nazw stacji,

Zmiany wnioskowane przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczą:

- wpisania dodatkowych, już istniejących, linii/odcinków kolejowych do wykazu linii kolejowych o państwowym znaczeniu bądź wydłużeniu dotychczas wpisanych odcinków/linii kolejowych o już istniejące odcinki, a nie wpisane do wykazu.
- wykreśleniu 1 linii kolejowej.

Sieć linii kolejowych, będąca pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniana przewoźnikom obejmuje ponad 19 tys. km linii kolejowych.

Państwowe znaczenie linii kolejowych lub odcinków tych linii jest szczególnie istotne, gdyż zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn.zm.) z budżetu państwa są finansowane koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym.

Dodatkowo PKP PLK SA, jako jedyny podmiot, ma możliwość wykorzystania, uproszczonych procedur m.in. w odniesieniu do trybu ustalenia lokalizacji linii kolejowej czy zasad nabywania nieruchomości na ten cel, zgodnie z przepisami rozdziału 2b ustawy *o transporcie kolejowym*.

Określony w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 2010 r. wykaz linii kolejowych o znaczeniu państwowym obejmuje ok. 11.665 km linii i odcinków linii kolejowych, w tym ze względów obronnych.

W związku z tym, iż wykaz linii kolejowych państwowego znaczenia określany przez Radę Ministrów obejmuje także linie kolejowe o znaczeniu obronnym, których dotyczy wnioski MON, konieczne stało się dokonanie zmian w tym wykazie. Minister Obrony Narodowej, mając na uwadze zabezpieczenie potrzeb operacyjnych Sił Zbrojnych oraz efektywne gospodarowanie publicznymi środkami finansowymi, dokonał szczegółowego przeglądu wykorzystania linii kolejowych o znaczeniu obronnym. Środki te są dotacją z budżetu państwa z części przeznaczonych na obronę narodową. Wnioskowane przez MON zmiany mają także na celu dostosowanie ilości i długości linii i odcinków linii kolejowych o znaczeniu obronnym do zachodzących zmian organizacyjno – strukturalnych w Siłach Zbrojnych RP.

UMWM realizuje projekt pn. „Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock” o szacowanej długości ok. 68 km oraz koszcie w wysokości ok. 1.6 mld zł. Obecnie prowadzone są rozmowy ze spółką PKP PLK SA - zarządcą infrastruktury kolejowej – w wyniku których zostaną podpisane stosowne porozumienia i umowy w zakresie stworzenia mechanizmu finansowego inwestycji, ustalenia podmiotu, który może być inwestorem przedsięwzięcia.

Przedstawione przez UMWM wstępne studium wykonalności wskazuje, iż planowane przedsięwzięcie jest uzasadnione pod kątem gospodarczym, społecznym i ekologicznym.

Umieszczenie wnioskowanej nowoprojektowanej linii w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym umożliwi skorzystanie z przepisów rozdziału 2b *ustawy o transporcie kolejowym*, zawierającym uproszczone procedury m.in. w odniesieniu do trybu ustalenia lokalizacji linii kolejowej czy zasad nabywania nieruchomości na ten cel.

Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock umożliwi, oprócz szybszego i bezpieczniejszego przewozu osób, bezpośrednie dostawy paliwa lotniczego do portu lotniczego Warszawa/Modlin, co będzie miało duży wpływ na zmniejszenie przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym a tym samym wzrost bezpieczeństwa na drogach. Przedmiotowa linia spełnia kryterium gospodarcze o charakterze międzyregionalnym.

Planowana linia będzie dostosowana do prędkości 160 km/h dla ruchu pasażerskiego.

