

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>

z dnia <data wydania aktu> r.

#### **w sprawie rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową**

Na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, zwanych dalej „pojazdami”, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach.

§ 2. Rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biuro Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, zwanych dalej „służbami”, dokonują:

- 1) komórka organizacyjna Służby Ochrony Państwa właściwa w sprawach transportu – w odniesieniu do pojazdów Służby Ochrony Państwa;
- 2) Komenda Główna Policji – w odniesieniu do pojazdów Komendy Głównej Policji, Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji w zakresie:
  - a) komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji,

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97 i 225).

- b) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji, dla których właściwa terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji;
- 3) właściwe terytorialnie komendy wojewódzkie (Komenda Stołeczna) Policji – w odniesieniu do pojazdów:
  - a) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji, z wyłączeniem komórek organizacyjnych, o których mowa w pkt 2 lit. b,
  - b) komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tych komend;
- 4) szkoły Policji – w odniesieniu do pojazdów tych szkół;
- 5) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego – w odniesieniu do pojazdów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 6) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Wywiadu – w odniesieniu do pojazdów Agencji Wywiadu;
- 7) jednostka organizacyjna Centralnego Biura Antykorupcyjnego właściwa w sprawach transportu – w odniesieniu do pojazdów Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 8) Komenda Główna Straży Granicznej – w odniesieniu do pojazdów Straży Granicznej;
- 9) właściwa w sprawie rejestracji pojazdów komórka organizacyjna urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych – w odniesieniu do pojazdów wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową w Ministerstwie Finansów;
- 10) właściwa izba administracji skarbowej – w odniesieniu do pojazdów wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową w jednostkach organizacyjnych działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania dyrektora tej izby.

**§ 3. 1.** W celu rejestracji pojazdu składa się odpowiednio do organu albo w jednostce organizacyjnej, o których mowa w § 2, wniosek o rejestrację pojazdu zawierający w szczególności:

- 1) nazwę organu lub jednostki organizacyjnej dokonującej rejestracji;
- 2) nazwę i adres wnioskodawcy;
- 3) numer identyfikacyjny VIN/nr nadwozia (podwozia);
- 4) markę, typ i model pojazdu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się tablice rejestracyjne albo tablicę rejestracyjną, jeżeli pojazd był zarejestrowany, oraz dokumenty, o których mowa

w art. 72 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

3. W stosunku do pojazdów użyczonych do wniosku, o którym mowa w ust. 1, zamiast dowodu własności pojazdu, dołącza się dowód przyjęcia pojazdu do użytkowania.

4. W przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic rejestracyjnych lub konieczności zwrotu tych tablic do organu rejestrującego państwa, z którego pojazd został sprowadzony, właściciel pojazdu zamiast tablic rejestracyjnych dołącza do wniosku, o którym mowa w ust. 1, oświadczenie o sprowadzeniu pojazdu z zagranicy bez tablic rejestracyjnych lub konieczności zwrotu tych tablic do organu rejestrującego państwa, z którego pojazd został sprowadzony.

5. W przypadku rejestracji pojazdu, który nie posiada nadanych i umieszczonych fabrycznie przez producenta lub w trybie określonym odrębnymi przepisami cech identyfikacyjnych albo nie posiada tabliczki znamionowej, do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się zaświadczenie potwierdzające nadanie i umieszczenie cech identyfikacyjnych lub wykonanie tabliczki znamionowej zastępczej.

6. Rejestracji pojazdu, który był zarejestrowany poza służbami, dokonuje się po sprawdzeniu dokumentów przedstawionych do rejestracji – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy dotyczącymi szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

**§ 4.** 1. Organ albo jednostka organizacyjna dokonująca rejestracji, po wpisaniu pojazdu do centralnej ewidencji pojazdów, wydaje:

- 1) dowód rejestracyjny;
- 2) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 3) nalepkę kontrolną – w przypadku rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla, oraz
- 4) wypełnioną kartę pojazdu – jeżeli była wydana.

2. W przypadku rejestracji pojazdu wyposażonego w tablice rejestracyjne lub tablicę rejestracyjną zawierające:

- 1) wyróżnik służby, o którym mowa w § 5 ust. 2 – wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia;
- 2) wyróżnik województwa i powiatu – wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór jest określony w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy.

