

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty**

Na podstawie art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2014 r. poz. 212 z 2015 r. poz. 1410, z 2016 r. poz. 1848 oraz z 2017 r. poz. 2430) w § 11 w ust. 2 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) przed wydaniem świadectwa maszynisty dla osoby, która uprzednio wykonywała czynności na stanowisku maszynisty pojazdów trakcyjnych, kierowcy drezyny lub wózka motorowego lub maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, na podstawie prawa kierowania pojazdem kolejowym, jeżeli osoba ta nie odbyła szkolenia i nie złożyła egzaminu, o których mowa w rozdziale 2;”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym,*

*legislacyjnym i redakcyjnym*

Marcin Przychodzki

Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/ - podpisano elektronicznie/

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2361, z 2018 r. poz. 650, 927, 1338, 1629 i 2245 oraz z 2019 r. 125).

## UZASADNIENIE

Potrzeba wprowadzenia zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212, z późn. zm.) wynika z opisanych poniżej okoliczności.

Zgodnie z art. 22 ust. 1, 22b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.) dokumentami uprawniającymi maszynistę do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego są: licencja maszynisty, wydawana przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz świadectwo maszynisty, wydawane przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury kolejowej, na którego rzecz maszynista świadczy pracę lub usługi. Dokumenty poświadczające uprawnienia do kierowania pojazdem kolejowym wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. poz. 2152, z późn. zm.) powinny zostać wymienione w celu zachowania przez maszynistów uprawnień do kierowania pojazdami kolejowymi.

Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty związana jest z koniecznością uregulowania kwestii dotyczących ponownego dopuszczania do pracy maszynistów, którzy wykonywali czynności na stanowiskach związanych z prowadzeniem pojazdów kolejowych przed wprowadzeniem systemu licencji i świadectw maszynistów, a w związku z przerwą w wykonywaniu zawodu, nie uzyskali dotychczas świadectwa maszynisty.

W celu przywrócenia do pracy osoby te będą odbywały sprawdziany wiedzy i umiejętności w sposób określony w rozdziale 3 rozporządzenia w sprawie świadectwa maszynisty z uwzględnieniem procesu szkolenia maszynistów realizowanego na podstawie przyjętych u przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury systemów zarządzania kompetencjami.

Problem dotyczy maszynistów, którzy byli długotrwale nieobecni w pracy lub zostali zakalikowani do egzaminu weryfikacyjnego, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych

z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe.

Mając na uwadze powyższe, w projektowanym rozporządzeniu zaproponowane zostało w § 11 ust. 2 dodanie pkt 2a, zgodnie z którym, sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadza się przed wydaniem świadectwa maszynisty dla osoby, która uprzednio wykonywała czynności na stanowisku maszynisty pojazdów trakcyjnych, kierowcy drezyny lub wózka motorowego lub maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, na podstawie prawa kierowania pojazdem kolejowym, jeżeli osoba ta nie odbyła szkolenia i nie złożyła egzaminu, o których mowa w rozdziale 2 rozporządzenia.

W § 2 projektowanego rozporządzenia zaproponowano, aby weszło ono w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawia ważny interes państwa, ponieważ na rynku pracy występuje niedobór maszynistów, stąd potrzeba stosowania nowych przepisów bez zbędnej zwłoki. Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie przyjęciu proponowanego terminu wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.