Wnioski PKP PLK S.A. dotyczą ujęcia w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym stosownie do art. 4 pkt 2a *ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*:

I. Nowoprojektowanych linii kolejowych:

1. linii kolejowej dużych prędkości (KDP) Warszawa-Lódź-Poznań/Wrocław. W dniu 27 stycznia 2012 r. Międzyresortowy Zespół ds. Kolei Dużych Prędkości zaakceptował rekomendowany wariant przebiegu linii. W skład projektowanej linii kolejowej dużych prędkości oraz łącznic z Centralną Magistralą Kolejową wchodzić będą wnioskowane przez Spółkę nowoprojektowane linie:

- Nr 85 Warszawa Zachodnia - Łódź Fabryczna - Nowe Skalmierzyce - Poznań Starołęka.
- Nr 86 Nowe Skalmierzyce – Wrocław Brochów.
- Nr 87 Słaborowice – Wtórek.
- Nr 88 Ceglów – Bieganów.
- Nr 89 Słomianka - Opoczno Południe

o łącznej długości ok. 477.226 km.

Ujęcie ww. nowoprojektowanych linii kolejowych wpłynie na sprawną realizację harmonogramu Studium Wykonalności KDP pod kątem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwoli na sprawne przeprowadzenie inwestycji.

Wpisanie nowoprojektowanych linii uzasadnione jest względami gospodarczymi, społecznymi, ekonomicznymi oraz ekologicznymi.

Projektowane linie, wchodzące w skład KDP, przystosowane będą do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich przy założeniu prędkości projektowej 350 km/h oraz dla prędkości niższych niż projektowa w przypadku wjazdu do miast lub innych ważnych uwarunkowań przebiegu.

2. **Nr 436 Czerwińsk Południe – Czerwińsk Wschód**, o planowanej długości 2, 151 km. Zadanie pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwińsk wraz z budową łącznicy kolejowej Pomorsko – Przylep omijającej stację Czerwińsk Etap I” zostało ujęte w Lubuskim Regionalnym Programie Operacyjnym. W ramach realizacji ww. zadania powstania projektowana linia Nr 436, jednotorowa, zelektryfikowana, która połączy linię znaczenia państwowego nr 273 z linią nr 358 (łącznica). Wybudowanie tej linii ma na celu skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miejscowościami Zielona Góra i Zbąszynek. Wg prognoz przewozowych obejmujących okres do roku 2040 potok podróźnych na projektowanej łącznicy przekroczy 5.2 tys. osób na dobę.

3. linii:

- a) **Nr 622 Podłęże – Tymbark**, o planowanej długości ok. 45 km. Linia ta będzie łączyć dwie linie kolejowe Nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka (znaczenia państwowego) oraz Nr 104 Chabówka – Nowy Sącz.
- b) **Nr 623 Szczyrzyc – Mszana Dolna**, o planowanej długości ok. 12 km. Linia będzie odgałęzieniem od nowoprojektowanej linii Nr 622 w miejscowości Szczyrzyc do stacji Mszana Dolna znajdującej się na linii Nr 104.

W/w linie powstaną w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka – Nowy Sącz” Obecnie trwają prace związane z aktualizacją studium wykonalności dla zadania „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej Chabówka – Nowy Sącz” Termin wykonania aktualizacji planowany jest na lata 2012/2013.

Projektowane linie będą miały duży wpływ na rozwój turystyki (zaspokojenie zapotrzebowania na skrócenie czasu podróży z dużych aglomeracji do miejscowości turystycznych). Połączenie Kraków – Tymbark - Nowy Sącz - Muszyna, którego integralną częścią jest planowana linia Nr 622 figuruje w „Umowie o ważniejszych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących” (Umowa AGTC).

4. **Nr 624 Kraków Zabłocie – Kraków Bonarka**, dwutorowej, zelektryfikowanej linii, o długości ok. 1.367 km, która połączy linię znaczenia państwowego Nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka z linią znaczenia państwowego Nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim.

Budowa przedmiotowej linii jest ważnym elementem przyjętych planów i założeń rozwoju infrastruktury regionu i miasta Krakowa oraz projektu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej i ma na celu poprawę sprawności komunikacyjnej miasta i zwiększenia zdolności przepustowej Krakowskiego Węzła Kolejowego.

Zgodnie z prognozami na lata 2012 – 2038, przewidywany roczny potok pasażerski w końcowych latach analizowanego horyzontu czasowego przekroczy 4.500 tys. pasażerów na rok, co w przeliczeniu daje ponad 12 tys. pasażerów na dobę:

5. Nr 625 Sucha Beskidzka Północ – Sucha Beskidzka Południe jednotorowej, zelektryfikowanej linii, o długości ok. 0.5 km, która połączy linię państwowego znaczenia Nr 97 Skawina – Żywiec z linią państwowego znaczenia Nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka.