**§ 5.** 1. Numer na tablicach rejestracyjnych pojazdu składa się z:

- 1) wyróżnika służby i jednej litery ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z oraz wyróżnika pojazdu albo
- 2) wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, które są określone w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy.

2. Jako wyróżniki służb określa się litery:

- 1) HB – dla Służby Ochrony Państwa;
- 2) HP – dla Policji;
- 3) HK – dla Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu;
- 4) HA – dla Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 5) HW – dla Straży Granicznej;
- 6) HC – dla Służby Celno-Skarbowej.

3. Wyróżnik pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, stanowią:

- 1) jedna litera ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oraz trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 albo
- 2) dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

**§ 6.** Tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu nie stosuje się do oznakowanych pojazdów służb.

**§ 7.** Wzory tablic rejestracyjnych zawierających wyróżniki służb oraz wzory umieszczanych na nich symboli odpowiadają wzorom określonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

**§ 8.** 1. Organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 2:

- 1) zamawiają u producentów tablice rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 5 ust. 1, blankiety dowodów rejestracyjnych, o których mowa w § 4 ust. 2, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne;
- 2) zgłaszają zapotrzebowanie na numery rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, do starosty właściwego ze względu na siedzibę organu lub jednostki organizacyjnej użytkującej pojazd.

2. Starosta przyznaje organowi albo jednostce organizacyjnej, o których mowa w § 2, numery rejestracyjne zawierające wyróżniki określone w § 5 ust. 1 pkt 2, na podstawie zgłoszonego zapotrzebowania.

**§ 9.** W przypadku zwrotu po badaniach albo testowaniu pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się osobie, od której przyjęto pojazd do badań albo testowania, dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2, 3 i ust. 4 ustawy. Dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

**§ 10. 1.** Zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym odnotowuje się w rubryce „Adnotacje urzędowe” na podstawie dokumentów określonych w art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy.

2. Zmiany danych zamieszczonych w karcie pojazdu odnotowuje się w odpowiednich rubrykach karty zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 1 ustawy.

3. W przypadku zmiany cechy identyfikacyjnej pojazdu w zakresie nadwozia, podwozia lub ramy właściwy organ wydaje nowy dowód rejestracyjny.

**§ 11. 1.** Dowody rejestracyjne, które zostały zniszczone lub zużyte, unieważnia się przez przekreślenie stron oraz odcięcie prawego dolnego rogu dokumentu w taki sposób, aby można było odczytać zapisy wcześniej naniesione na dokument. Unieważnione dowody rejestracyjne przechowuje się w teczkach indywidualnych pojazdów.

2. Zniszczone lub zużyte tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne podlegają komisijnemu skasowaniu. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik służby wykorzystuje się ponownie. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu mogą być wykorzystane ponownie przez służbę, której zostały przyznane.

3. W przypadku utraty dowodu rejestracyjnego lub tablicy rejestracyjnej numer rejestracyjny pojazdu, dowód rejestracyjny i tablicę rejestracyjną unieważnia się.

4. O unieważnieniu numeru rejestracyjnego zawierającego wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu właściwy organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 2, zawiadamia właściwego starostę.

**§ 12. 1.** Zachowują ważność wydane na podstawie przepisów dotychczasowych dowody rejestracyjne, tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne oraz nalepki kontrolne.

2. Pojazdy, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie posiadają zalegalizowanych tablic rejestracyjnych i nalepek kontrolnych, uważa się za spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

3. Pojazdy posiadające tabliczki zastępcze oraz cechy identyfikacyjne nadane i umieszczone lub nabite na podstawie dotychczasowych przepisów albo posiadające w dowodzie rejestracyjnym wpis potwierdzający brak numeru silnika uważa się za spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

**§ 13.** 1. Dane zamieszczone w kartach pojazdu, dowody rejestracyjne, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepki kontrolne, wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1652) do pojazdów Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, zachowują ważność do czasu ich zmiany lub wydania nowych, jednak nie dłużej niż do dnia 1 marca 2020 r.

