

USTAWA
z dnia
o dozorcze technicznym

Rozdział 1
Przepisy ogólne

Art. 1. Ustawa określa zasady, zakres i formy wykonywania dozoru technicznego oraz jednostki właściwe do jego wykonywania.

Art. 2. 1. Dozorem technicznym są określone ustawą działania zmierzające do zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych.

2. Dozór techniczny jest wykonywany przez jednostki dozoru technicznego.

3. Wykonywanie dozoru technicznego przez jednostki dozoru technicznego nie zwalnia projektujących, wytwarzających, eksploatujących, naprawiających i modernizujących urządzenia techniczne od odpowiedzialności za jakość i stan tych urządzeń, mające wpływ na ich bezpieczną pracę, zgodnie z przepisami o dozorcze technicznym i przepisami szczególnymi.

Art. 3. Przepisów ustawy nie stosuje się do urządzeń technicznych:

- 1) nad którymi są prowadzone prace naukowo-badawcze,
- 2) górniczych szybowych urządzeń wyciągowych oraz urządzeń technicznych w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych.

Art. 4. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

- 1) urządzeniach technicznych – należy przez to rozumieć urządzenia, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska przez :
 - a) rozprężenie cieczy lub gazów znajdujących się pod ciśnieniem różnym od atmosferycznego,
 - b) wyzwolenie energii potencjalnej lub kinetycznej przy przemieszczaniu ludzi i ładunków w ograniczonym zasięgu,
 - c) rozprzestrzenianie się materiałów niebezpiecznych podczas ich magazynowania lub transportu,

- 2) przepisach o dozorcze technicznym – należy przez to rozumieć przepisy ustawy wraz z przepisami wydanymi na jej podstawie,
- 3) warunkach technicznych dozoru technicznego - należy przez to rozumieć ustalone przez właściwych ministrów na podstawie ustawy wymagania, jakim powinny odpowiadać urządzenia techniczne,
- 4) jednostkach dozoru technicznego – należy przez to rozumieć Agencję Dozoru Technicznego oraz specjalistyczne jednostki dozoru technicznego,
- 5) specjalistycznych jednostkach dozoru technicznego – należy przez to rozumieć Transportowy Dozór Techniczny i Wojskowy Dozór Techniczny.

Art. 5. 1. Dozorowi technicznemu podlegają urządzenia techniczne w toku ich projektowania, wytwarzania, w tym wytwarzania materiałów i elementów, naprawy i modernizacji, obrotu oraz eksploatacji.

2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu uwzględniając zagrożenia inne niż te, o których mowa w art. 4 pkt 1.

Art. 6. Urządzenia techniczne powinny być projektowane, wytwarzane, naprawiane, modernizowane oraz eksploatowane zgodnie z ich przeznaczeniem, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ich eksploatacji - zgodnie z przepisami ustawy i przepisami szczególnymi.

Art. 7.1. Do postępowania przed organami jednostek dozoru technicznego stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

2. W sprawach należących do zakresu działania Agencji Dozoru Technicznego, o której mowa w art. 35 ust. 1, organem właściwym, w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, jest Prezes Agencji, a organem wyższego stopnia – minister właściwy do spraw gospodarki.

3. W sprawach należących do zakresu działania Transportowego Dozoru Technicznego, o którym mowa w art. 42 ust.1, organem właściwym, w rozumieniu Kodeksu postępowania administracyjnego, jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, a organem wyższego stopnia – minister właściwy do spraw transportu.

4. W sprawach należących do zakresu działania Wojskowego Dozoru Technicznego, o którym mowa w art. 48, organem właściwym, w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, jest Szef Wojskowego Dozoru Technicznego, a organem wyższego stopnia – Minister Obrony Narodowej.

Rozdział 2

Zakres i formy wykonywania dozoru technicznego

Art. 8. 1. Wytwarzanie urządzeń technicznych z zamiarem ich wprowadzenia do eksploatacji odbywa się na podstawie dokumentacji technicznej uzgodnionej z organem właściwej jednostki dozoru technicznego w zakresie zgodności tej dokumentacji z warunkami technicznymi dozoru technicznego, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

2. W toku uzgadniania dokumentacji technicznej ustala się formę wykonywania dozoru technicznego.

3. Zmiana uzgodnionej dokumentacji technicznej wymaga ponownego uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego.

4. Minister właściwy do spraw gospodarki określa, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie:

- 1) projektowania urządzeń technicznych,
- 2) materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń,
- 3) wytwarzania urządzeń technicznych,
- 4) eksploatacji urządzeń technicznych,
- 5) naprawy i modernizacji urządzeń technicznych.

5. Minister właściwy do spraw gospodarki wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 4, uwzględni w szczególności wymagania dotyczące : konstrukcji, obliczeń wytrzymałościowych, wykonania, osprzętu, oznaczeń, materiałów i elementów, naprawy lub modernizacji, zakresu badań technicznych urządzeń i elementów, terminów badań okresowych, rodzaju dokumentacji niezbędnej do objęcia dozorem i potwierdzenia prawidłowości wykonania, spawania, zgrzewania, lutowania, przeróbki plastycznej i obróbki cieplnej, badań nieniszczących oraz obsługi i konserwacji.

6. Jeżeli dla urządzenia technicznego nie ma ustalonych warunków technicznych dozoru technicznego, urządzenie to może być projektowane, wytwarzane, naprawiane lub modernizowane na podstawie warunków technicznych ustalonych z organem właściwej jednostki dozoru technicznego.

7. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego uzgodni warunki techniczne, o których mowa w ust. 6, po stwierdzeniu, że warunki te spełniają wymagania, o których mowa w art. 6.