Planowana do budowy łącznica umożliwi pominięcie stacji Sucha Beskidzka, co pozwoli na wyeliminowanie konieczności zmiany czola pociągów jadących w kierunku Chabówki, a tym samym skrócony zostanie czas przejazdu. Planowana łącznica pozwoli na uzyskanie oszczędności energii oraz skrócenie czasu pracy zespołów pociągowych. Ważnym elementem będzie także poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Szacowany potok pasażerów oścytuje na poziomie 12 tys. pasażerów na dobę.

6. Nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, o długości ok. 5.000 km, która połączy poprzez linie Nr 91 i Nr 71 Międzynarodowy Port Lotniczy Rzeszów ze stolicą Podkarpacia. Budowa tej linii poprawi sprawność komunikacyjną Rzeszowa i zwiększy zdolności przepustowe Rzeszowskiego Węzła Kolejowego. Wykonanie robót przy budowie linii do lotniska wpisane jest w Strategię Rozwoju Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2020.
7. Nr 649 Bytom - Barbara, o długości 0.837 km, pomiędzy linią państwowego znaczenia Nr 131 Chorzów Batory – Tczew i wiodącą do terminala lotniczego w Pyrzowicach, projektowaną linią znaczenia państwowego Nr 650 Posterunek odgałęźny Rozbark – Posterunek odgałęźny Ożarówice.

Projektowana linia będzie częścią drogi dojazdowej do czynnego przejścia granicznego (Międzynarodowy Port Lotniczy) o znacznym obciążeniu przewozami.

Opracowane Studium Wykonalności projektu przewiduje potok pasażerów na poziomie ponad 8000 pasażerów na dobę;

II. Wpisania dodatkowych, już istniejących, linii/odcinków kolejowych do wykazu linii kolejowych o państwowym znaczeniu bądź wydłużeniu dotychczas wpisanych odcinków/linii kolejowych o już istniejące odcinki, a nie ujęte w wykazie:

1. linia Nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom, o długości 87,698 km. Linia ta jest planowana do wykorzystania jej jako korytarz towarowy na kierunku wschód-zachód,
2. linia Nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna, o długości 86,833 km, Odcinek tej linii został zgłoszony do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T na terenie Polski. Ujęcie tego odcinka jako państwowego znaczenia spowoduje, iż w wykazie linii państwowego znaczenia będzie jedna pozycja dot. linii Nr 25 Łódź Kaliska - Ocice,
3. linia Nr 39 Olecko – Suwałki, o długości 42.336 km. Linia ta została zgłoszona do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T na terenie Polski,
4. linia Nr 41 na odcinku Elk – Olecko, o długości 27.972 km. Odcinek tej linii został zgłoszony do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T na terenie Polski,
5. linia Nr 78 Sandomierz Grębów, o długości 9.432 km. Odcinek tej linii został zgłoszony do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T na terenie Polski,
6. linia Nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, o długości ok. 76.000 km km. Odcinek tej linii został zgłoszony do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T na terenie Polski.