2. Karty pojazdu, dowody rejestracyjne, tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne oraz nalepki kontrolne, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów do pojazdów używanych przez Biuro Spraw Wewnętrznych Komendy Głównej Policji, zachowują ważność do czasu ich zmiany lub wydania nowych.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2019 r.<sup>2)</sup>

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**W porozumieniu:**

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**MINISTER FINANSÓW**

**MINISTER CYFRYZACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową (Dz. U. z 2017 r. poz. 447 oraz z 2018 r. poz. 790), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 389 ust. 2 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138, 650, 730, 1544, 1562, 1669, 2245 i 2399).

**WZÓR  
DOWÓD REJESTRACYJNY POJAZDU**

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">m.p.</td><td style="text-align: center;">m.p.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">m.p.</td><td style="text-align: center;">m.p.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">m.p.</td><td style="text-align: center;">m.p.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> </table>	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	m.p.	m.p.	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	m.p.	m.p.	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	m.p.	m.p.	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">m.p.</td><td style="text-align: center;">m.p.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">m.p.</td><td style="text-align: center;">m.p.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td><td style="text-align: center;">TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">m.p.</td><td style="text-align: center;">m.p.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">DATA</td><td style="text-align: center;">PODPIS</td></tr> </table>	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	m.p.	m.p.	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	m.p.	m.p.	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	m.p.	m.p.	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	<p>ADNOTACJE URZĘDOWE</p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> <p><small>A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu/właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F 1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P 1, P 2, P 3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do objętości (w kW/kg), S 1, S 2 - liczba miejsc siedzeń tylnopojazdowych, F 2, F 3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdów przyczep, dla J - kategorii pojazdów, L - liczba osi, O 1, O 2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcemobrem hamulca</small></p>
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO																																																	
m.p.	m.p.																																																	
DATA	PODPIS																																																	
DATA	PODPIS																																																	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO																																																	
m.p.	m.p.																																																	
DATA	PODPIS																																																	
DATA	PODPIS																																																	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO																																																	
m.p.	m.p.																																																	
DATA	PODPIS																																																	
DATA	PODPIS																																																	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO																																																	
m.p.	m.p.																																																	
DATA	PODPIS																																																	
DATA	PODPIS																																																	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO																																																	
m.p.	m.p.																																																	
DATA	PODPIS																																																	
DATA	PODPIS																																																	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO																																																	
m.p.	m.p.																																																	
DATA	PODPIS																																																	
DATA	PODPIS																																																	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">MIEJSCE NA WKLEPIENIE ZNAKU LEGALIZACYJNEGO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>RODZAJ POJAZDU</td></tr> <tr><td>PRZEZNACZENIE</td></tr> <tr><td>INDK PRODUKCJI</td></tr> <tr><td>DOPIWUZZALNA ŁADOWNOŚĆ</td></tr> <tr><td>NAJWIĘKSZY DOP. NAJCIŚK. OSI</td></tr> <tr><td>NR KARTY POJAZDU</td></tr> <tr><td>NR WEWN. POJAZDU</td></tr> <tr><td>PODPIS I PIECZEC OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO WYSTAWIENIA DOWODU REJESTRACYJNEGO</td></tr> <tr><td>DOWÓD REJESTRACYJNY WAŻNY JEST Z LEGITYMACJĄ SŁUŻBOWĄ LUB PRACOWNICZĄ</td></tr> <tr><td>NR DRUKU</td></tr> </table>	RODZAJ POJAZDU	PRZEZNACZENIE	INDK PRODUKCJI	DOPIWUZZALNA ŁADOWNOŚĆ	NAJWIĘKSZY DOP. NAJCIŚK. OSI	NR KARTY POJAZDU	NR WEWN. POJAZDU	PODPIS I PIECZEC OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO WYSTAWIENIA DOWODU REJESTRACYJNEGO	DOWÓD REJESTRACYJNY WAŻNY JEST Z LEGITYMACJĄ SŁUŻBOWĄ LUB PRACOWNICZĄ	NR DRUKU	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">C</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">F<sub>1</sub>      F<sub>2</sub>      F<sub>3</sub></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">G                      J</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">K</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">L              O<sub>1</sub>              O<sub>2</sub></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P<sub>1</sub>                      P<sub>2</sub></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P<sub>3</sub>                      Q</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S<sub>1</sub>                      S<sub>2</sub></td></tr> </table>	C	F <sub>1</sub> F <sub>2</sub> F <sub>3</sub>	G                      J	K	L              O <sub>1</sub> O <sub>2</sub>	P <sub>1</sub> P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub> Q	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>	<p style="text-align: center;"><b>WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> Dowód Rejestracyjny</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">ORGAN WYDAJĄCY</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">D</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p style="text-align: center;">B      I      H</p> </div>																														
RODZAJ POJAZDU																																																		
PRZEZNACZENIE																																																		
INDK PRODUKCJI																																																		
DOPIWUZZALNA ŁADOWNOŚĆ																																																		
NAJWIĘKSZY DOP. NAJCIŚK. OSI																																																		
NR KARTY POJAZDU																																																		
NR WEWN. POJAZDU																																																		
PODPIS I PIECZEC OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO WYSTAWIENIA DOWODU REJESTRACYJNEGO																																																		
DOWÓD REJESTRACYJNY WAŻNY JEST Z LEGITYMACJĄ SŁUŻBOWĄ LUB PRACOWNICZĄ																																																		
NR DRUKU																																																		
C																																																		
F <sub>1</sub> F <sub>2</sub> F <sub>3</sub>																																																		
G                      J																																																		
K																																																		
L              O <sub>1</sub> O <sub>2</sub>																																																		
P <sub>1</sub> P <sub>2</sub>																																																		
P <sub>3</sub> Q																																																		
S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>																																																		