Art. 9. 1. Urządzenia techniczne oraz materiały i elementy stosowane do ich wytwarzania, naprawy lub modernizacji mogą być wytwarzane, naprawiane lub modernizowane przez wytwarzającego, naprawiającego lub modernizującego, który posiada uprawnienie do ich wytwarzania, naprawiania lub modernizacji, zwane dalej „uprawnieniem”, wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

2. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego, na wniosek wytwarzającego, naprawiającego lub modernizującego urządzenia techniczne, wydaje uprawnienie po stwierdzeniu, że wytwarzający, naprawiający lub modernizujący spełnia wymagania w zakresie wytwarzania, naprawy lub modernizacji tych urządzeń, a w szczególności :

- 1) wdrożył właściwą technologię wytwarzania, naprawy lub modernizacji,
- 2) posiada urządzenia zapewniające wytwarzanie, naprawę lub modernizację urządzeń technicznych, zgodnie z technologią, o której mowa w pkt 1,
- 3) zatrudnia pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, określonych w odrębnych przepisach,
- 4) posiada zorganizowaną kontrolę jakości,
- 5) ma możliwość przeprowadzenia badań niszczących i nieniszczących wytwarzanych, naprawianych lub modernizowanych urządzeń technicznych oraz materiałów we własnym laboratorium lub laboratorium wskazanym przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

3. Wymagania określone w ust.2 uważa się za spełnione, jeżeli wytwarzający, naprawiający lub modernizujący urządzenia techniczne posiada system jakości zgodny z Polskimi Normami, zatwierdzony i nadzorowany przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

4. Uprawnienie powinno zawierać określenie warunków stanowiących podstawę jego wydania, a w szczególności:

- 1) specyfikacje techniczne - dokumenty określające cechy, jakie urządzenie techniczne powinno posiadać w zakresie jakości, parametrów technicznych, bezpieczeństwa lub wymiarów, w tym w odniesieniu do nazewnictwa, symboli, badań i metodologii badań, znakowani i oznaczania urządzenia - które powinny być stosowane przy wytwarzaniu urządzenia technicznego, materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzenia technicznego,
- 2) technologie stosowane przy wytwarzaniu, naprawie lub modernizacji urządzeń technicznych,
- 3) materiały stosowane do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń technicznych,
- 4) wymagania dotyczące kontroli jakości urządzeń technicznych.

Art. 10.1. Wytwarzający, naprawiający lub modernizujący urządzenia techniczne jest obowiązany zawiadomić organ właściwej jednostki dozoru technicznego o wszelkich zmianach warunków określonych w uprawnieniu.

2. Na podstawie zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ właściwej jednostki dozoru technicznego podejmuje decyzję o zmianie warunków określonych w uprawnieniu. O podjętej decyzji, organ właściwej jednostki dozoru technicznego powiadamia wytwarzającego, naprawiającego lub modernizującego urządzenie techniczne.

Art. 11.1. W przypadku nieprzestrzegania warunków określonych w uprawnieniu, albo wytwarzania materiałów, elementów lub urządzeń technicznych niewłaściwej jakości, mającej wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji tych urządzeń, organ właściwej jednostki dozoru technicznego zawiesza uprawnienie.

2. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego, zawieszając uprawnienie, wyznacza termin usunięcia uchybień stanowiących podstawę zawieszenia. po którego upływie, w razie ich nie usunięcia, cofa uprawnienie.

Art. 12. Dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi, niezależnie od czynności, o których mowa w art.8, może być wykonywany w formie:

- 1) dozoru technicznego pełnego,
- 2) dozoru technicznego ograniczonego,
- 3) dozoru technicznego uproszczonego.

Art.13. Jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej:

1) w toku wytwarzania urządzeń technicznych objętych dozorem technicznym pełnym lub ograniczonym, organ właściwej jednostki dozoru technicznego sprawdza wykonanie określonych materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania tych urządzeń oraz przeprowadza badania typu urządzeń produkowanych seryjnie, a także wykonuje badania techniczne sprawdzające zgodność wykonania urządzeń technicznych z dokumentacją i warunkami technicznymi dozoru technicznego,

2) w toku eksploatacji urządzeń technicznych objętych dozorem technicznym pełnym, organ właściwej jednostki dozoru technicznego:

- a) przeprowadza badania urządzenia w warunkach gotowości do pracy - badania odbiorcze, oraz
- b) wykonuje okresowe i doraźne badania techniczne, oraz sprawdza zaświadczenia kwalifikacyjne osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne,

3) w toku eksploatacji urządzeń technicznych objętych dozorem technicznym ograniczonym, organ właściwej jednostki dozoru technicznego:

- a) przeprowadza badania urządzenia w warunkach gotowości do pracy - badania odbiorcze, oraz
- b) wykonuje doraźne badania techniczne, oraz
- c) sprawdza zaświadczenia kwalifikacyjne osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne,

4) w toku wytwarzania urządzeń technicznych objętych dozorem technicznym uproszczonym, organ właściwej jednostki dozoru technicznego przeprowadza badania typu oraz sprawdza, czy urządzenia są wytwarzane zgodnie z warunkami określonymi w art. 9 ust.4.

Art.14.1. Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym, z wyjątkiem urządzeń, o których mowa w art. 15 ust.1, mogą być eksploatowane tylko na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

2. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego, przed wydaniem decyzji, o której mowa w ust.1, przeprowadza badania i wykonuje czynności sprawdzające, o których mowa w art.13 oraz:

- 1) sprawdza kompletność i prawidłowość przedłożonej dokumentacji,
- 2) dokonuje badania urządzenia poprzez sprawdzenie zgodności wykonania tego urządzenia z dokumentacją i wymaganiami określonymi w warunkach technicznych dozoru technicznego, a także stanu urządzenia, jego wyposażenia i oznakowań,
- 3) przeprowadza próby techniczne przed uruchomieniem urządzenia oraz w warunkach pracy w zakresie ustalonym w warunkach technicznych dozoru technicznego dla poszczególnych rodzajów urządzeń,
- 4) przeprowadza badanie specjalne, ustalone w dokumentacji projektowej urządzenia lub, w technicznie uzasadnionych przypadkach, na żądanie organu właściwej jednostki dozoru technicznego.