7. **linia Nr 158** Rybnik Towarowy – Chałupki, o długości ok. 25.000 km. Linia ta jest zaplanowana do rewitalizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013. Uwzględnienie tej linii jako znaczenia państwowego pozwoli na jej rewitalizacji,
8. **linia Nr 203** na odcinku Tczew – Czersk, o długości 67,420 km. Odcinek tej linii został zgłoszony do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T na terenie Polski,
9. **linia Nr 275** Wrocław Muchobór – Rokitki. W dotychczas obowiązującym rozporządzeniu linia ta miała znaczenie państwowe na odcinku Wrocław Muchobór – Miłkowice. W celu zachowania spójności sieci linii znaczenia państwowego odcinek ten ulegnie wydłużeniu od stacji Miłkowice do stacji Rokitki, od której biegnie inna linia państwowego znaczenia Nr 303,
10. **linia Nr 199** Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn Koźle KKA. Linia ta jest planowana do rewitalizacji w ramach następnej perspektywy finansowej UE 2014 – 2020. Objęcie statusem znaczenia państwowego tej linii jest jednym z warunków koniecznych do przeprowadzenia planowanych inwestycji. Linia 199 ma duże znaczenie dla ciągu ruchu towarowego Herby Nowe – Toszek Płn. – Kędzierzyn Koźle, stanowiącego zachodnią obwodnicę Katowickiego Węzła Kolejowego.
11. **linia Nr 201** na odcinku Maksymilianowo – Gdynia Port, o długości ok. 176 km. W dotychczas obowiązującym rozporządzeniu linia ta miała znaczenie państwowe na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo. Obecnie prowadzone są prace modernizacyjne w ramach zadania „Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” – odcinek Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201”. Linia ta jest wykorzystywana do przewozu ładunków niebezpiecznych prowadzonych ze stacji portowej Gdynia Port oraz przesyłek nadzwyczajnych z przekroczenia skrajnią ładunkową i przekroczonym maksymalnym naciskiem liniowym,
12. **linia Nr 289** Legnica – Rudna Gwizdanów. Linia ta jest planowana do rewitalizacji w ramach następnej perspektywy finansowej UE 2014 – 2020. Objęcie statusem znaczenia państwowego tej linii jest jednym z warunków koniecznych do przeprowadzenia planowanych inwestycji. Linia ta zapewnia obsługę legnickiego zagłębia miedziowego i po jej rewitalizacji będzie stanowić najszybsze połączenie miast wojewódzkich: Wrocławia i Zielonej Góry,
13. **linia Nr 576** Wolanów - Rożki. Łącznica ta umożliwi wjazd na linię Nr 22 (zgłaszana do wykazu linii znaczenia państwowego). Linia Nr 576 (łącznica) oraz linia Nr 22 stanowią najkrótsze zelektryfikowane połączenie między miastami wojewódzkimi. Ponadto obie linie są obciążone stale narastającym ruchem towarowym.

Ujęcie ww. linii kolejowych, w wykazie linii o znaczeniu państwowym, jest zgodne z obecnym międzynarodowym kierunkiem charakteryzującym się większym zintegrowaniem geograficznym, rodzajowym podejściem do sieci transportowych, a także naciskiem na jakość usług przewozowych oraz infrastruktury.

Propozycja wpisania tych linii wynika także z potrzeby zapewnienia właściwej sieci infrastruktury umożliwiającej powiązania społeczno-gospodarcze pomiędzy obecnymi i przyszłymi centrami rozwojowymi przy jednoczesnym przeciwdziałaniu marginalizacji ośrodków o gorszym potencjale.

Przypisanie im rangi linii kolejowych o znaczeniu państwowym ma również znaczenie z punktu widzenia zapewnienia spójności sieci, a tym samym zwiększenia spójności ekonomicznej, społecznej i terytorialnej.

Ponadto o priorytetowym charakterze linii świadczy ich zgłoszenie do Komisji Europejskiej jako rozszerzenie sieci TEN-T.

III. Zmiany numeracji linii znajdujących się już w obowiązującym wykazie linii kolejowych o państwowym znaczeniu:

1. dotychczasowa linia Nr 463 Posterunek odgałęźny Rozbark – Posterunek odgałęźny Ożarówice (zmiana na Nr 650),
2. dotychczasowa linia Nr 464 Posterunek odgałęźny Mosty – Port Lotniczy Szczecin-Goleniów (zmiana na Nr 434),
3. dotychczasowa linia Nr 465 Posterunek odgałęźny Mosty R 1 – Posterunek odgałęźny Mosty R 2 (zmiana na Nr 435).

Konieczność zmiany przydzielonych wcześniej numerów wynika z faktu, iż grupa numerów z przedziału 459-499 jest zarezerwowana w systemach informatycznych dla linii krajów sąsiadujących z Polską, łączących się z liniami PKP PLK SA.