**Poszczególne strony dowodu rejestracyjnego pojazdu**

- 1) format: wysokość 105 mm, szerokość 218 mm;
- 2) jednolity kolor jasnoniebieski o składzie (CMYK): C-30, M-9, Y-4, K-0 i nadruk w kolorze czarnym;
- 3) papier o gramaturze 160-180 g/m<sup>2</sup>.



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia związany jest z art. 389 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz.U. z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.). Zgodnie z wyżej wymienionym przepisem akty wykonawcze wydane na podstawie art. 64i ust. 3, art. 66 ust. 7, art. 76 ust. 3 i ust. 5 pkt 4 oraz art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o SOP.

Projektowany akt normatywny powiela rozwiązania przyjęte w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 447 oraz z 2018 r. poz. 790).

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezzwłocznego stosowania projektowanego rozporządzenia, przewidziano jego wejście w życie z dniem 1 lutego 2019 r. Powyższe rozwiązanie nie narusza zasady demokratycznego państwa prawnego.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony w portalu GOV.PL na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt został przekazany, zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) do koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z prośbą o zaopiniowanie w tym zakresie.

Przedkładany projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Finansów Ministerstwo Cyfryzacji Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pan Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Pan Mariusz Cichomski, Dyrektor Departamentu Porządku Publicznego MSWiA Tel. 22 601 40 70 e-mail: <a href="mailto:dpp.koordynacja@mswia.gov.pl">dpp.koordynacja@mswia.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 4.01.2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) w zw. z art. 389 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac MSWiA:</b> 446</p>
<b>OCENA SKUTKÓW REGULACJI</b>	
<b>1. Jaki problem jest rozwiązywany?</b>	
<p>Z uwagi na art. 389 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz.U. z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.), powstała konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.). Projektowana regulacja dotyczy rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową.</p>	
<b>2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt</b>	
<p>Wydanie rozporządzenia ma <i>de facto</i> cel techniczny i jest związane z wygaśnięciem obecnego rozporządzenia, a zamiarem ustawodawcy jest pozostawienie obecnego stanu prawnego bez zmian.</p> <p>Projektowany akt normatywny powiela rozwiązania przyjęte w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie rejestracji pojazdów Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową (Dz. U. z 2017 r. poz. 447 oraz z 2018 r. poz. 790).</p>	



(oddzielnie)													
Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych w budżecie państwa.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
Niemierzalne													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także na osoby starsze i niepełnosprawne.												
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>													
X nie dotyczy													
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy											
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:											

<input type="checkbox"/> inne:		
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na obszary, o których mowa w pkt 10.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Planowany termin wejścia w życie to 1 lutego 2019 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Z uwagi na charakter projektu, ewaluacja efektów nie będzie prowadzona.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		