3. W technicznie uzasadnionych przypadkach część badań urządzenia technicznego, o których mowa w ust.2 pkt 2-4, może być przeprowadzona u wytwarzającego urządzenie. Wyniki tych badań oraz stan techniczny urządzenia określa się w protokole badania ; wyniki te mogą być uwzględniane przy badaniu urządzenia u eksploatującego, poprzedzającym wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia.

4. Na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w ust.2, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia, w której ustala formę dozoru technicznego jaką będzie objęte to urządzenie.

Art.15.1. Decyzji zezwalającej , o której mowa w art.14 ust.4, nie wydaje się, jeżeli urządzenie znajduje się w obrocie i jest oznaczone przez wytwarzającego znakiem dozoru technicznego.

2. Przez oznaczenie znakiem, o którym mowa w ust.1, wytwarzający stwierdza, że urządzenie techniczne zostało wyprodukowane w sposób zgodny z warunkami określonymi w art. 9 ust.4.

3. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, wzór znaku dozoru technicznego.

Art.16.1. Oznaczeniu znakiem dozoru technicznego, o którym mowa w art.15 ust.1, podlegają urządzenia techniczne dopuszczone do obrotu na podstawie decyzji o dopuszczeniu do obrotu, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

2. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego może, na wniosek wytwarzającego, wydać decyzję, o której mowa w ust.1, jeżeli urządzenie techniczne objęte dozorem technicznym uproszczonym jest produkowane seryjnie na podstawie tej samej dokumentacji i według tej samej technologii oraz jest sprzedawane w stanie przygotowanym do eksploatacji.

3. Wydanie decyzji, o której mowa w ust.1, powinno być poprzedzone przeprowadzeniem badania typu urządzenia.

4. Badanie, o którym mowa w ust.3, polega na zbadaniu wybranego losowo urządzenia w zakresie zgodności wykonania urządzenia z uzgodnioną dokumentacją oraz przeprowadzeniu prób technicznych w warunkach gotowości do pracy, z zastrzeżeniem ust.5, jeśli przewidują to warunki techniczne dozoru technicznego.

5. Urządzenie może być poddane dodatkowym badaniom specjalistycznym, włącznie z badaniami niszczącymi.

Art.17.1. Dokonanie naprawy lub modernizacji urządzenia technicznego, z wyjątkiem naprawy urządzeń, o których mowa w art.15 ust.1, wymaga uprzedniego uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego.

2. Przepisy art.14 stosuje się odpowiednio do urządzenia technicznego po jego naprawie lub modernizacji.

Art.18.1. W przypadku nieprzestrzegania przez eksploatującego przepisów o dozorcze technicznym, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję o wstrzymaniu eksploatacji urządzenia.

2. Przepisy ust.1 stosuje się odpowiednio w razie stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska.

3. Jeżeli urządzenie dopuszczone do obrotu stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję o wycofaniu tego urządzenia z obrotu i wstrzymaniu jego wytwarzania.

4. Decyzję o wycofaniu urządzenia technicznego z obrotu z przyczyn określonych w ust.3, organ właściwej jednostki dozoru technicznego podaje do publicznej wiadomości w formie komunikatu w środkach masowego przekazu.

5. Ponowne dopuszczenie do eksploatacji i obrotu urządzeń, o których mowa w ust.1 i 3, następuje na zasadach określonych w art. 14 i 16.

Art. 19. Eksploatujący urządzenie techniczne jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić organ właściwej jednostki dozoru technicznego o każdym niebezpiecznym uszkodzeniu lub nieszczęśliwym wypadku związanym z eksploatacją urządzenia.

Art. 20.1. Importer urządzeń technicznych oraz materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń jest obowiązany do uprzedniego uzgodnienia wymagań technicznych z organem właściwej jednostki dozoru technicznego, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

2. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego dokonuje uzgodnienia, o którym mowa w ust.1, na wniosek importera.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, zawiera w szczególności oznaczenie wytwórcy i dostawcy, oraz:

1) dla urządzeń technicznych:

- a) rodzaj i nazwę urządzenia,
- b) oznaczenie typu urządzenia,
- c) parametry pracy,
- d) liczbę urządzeń,

2) dla materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń:

- a) rodzaj, gatunek i wymiary materiału lub elementu,
- b) przeznaczenie,
- c) ilość materiałów lub elementów.

4. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego w trakcie uzgadniania, o którym mowa w ust. 1, określa:

1) wymagania w zakresie konstrukcji i wytwarzania urządzeń technicznych,

2) normy i przepisy, na podstawie których wytwarzane będą materiały i elementy stosowane do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń technicznych,

- 3) zakres badań odbiorczych oraz przeprowadzającego te badania,
 - 4) zakres dokumentacji technicznej.
5. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 1, nie zwalnia od obowiązku uzyskania decyzji, o których mowa w art. 9 i 14.
6. Warunkiem dopuszczenia do obrotu, w rozumieniu Kodeksu celnego, urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, wyprodukowanych za granicą, jest dołączenie do zgłoszenia celnego potwierdzenia dokonania uzgodnienia, o którym mowa w ust. 1. W przypadku nie spełnienia tego wymogu, organ celny cofa natychmiast urządzenie za granicę lub nakazuje powrotny wywóz urządzenia albo może nakazać zniszczenie urządzenia.

Art. 21. Dokumenty wydane za granicą, stwierdzające wykonanie badań urządzenia technicznego, mogą być uznane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, jeżeli:

- 1) przewidują to odpowiednie porozumienia zawarte między jednostkami dozoru technicznego, o których mowa w art. 4 pkt 4 i 5, a właściwą w danym państwie instytucją wykonującą funkcję dozoru technicznego lub
- 2) wymagania techniczne, na podstawie których urządzenie zostało zaprojektowane i wytworzone, zapewniają bezpieczeństwo nie mniejsze niż polskie przepisy o dozorze technicznym.