IV. Doprecyzowanie/zmiana nazw stacji dla linii

1. Nr 501. Dotychczasowe nazwy stacji (początkowa i końcowa) przyjmują brzmienie Warszawa Praga R 201 – Warszawa Praga R 15,
2. Nr 502. Nazwa początkowej stacji przyjmuje brzmienie Warszawa Praga R 6,
3. Nr 726. Nazwa początkowej stacji przyjmuje brzmienie Tezew R 71.
4. Nr 754. Nazwa początkowej stacji przyjmuje brzmienie Wrocław Popowice WP1

Powyższe zmiany podyktowane są ujednoczeniem i zachowaniem zgodności ze zmianami jakie Spółka wprowadziła, między innymi, w związku ze zmianą nazw posterunków ruchu, dokonanych przy przebudowach stacyjnych układów torowych lub urządzeń srk, zmiany granic jednostek administrujących.

Zmiany te nie zwiększają całkowitego kilometrażu linii wymienionych w pkt. 1 - 4.

W oparciu o analizy przeprowadzone w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmiany dotyczą:

I. Wpisania dodatkowych, już istniejących, linii/odcinków kolejowych do wykazu linii kolejowych o państwowym znaczeniu bądź wydłużeniu dotychczas wpisanych odcinków/linii kolejowych o już istniejące odcinki, a nie ujęte w wykazie:

1. linia Nr 133 na odcinku Sosnowiec Maczki – Jaworzno Szczakowa, o długości 1.784 km. Ujęcie tego odcinka jako państwowego znaczenia spowoduje, iż w wykazie linii państwowego znaczenia będzie jedna pozycja dot. całej linii Nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy,
2. linia Nr 140 na odcinku Katowice Ligota – Leszczyny, o długości 30.931 km, która wykazuje duże natężenie ruchu pasażerskiego. Ujęcie tego odcinka spowoduje, iż linia Nr 140 będzie występowała w wykazie linii państwowego znaczenia w dwóch odcinkach tj.: dotychczasowym Sumina – Nędza oraz wydłużonym Katowice Ligota – Rybnik,
3. linia Nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny, o długości 83.768 km i o dużym natężeniu ruchu pasażerskiego, będące głównym połączeniem Warszawy i Olsztyna,

4. linia Nr 278 na odcinku Zgorzelec Miasto – Zgorzelec, o długości 2,557 km. Wydłużenie o wnioskowany odcinek spowoduje, iż w wykazie linii państwowego znaczenia znajdzie cała linia Nr 278 Węglińiec – Zgorzelec, będąca jednocześnie ciągiem trasy E30.
 5. linia Nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk, o długości 44,311 km. Odcinek ten jest częścią głównego połączenia kolejowego relacji Warszawa – Poznań – Zielona Góra, która to relacja ma duży ruch pasażerski.
 6. linia 572 Włoszczowa Północ – Żeliszewice, o długości 9,241 km. Łącznica ta jest kluczowym elementem połączenia kolejowego Warszawy i Wrocławia, czyli relacji o silnym natężeniu ruchu pasażerskiego.
- II. Wykreślenia** linii kolejowej Nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie, o długości 27,377 km. Linia ta jest w znikomym stopniu użytkowana na potrzeby ruchu pasażerskiego i towarowego.

Uwzględniając długości nowych odcinków linii kolejowych oraz wykreślonych, łączna długość linii kolejowych proponowanych w nowym wykazie wynosi ok. 13.135 km i w porównaniu z dotychczas obowiązującym wykazem, który obejmuje ok. 11.665 km, jest większa o ok. 1.470 km (ok. 12,6 %).

Przy rozpatrywaniu propozycji nadania państwowego znaczenia dodatkowym liniom kolejowym zachowano dotychczasowe szczegółowe kryteria kwalifikowania.

Szczegółowe kryteria kwalifikowania linii kolejowych do linii znaczenia państwowego są następujące:

1. Kryterium gospodarcze spełniają linie kolejowe:

- ujęte w umowach międzynarodowych AGC (Umowa europejska o głównych międzynarodowych liniach kolejowych), AGTC (Umowa europejska o ważnych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących), w stosunku do których rząd polski zobowiązał się dostosować ich standardy techniczne do norm międzynarodowych, a także linie kolejowe o istotnym znaczeniu ze względu na podpisane porozumienia międzynarodowe w układach dwustronnych i wynikających z tworzonej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) oraz łącznice, które są częścią składową AGC i AGTC;
- o charakterze międzyregionalnym, na których występują znaczne potoki ładunków (przy czym minimalny łączny potok towarów w obydwu kierunkach, w głównej części linii oraz na obszarze przynajmniej dwóch regionów wynosi 10 mln ton/rok), które zapewniają sprawne funkcjonowanie strategicznych sektorów gospodarki, niezbędne dla osiągnięcia korzyści makroekonomicznych oraz zapewniają niezawodność systemu transportowego kraju;
- łączące miasta wojewódzkie;
- prowadzące do czynnych przejść granicznych o znacznym obciążeniu przewozami;
- umożliwiające organizację przewozów ładunków niebezpiecznych z pominięciem dużych aglomeracji - dotyczy to głównie ładunków przewożonych tranzytem przez Polskę;
- łącznice, tj. linie lub odcinki linii kolejowych, bez których układ sieci kolejowej byłby niespójny.

Przyjęto, że linie kolejowe objęte umowami AGC i AGTC i innymi umowami międzynarodowymi oraz linie, po których odbywa się transport ładunków

niebezpiecznych z ominięciem dużych aglomeracji, mogą nie spełniać przyjętego kryterium minimalnego potoku ładunków.

2. **Kryterium społeczne spełniają linie kolejowe**, na których występują potoki pasażerów w przewozach przynajmniej na obszarze dwóch regionów, przy czym minimalny średniobowy potok pasażerów w obu kierunkach w relacjach międzyregionalnych wynosi powyżej 5.000 pasażerów.
3. **Kryterium ekologiczne spełniają linie kolejowe** usytuowane na obszarze parku narodowego, jego otuliny lub na obszarze parku krajobrazowego. Ze względów ekologicznych zaliczamy do linii państwowych również te, które prowadzą do dużych uzdrowisk i centrów turystycznych, na których sezonowe potoki pasażerów spełniają kryterium społeczne oraz przebiegają przez uzdrowiska bądź centra turystyczne. Do układu linii kolejowych o państwowym znaczeniu, spełniających kryterium ekologiczne, należy również szereg odcinków ujętych umowami AGC i AGTC. Przebiegają one między innymi przez Wielkopolski Park Narodowy, Bolimowski Park Krajobrazowy, Popradzki Park Krajobrazowy.
4. **Kryterium obronne spełniają linie kolejowe** zgodnie z potrzebami zgłoszonymi w tym zakresie przez Ministra Obrony Narodowej, ale spełniające również inne kryteria, np. kryterium gospodarcze, społeczne lub ekologiczne. Wykaz linii kolejowych zaliczonych do państwowych wyłącznie ze względów obronnych określa zarządzenie Ministra Infrastruktury nr Z-4 z dnia 23 września 2010 r. w *sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym* wydane w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji. Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn.zm.).

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz. 1414, z późn.zm.), został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej a ponadto na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy proces legislacyjny.

Projekt rozporządzenia został zgłoszony do Wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Podmiotem, do którego bezpośrednio adresowane jest rozporządzenie jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządzająca infrastrukturą kolejową. Podmiot ten zgodnie z art. 38 ustawy o transporcie kolejowym otrzymuje z budżetu państwa środki na przygotowanie i realizację inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym oraz inwestycje, remonty, eksploatację i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu obronnym. Dodatkowo PKP PLK SA, jako jedyny podmiot, ma możliwość wykorzystania uproszczonych procedur m.in. w odniesieniu do trybu ustalenia lokalizacji linii kolejowej czy zasad nabywania nieruchomości na ten cel, zgodnie z przepisami rozdziału 2b ustawy o transporcie kolejowym.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia został przesłany do następujących podmiotów:

- Izby Gospodarczej Transportu Lądowego.
- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.
- PKP S.A.,
- PKP PLK S.A.,
- przewoźników kolejowych (PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o.).

W ramach konsultacji swoje uwagi zgłosiła spółka PKP S.A., PKP PLK SA., PKP Intercity S.A. oraz PKP Cargo S.A.

PKP S.A. zwróciła uwagę na przywołanie w Uzasadnieniu archiwalnego aktu prawnego ministra właściwego ds. transportu dotyczącego linii o znaczeniu wyłącznie obronnym. Uwaga została uwzględniona.