Art. 22. 1. Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, naprawę, modernizację i kontrolę jakości urządzeń technicznych oraz materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji tych urządzeń powinny posiadać:

- 1) wyższe wykształcenie techniczne i co najmniej 2 lata praktyki zawodowej lub
- 2) wykształcenie średnie techniczne i co najmniej 5 lat praktyki zawodowej, oraz
- 3) znajomość norm, przepisów o dozorze technicznym i warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie prowadzonej działalności.

2. Osoby wykonujące czynności spawania, zgrzewania, lutowania oraz obróbkę plastyczną i obróbkę cieplną w toku wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń technicznych oraz wytwarzania elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń, obowiązane są posiadać zaświadczenia kwalifikacyjne potwierdzające umiejętność praktycznego wykonywania tych czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w tym zakresie.

3. Przepisy ust. 2 stosuje się do osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne.

4. W razie nieprzestrzegania przez osoby wymienione w ust. 2 i 3 warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w tym zakresie, organ właściwej jednostki dozoru technicznego może:

- 1) zawiesić zaświadczenie, o którym mowa w ust. 2, do czasu przeprowadzenia ponownego sprawdzenia kwalifikacji,
- 2) cofnąć zaświadczenie kwalifikacyjne.

Art. 23.1. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego sprawdza kwalifikacje, o których mowa w art. 22 ust. 2 i 3, w drodze postępowania kwalifikacyjnego.

2. Postępowanie, o którym mowa w ust. 1, przeprowadzają komisje kwalifikacyjne powoływane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

3. Za sprawdzenie kwalifikacji pobierane są opłaty.

4. Opłaty, o których mowa w ust.3, stanowią przychód jednostek dozoru technicznego .

5. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) tryb sprawdzania kwalifikacji,
- 2) rodzaje urządzeń przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji,
- 3) wysokość opłat pobieranych za sprawdzenie kwalifikacji.

6. Minister właściwy do spraw gospodarki , wydając rozporządzenie , o którym mowa w ust.5, uwzględni w szczególności zawartość wniosku o sprawdzenie kwalifikacji oraz wykaz urządzeń zawierający rodzaje urządzeń przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji .

Art. 24. 1. Czynności dozoru technicznego wykonują pracownicy jednostek dozoru technicznego, zwani dalej „inspektorami”, na podstawie upoważnienia wydanego przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego oraz legitymacji służbowej.

2. Czynności dozoru technicznego w jednostkach organizacyjnych Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Urzędu Ochrony Państwa wykonują inspektorzy, którzy na podstawie odrębnych przepisów są uprawnieni do dostępu do informacji niejawnych.

Art. 25. Czynności dozoru technicznego inspektorzy wykonują u projektujących i wytwarzających urządzenia techniczne, a także wytwarzających materiały i elementy stosowane do ich wytwarzania, naprawy lub modernizacji oraz eksploatujących, naprawiających i modernizujących urządzenia, zwanych dalej „przedsiębiorcami u których są wykonywane czynności dozoru technicznego „

Art. 26. Przedsiębiorca, u którego są wykonywane czynności dozoru technicznego, jest obowiązany zapewnić warunki do sprawnego ich wykonania oraz, na żądanie inspektora, przedstawić dokumenty i udzielić informacji koniecznych do prawidłowego wykonania tych czynności.

Art. 27. Inspektor nie podlega przeszukaniu osoby przewidzianej w wewnętrznych regulaminach przedsiębiorcy, u którego wykonuje czynności dozoru technicznego.

Art. 28. Inspektor jest uprawniony do:

- 1) wstępu za okazaniem upoważnienia i legitymacji służbowej, o których mowa w art. 24 ust.1, bez potrzeby uzyskiwania przepustki, do pomieszczeń i obiektów, w których znajdują się urządzenia techniczne,
- 2) swobodnego poruszania się w tych pomieszczeniach i obiektach, chyba że odrębne przepisy stanowią inaczej,
- 3) dostępu do urządzeń technicznych,
- 4) żądania od przedsiębiorcy niezbędnych informacji i przedstawienia koniecznych dokumentów oraz wyników badań,
- 5) przeprowadzania w wyznaczonych terminach badań, prób i pomiarów oraz innych czynności potrzebnych do ustalenia stanu urządzenia technicznego, prawidłowości jego eksploatacji, naprawy lub modernizacji, a także prawidłowości wykonania określonych materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzenia technicznego,
- 6) wydawania zaleceń technicznych.

Art. 29. Czynności dozoru technicznego inspektorzy wykonują w obecności przedsiębiorcy lub osoby upoważnionej przez przedsiębiorcę.

Art. 30. Inspektorzy są obowiązani do przestrzegania przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, obowiązujących u przedsiębiorcy.

Art. 31. Przedsiębiorca, u którego są wykonywane czynności dozoru technicznego, w celu sprawnego ich przeprowadzenia, jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki pracy przez umożliwienie inspektorowi bezpiecznego dostępu do badanego urządzenia technicznego, w szczególności spowodowanie wstrzymania, w bezpośrednim otoczeniu badanego urządzenia, prac budowlanych, montażowych, remontowych i innych, mogących zagrażać bezpieczeństwu inspektora.

Art. 32. Inspektor ma prawo odmówić wykonania czynności dozoru technicznego w przypadku wystąpienia niewłaściwych warunków do ich przeprowadzenia, a w szczególności:

- 1) niedostatecznego stanu przygotowania urządzenia technicznego do badania,
- 2) niewłaściwego oświetlenia lub występowania oparów utrudniających widoczność,
- 3) przekroczenia dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy lub dopuszczalnej granicy niskich i wysokich temperatur.

Art. 33.1. Z wykonania czynności dozoru technicznego inspektor sporządza protokół.

2. Odbiór protokołu potwierdza podpisem przedsiębiorca lub osoba przez niego upoważniona. Jeden egzemplarz protokołu inspektor pozostawia u przedsiębiorcy.

3. Przedsiębiorca przechowuje zbiór protokołów dotyczących danego urządzenia technicznego, zwany „księgą rewizyjną urządzenia”.

Art. 34. 1. Za czynności jednostek dozoru technicznego, z wyłączeniem czynności wykonywanych przez Wojskowy Dozór Techniczny, o którym mowa w art. 48, pobierane są opłaty.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, uiszczają osoby fizyczne, osoby prawne i jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, na rzecz których wykonywane są czynności dozoru technicznego.

3. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, uwzględniając w szczególności rodzaje urządzeń technicznych oraz czynności wykonywane przez jednostki dozoru technicznego, za które pobierane są opłaty.

Rozdział 3 **Jednostki dozoru technicznego**

Art. 35. 1. Tworzy się Agencję Dozoru Technicznego, zwaną dalej „Agencją”. Agencja jest państwową osobą prawną.

2. Agencja nie odpowiada za zobowiązania Skarbu Państwa, a Skarb Państwa nie odpowiada za zobowiązania Agencji.

3. Siedzibą Agencji jest miasto stołeczne Warszawa.

Art. 36. Agencja podlega ministrowi właściwemu do spraw gospodarki.

Art. 37. Do zakresu działania Agencji należy:

- 1) nadzór i kontrola przestrzegania przepisów o dozorze technicznym, a także przepisów i zasad z zakresu bezpieczeństwa techniki, dotyczących urządzeń technicznych,
- 2) wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, w zakresie określonym ustawą,
- 3) wydawanie decyzji w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego,
- 4) określanie kryteriów ustalania form dozoru technicznego,
- 5) szkolenie pracowników dozoru technicznego,
- 6) prowadzenie ewidencji eksploatowanych urządzeń technicznych,
- 7) koordynowanie, w zakresie dozoru technicznego, działalności specjalistycznych jednostek dozoru technicznego,
- 8) inicjowanie działalności normalizacyjnej, współudział w opracowywaniu lub opracowywanie projektów warunków technicznych dozoru technicznego oraz norm określających zasady i warunki bezpiecznej pracy urządzeń technicznych,
- 9) prowadzenie analizy przyczyn i skutków uszkodzeń urządzeń technicznych oraz stała ocena stopnia zagrożenia stwarzanego przez te urządzenia,
- 10) inicjowanie przedsięwzięć oraz prac badawczych w zakresie bezpiecznej pracy urządzeń technicznych oraz prowadzenie w tym zakresie badań diagnostycznych i ekspertyz,
- 11) inicjowanie działalności mającej na celu podnoszenie zawodowych kwalifikacji wytwórców oraz użytkowników w zakresie bezpiecznej pracy urządzeń technicznych,
- 12) popularyzowanie zagadnień związanych z bezpieczną pracą urządzeń technicznych oraz organizowanie doradztwa w tym zakresie,
- 13) współpraca międzynarodowa w zakresie zagadnień dotyczących bezpiecznej pracy urządzeń technicznych,

- 14) współpraca z instytucjami polskimi i zagranicznymi w zakresie działań zmierzających do harmonizacji przepisów dozoru technicznego z wymaganiami Unii Europejskiej,
- 15) uzgadnianie programów szkolenia osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne,
- 16) sprawdzanie kwalifikacji osób wytwarzających, naprawiających, modernizujących, obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne oraz osób wykonujących badania nieniszczące,
- 17) certyfikowanie systemów jakości dotyczących urządzeń technicznych,
- 18) występowanie z wnioskami o zmianę wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego.

Art. 38. 1. Agencja działa na podstawie ustawy oraz statutu nadanego, w drodze rozporządzenia, przez ministra właściwego do spraw gospodarki.

2. Minister właściwy do spraw gospodarki wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust.1, określi w szczególności: strukturę organizacyjną, siedziby oddziałów terenowych, zasady udzielania pełnomocnictw.

Art. 39. 1. Organem Agencji jest Prezes, powoływany i odwoływany przez ministra właściwego do spraw gospodarki.

2. Prezes kieruje Agencją i reprezentuje ją na zewnątrz.

3. Prezes Agencji składa roczne sprawozdania z działalności Agencji ministrowi właściwemu do spraw gospodarki do dnia 30 czerwca roku następnego.

4. Wiceprezesa Agencji powołuje i odwołuje, na wniosek Prezesa Agencji, minister właściwy do spraw gospodarki.

Art. 40. 1. Agencja wykonuje zadania, o których mowa w art. 37, przy pomocy oddziałów terenowych Agencji, zwanych dalej „oddziałami Agencji”.

2. Oddziałami Agencji kierują dyrektorzy, powoływani i odwoływani przez Prezesa Agencji.

Art. 41. Agencja i podległe jej oddziały wykonują dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi objętymi ustawą, z wyłączeniem urządzeń podlegających dozorowi technicznemu specjalistycznych jednostek dozoru technicznego

Art. 42. 1. Tworzy się Transportowy Dozór Techniczny, zwany dalej „Transportowym Dozorem”. Transportowy Dozór jest państwową osobą prawną.

2. Siedzibą Transportowego Dozoru jest miasto stołeczne Warszawa.

3. Transportowy Dozór nie odpowiada za zobowiązania Skarbu Państwa, a Skarb Państwa nie odpowiada za zobowiązania Transportowego Dozoru.