PKP PLK SA dokonała weryfikacji kilometrażu linii/odcinków które znajdują się w projektowanym rozporządzeniu oraz nazewnictwa stacji. Uwagi te zostały uwzględnione.

Uwagi PKP Intercity S.A. z uwagi na charakter nie związany *stricte* ze zmianą załącznika do przedmiotowego rozporządzenia nie zostały uwzględnione.

Nie uwzględniono uwag PKP Cargo S.A. w zakresie dodania do wykazu nowych linii kolejowych bądź wydłużeniu linii już wpisanych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia ustalającego wykaz zawierający większą o ok. 1.470 km (ok. 12,6 %) niż dotychczas obowiązujący wykaz, łączną długość linii i odcinków linii kolejowych nie wpłynie na potencjalne wydatki budżetu państwa na linie państwowe.

Zgodnie z przepisem art. 38 ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym wielkość środków przeznaczonych na finansowanie kosztów przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym w danym roku określa ustawa budżetowa. Zatem rzeczywiste wydatki budżetu na zadania na liniach o państwowym znaczeniu, będą zależały od istniejących w danym roku możliwości, a ostatecznie o ich wysokości będzie decydowała ustawa budżetowa.

W zakresie projektowanej linii kolejowej Modlin – Płock jej współfinansowanie będzie określone w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Projektowane zwiększenie długości linii kolejowych o znaczeniu państwowym nie będzie stanowić podstawy do ewentualnego zwiększenia wydatków budżetu państwa z tytułu kosztów przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym, dla których podstawę stanowi art. 38 ust. 1 pkt 3 *ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Rozporządzenie będzie miało wpływ na lokalny rynek pracy.

Wpisanie nowoprojektowanych oraz dodatkowych, już istniejących, linii kolejowych do projektowanego rozporządzenia skutkować będzie możliwością wykonania większego zakresu prac remontowych i modernizacyjnych wpisanych do rozporządzenia odcinków linii kolejowych, ze środków pochodzących z budżetu państwa, z możliwością zatrudnienia przy określonych pracach osób z regionu, przez który przebiega konkretny odcinek linii kolejowej.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przepisy rozporządzenia ma potencjalny wpływ na konkurencyjność gospodarki. Wpisanie linii kolejowych do rozporządzenia pozwala spółce PLK SA na wykorzystanie uproszczonych procedur m.in. w odniesieniu do trybu ustalenia lokalizacji linii kolejowej czy zasad nabywania nieruchomości na ten cel, zgodnie z przepisami rozdziału 2b ustawy o transporcie kolejowym.

Przyspieszenie tej fazy prac na liniach kolejowych pozwoli na wcześniejsze zakończenie całego zadania i oddanie przewoźnikom linii kolejowej o lepszych parametrach technicznych (czas przejazdu), co może być przesłanką do większego wykorzystania transportu kolejowego przez pasażerów oraz firmy wykorzystujące transport kolejowy do przewozu towarów.

Zgodnie z *ustawą o transporcie kolejowym*, minister właściwy ds. transportu może dofinansować także koszty remontu i utrzymania infrastruktury kolejowej z budżetu państwa bądź z Funduszu Kolejowego, w celu zmniejszenia kosztów i wysokości opłat za korzystanie z niej, jeżeli infrastruktura ta będzie udostępniana przez zarządcę na zasadach określonych w ustawie. Zmniejszenie tej opłaty będzie miało wpływ na spadek kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej jakie ponosi przewoźnik kolejowy, co przełoży się na wzrost przewozów pasażerskich i towarowych.

Ponadto rozszerzenie wykazu linii znaczenia państwowego pozwoli na zwiększenie ilości inwestycji, a tym samym większe wykorzystanie firm budowlanych, których przedmiotem działalności są szeroko rozumiane prace budowlane.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Dodanie do wykazu nowych odcinków linii kolejowych pozwoli na dostosowanie ich parametrów do oczekiwań przewoźników, co będzie miało przełożenie na większe wykorzystanie, na rynku lokalnym, transportu kolejowego w zakresie przewozu pasażerów i towarów.