Art. 43. Transportowy Dozór podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Art. 44. Do zakresu działania Transportowego Dozoru należy:

- 1) wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi:
 - a) zainstalowanymi na obszarze kolejowym, w kolejowych pojazdach szynowych oraz na bocznicach kolejowych,
 - b) osobowych i towarowych kolei linowych oraz wyciągów narciarskich,
 - c) zbiorników, w tym cystern w ruchu kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej,
 - d) na statkach morskich, z wyłączeniem statków na których urządzenia techniczne objęte są nadzorem technicznym instytucji klasyfikacyjnej, pontonach, dokach oraz na terenie portów i przystani morskich nad urządzeniami związanymi bezpośrednio z żeglugą morską, w szczególności urządzeniami ciśnieniowymi, bezciśnieniowymi zbiornikami (cysternami) i dźwignicami,
 - e) w ciągach technologicznych portowych baz przeładunkowych oraz urządzeniami technicznymi stanowiącymi wyposażenie innych stanowisk usytuowanych na terenie przeznaczonym do prac przeładunkowych i innych czynności wchodzących w zakres obsługi żeglugi morskiej,
- 2) wydawanie świadectw dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych, na podstawie odrębnych przepisów,
- 3) wydawanie decyzji w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, o których mowa w pkt 1,
- 4) prowadzenie ewidencji eksploatowanych urządzeń technicznych, o których mowa w pkt 1,
- 5) szkolenie pracowników Transportowego Dozoru,
- 6) wykonywanie zadań, o których mowa w art. 37 pkt 8-16, w zakresie urządzeń określonych w pkt 1.

Art. 45. 1. Transportowy Dozór działa na podstawie ustawy oraz statutu nadanego w drodze rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw transportu.

2. Minister właściwy do spraw transportu wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust.1, określi w szczególności : szczegółowy zakres działania ,strukturę organizacyjną ,siedziby oddziałów terenowych, zasady udzielania pełnomocnictw.

Art. 46. 1. Organem Transportowego Dozoru jest Dyrektor, powoływany i odwoływany przez ministra właściwego do spraw transportu.

2. Dyrektor kieruje Transportowym Dozorem i reprezentuje go na zewnątrz.
3. Dyrektor składa roczne sprawozdanie z działalności Transportowego Dozoru ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie do dnia 30 czerwca roku następnego.
4. Zastępców Dyrektora powołuje i odwołuje, na wniosek Dyrektora, minister właściwy do spraw transportu.

Art. 47. 1. Transportowy Dozór wykonuje zadania, o których mowa w art. 44, przy pomocy oddziałów terenowych.

2. Oddziałami terenowymi kierują kierownicy, powoływani i odwoływani przez Dyrektora Transportowego Dozoru.

Art. 48. Tworzy się Wojskowy Dozór Techniczny, zwany dalej „Wojskowym Dozorem”. Wojskowy Dozór jest państwową jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej.

Art. 49. Wojskowy Dozór podlega Ministrowi Obrony Narodowej.

Art. 50. 1. Do zakresu działania Wojskowego Dozoru należy :

- 1) wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi zainstalowanymi i eksploatowanymi w:
 - a) jednostkach organizacyjnych Ministra Obrony Narodowej,
 - b) przedsiębiorstwach, dla których Minister Obrony Narodowej jest organem założycielskim,
 - c) jednostkach wojskowych czasowo podporządkowanych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych,
- 2) wydawanie decyzji w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, o których mowa w pkt 1,
- 3) współpraca międzynarodowa w zakresie zagadnień dotyczących bezpiecznej pracy urządzeń technicznych, o których mowa w pkt 1,
- 4) wydawanie świadectw dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych, na podstawie odrębnych przepisów.

2. Wojskowy Dozór wykonuje zadania, o których mowa w ust.1, przy pomocy delegatur.

3. Delegaturami, o których mowa w ust.2, kierują szefowie powoływani i odwoływani, na wniosek Szefa Wojskowego Dozoru, przez Ministra Obrony Narodowej.

4 Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres działania oraz organizację Wojskowego Dozoru.

5. Minister Obrony Narodowej wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust.4, uwzględni w szczególności strukturę organizacyjną oraz siedziby oddziałów terenowych.

6. Minister Obrony Narodowej może określić, w drodze rozporządzenia, urządzenia techniczne inne niż określone w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2, które będą podlegały dozorowi technicznemu Wojskowego Dozoru, jeżeli urządzenia takie występują wyłącznie w jednostkach określonych w ust. 1 pkt 1.

Art. 51. 1. Organem Wojskowego Dozoru jest Szef Wojskowego Dozoru, powoływany i odwoływany przez Ministra Obrony Narodowej.

2. Szef Wojskowego Dozoru kieruje Wojskowym Dozorem i reprezentuje go na zewnątrz.

3. Szef Wojskowego Dozoru składa roczne sprawozdanie z działalności Wojskowego Dozoru Ministrowi Obrony Narodowej, w terminie do dnia 30 czerwca roku następnego.

Art. 52. 1. Specjalistyczne jednostki dozoru technicznego, o których mowa w art. 42 ust. 1 i art. 48, wykonują dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi o szczególnej konstrukcji, przeznaczeniu lub sposobie eksploatacji, w zakresie określonym w art. 5 ust. 1, oraz nad innymi urządzeniami technicznymi w toku ich eksploatacji, napraw i modernizacji, jeżeli podlegają właściwości tych organów.

2. Właściwi ministrowie, którym podlegają specjalistyczne organy dozoru technicznego, ustalają, w drodze rozporządzenia, dla urządzeń technicznych o szczególnej konstrukcji, sposobie eksploatacji lub przeznaczeniu, objętych dozorem technicznym tych organów, warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie określonym w art. 8 ust. 4 oraz rodzaje specjalistycznych urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji.

3. Właściwi ministrowie wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 2, uwzględnią w szczególności wymagania dotyczące: konstrukcji, obliczeń wytrzymałościowych, wykonania, osprzętu, oznaczeń, materiałów i elementów, naprawy lub modernizacji, zakresu badań technicznych urządzeń i elementów, terminów badań okresowych, rodzaju dokumentacji niezbędnej do objęcia dozorem i potwierdzenia prawidłowości wykonania, spawania, zgrzewa-

nia, lutowania, przeróbki plastycznej i obróbki cieplnej, badań nieniszczących oraz obsługi i konserwacji.

Rozdział 4

Gospodarka finansowa jednostek dozoru technicznego

Art. 53. 1. Agencja prowadzi samodzielną gospodarkę finansową.

2. Przychodami Agencji są:

- 1) przychody z opłat, o których mowa w art. 34 ust. 1,
 - 2) inne przychody.
- 3.** Koszty działalności Agencji, w tym wynagrodzenia pracowników, pokrywane są z przychodów, o których mowa w ust. 2.
- 4.** Wynagrodzenie Prezesa Agencji ustala minister właściwy do spraw gospodarki.

Art. 54. 1. Podstawą gospodarki finansowej Agencji jest roczny plan finansowy Agencji, zatwierdzany przez Prezesa Agencji.

2. Zasady prowadzenia rachunkowości przez Agencję określają odrębne przepisy.

Art. 55. Agencja finansuje inwestycje ze środków własnych.

Art. 56. Wynik finansowy Agencji i jego podział zatwierdza Prezes Agencji, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Art. 57. 1. Agencja tworzy następujące fundusze:

- 1) fundusz podstawowy,
- 2) fundusz z aktualizacji wyceny środków trwałych,
- 3) zakładowy fundusz świadczeń socjalnych,
- 4) zakładowy fundusz nagród.

2. Zasady tworzenia funduszu, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, regulują odrębne przepisy.

3. Zakładowy fundusz nagród stanowi 8,5 % funduszu płac.

4. Fundusz podstawowy odzwierciedla wartość majątku wygospodarowanego w wyniku działalności prowadzonej przez Agencję.

5. Fundusz podstawowy zwiększa się o:

- 1) część zweryfikowanego zysku bilansowego za poprzedni rok obrotowy,
- 2) wartość składników majątkowych przejętych nieodpłatnie na podstawie decyzji i orzeczeń właściwych organów lub na podstawie odrębnych przepisów.

6. Fundusz podstawowy zmniejsza się o wartość składników majątkowych przekazanych nieodpłatnie na podstawie decyzji i orzeczeń właściwych organów lub na podstawie odrębnych przepisów.

Art. 58. 1. Zweryfikowany zysk Agencji przeznacza się na:

- 1) fundusz podstawowy - 70 %,
- 2) wpłatę do budżetu - 30 %.

2. Stratę, stanowiącą wynik finansowy Agencji, wykazuje się jako zmniejszenie funduszu podstawowego.

Art. 59. 1. Transportowy Dozór prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w niniejszym rozdziale, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Wynagrodzenie Dyrektora Transportowego Dozoru ustala minister właściwy do spraw transportu.

3. Podstawą gospodarki finansowej Transportowego Dozoru jest roczny plan finansowy, zatwierdzany przez ministra właściwego do spraw transportu. Minister właściwy do spraw transportu zatwierdza wynik finansowy i jego podział.

Art. 60. Wojskowy Dozór jest finansowany z budżetu państwa z części, której dysponentem jest Ministra Obrony Narodowej.

Rozdział 5

Przepisy karne

Art. 61. 1. Kto dopuszcza do eksploatacji urządzenie techniczne:

- 1) bez otrzymania decyzji organu właściwej jednostki dozoru technicznego o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji lub obrotu,
- 2) wbrew decyzji organu właściwej jednostki dozoru technicznego o wstrzymaniu eksploatacji lub wycofaniu z obrotu urządzenia technicznego,

podlega grzywnie albo ograniczeniu wolności .

2. Tej samej karze podlega, kto przerabia urządzenie techniczne bez zgody organu właściwej jednostki dozoru technicznego.

Art. 62. Kto:

1) uniemożliwia lub utrudnia wykonywanie czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2,

2) nie wykonuje obowiązku zawiadomienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego o niebezpiecznym uszkodzeniu urządzenia technicznego lub nie-szczęśliwym wypadku związanym z eksploatacją urządzenia technicznego,

podlega grzywnie.

Art. 63. Orzekanie w sprawach określonych w art. 62 następuje w trybie przepisów Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia, na podstawie wniosku o ukaranie, złożonego przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Rozdział 6

Zmiany w przepisach obowiązujących,

Art. 64. W ustawie z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726 oraz z 1999 r. Nr 70, poz. 778) w art. 42 w ust. 2 skreśla się pkt 7.

Art. 65. W ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (t.j. Dz.U.z 1999r. Nr 82, poz. 928 oraz z 2000r. Dz.U.Nr 12, poz.136) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 9:
 - a) w ust. 3 skreśla się wyrazy „Urzędu Dozoru Technicznego”;
 - b) w ust. 4 po wyrazach „ Polskie Centrum Badań i Certyfikacji „ dodaje się wyrazy „ Agencja Dozoru Technicznego „ ;
- 2) w art. 27 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ministrowi właściwemu do spraw transportu podlegają Transportowy Dozór Techniczny, inspektoraty żeglugi śródlądowej oraz organy nadzoru nad lotnictwem cywilnym.”.

Rozdział 7

Przepisy przejściowe i końcowe

Art. 66. 1. Z dniem wejścia w życie ustawy likwiduje się Urząd Dozoru Technicznego utworzony na podstawie ustawy z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202, z 1995 r. Nr 104, poz. 515, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 64, poz. 406, Nr 88, poz. 554 i Nr 141, poz. 943).

2. Obowiązki i zadania likwidatora Urzędu Dozoru Technicznego powierza się ministrowi właściwemu do spraw gospodarki.

3. Wierzytelności i zobowiązania Urzędu Dozoru Technicznego stają się wierzytelnościami i zobowiązaniami Agencji.

4. Likwidator sporządza bilans zamknięcia.

Art. 67. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki wyposaży Agencję w nieruchomości, które znajdowały się w trwałym zarządzie Urzędu Dozoru Technicznego.

2. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 1, polega na oddaniu Agencji, w drodze umowy, nieruchomości w użytkowanie wieczyste bez obowiązku wnoszenia pierwszej opłaty, oraz na nieodpłatnym przeniesieniu własności budynków i urządzeń znajdujących się na tych nieruchomościach.

3. Umowa, o której mowa w ust. 2, stanowi podstawę wpisu w księdze wieczistej.

Art. 68. 1. Do dnia powołania Prezesa Agencji, o którym mowa w art. 39 ust. 1, jego funkcje sprawuje Prezes Urzędu Dozoru Technicznego powołany w trybie ustawy, o której mowa w art. 66 ust. 1.

2. Z dniem powołania Prezesa Agencji, o którym mowa w art. 39 ust. 1, wygasa akt powołania Prezesa sprawującego jego funkcje.

Art. 69. Stroną stosunków pracy pracowników zatrudnionych w Urzędzie Dozoru Technicznego działającym na podstawie ustawy, o której mowa w art. 66 ust. 1, staje się, na zasadach określonych w art. 23¹ Kodeksu pracy, Agencja.

Art. 70. 1. Z dniem wejścia w życie ustawy likwiduje się specjalistyczne jednostki dozoru technicznego podległe ministrowi właściwemu do spraw transportu.

2. Obowiązki i zadania likwidatora jednostek, o których mowa w ust. 1, powierza się ministrowi właściwemu do spraw transportu.

2. Transportowy Dozór przejmuje składniki majątkowe, środki pieniężne, wierzytelności i zobowiązania, a także prowadzone dotychczas sprawy wraz z aktami likwidowanych jednostek, o których mowa w ust. 1.

3. Pracownicy likwidowanych jednostek, o których mowa w ust. 1, stają się z dniem wejścia w życie ustawy pracownikami Transportowego Dozoru.

Art. 71.1. Minister właściwy do spraw transportu wyposaży Transportowy Dozór w nieruchomości, które znajdowały się w trwałym zarządzie specjalistycznych jednostek dozoru technicznego, o których mowa w art.70 ust.1.

2. Wyposażenie, o którym mowa w ust.1, polega na oddaniu Transportowemu Dozorowi i, w drodze umowy, nieruchomości w użytkowanie wieczyste bez obowiązku wnoszenia pierwszej opłaty, oraz na nieodpłatnym przeniesieniu własności budynków i urządzeń znajdujących się na tych nieruchomościach.

3. Umowa, o której mowa w ust.2, stanowi podstawę wpisu w księdze wieczystej.

Art. 72. Do czasu wydania przepisów wykonawczych na podstawie niniejszej ustawy, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy, obowiązują dotychczasowe przepisy wykonawcze, o ile nie są sprzeczne z przepisami tej ustawy.

Art. 73. W sprawach wszczętych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 74. Ilekroć w obowiązujących przepisach jest mowa o Urzędzie Dozoru Technicznego, należy przez to rozumieć Agencję Dozoru Technicznego.

Art. 75. Traci moc ustawa z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202, z 1995 r. Nr 104, poz. 515, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 64, poz. 406, Nr 88, poz. 554 i Nr 141, poz. 943).

Art. 76. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r., z wyjątkiem art. 66 ust. 2 i art. 70 ust.2 które wchodzi w życie z dniem 1 października 2000 r.

UZASADNIENIE

Obowiązujący w Polsce system dozoru technicznego funkcjonuje na podstawie ustawy z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorze technicznym. Celem niniejszego projektu ustawy jest stworzenie ram prawnych pozwalających na stopniowe dostosowanie aktualnego systemu dozoru technicznego do systemu funkcjonującego w państwach Unii Europejskiej (UE). Podstawowymi elementami treści projektowanej ustawy są przepisy regulujące:

- 1) zasady i zakres dozoru technicznego,
- 2) jednostki dozoru technicznego,
- 3) gospodarkę finansową jednostek dozoru technicznego,
- 4) wykonywanie dozoru technicznego.

Proponowany projekt ustawy o dozorze technicznym umożliwia bezkolizyjne dostosowanie się polskich jednostek dozoru technicznego do unijnego modelu dozoru urządzeń technicznych, które stwarzają w eksploatacji zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska. W eksploatacji urządzeń technicznych, a więc obszarze nie objętym dyrektywami UE, projekt utrzymuje dotychczasowe, sprawdzone w Polsce i państwach UE zasady wykonywania dozoru technicznego, obejmujące konieczność uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia, badania okresowe, jak również zapewnienie właściwej obsługi i konserwacji urządzenia.

Proponowane przepisy dotyczące zasad i zakresu dozoru technicznego określają zakres jego wykonywania uwzględniający zarówno fazę wytwarzania jak i eksploatacji urządzeń technicznych. Sprecyzowane zostały wymagania w stosunku do wytwarzających i eksploatujących urządzenia techniczne oraz zasady działania jednostek dozoru technicznego. Ma to na celu stworzenie prawnych gwarancji bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. Konstrukcja przepisów określających wymagania dotyczące wytwórców urządzeń technicznych (art. 8, 9 i 20) daje możliwość działania jednostek dozoru technicznego w sferze wytwarzania objętej dyrektywami UE, zarówno w okresie preakcesyjnym - jak i po inkorporacji do polskiego systemu prawnego tych dyrektyw - w sposób zgodny z systemem unijnym. Zapewni ona również, po przystąpieniu Polski do UE, swobodny przepływ urządzeń technicznych, oparty na dyrektywach UE.

Projekt ustawy zakłada przekształcenie Urzędu Dozoru Technicznego i podlegających inspektoratów dozoru technicznego w Agencję Dozoru Technicznego, posiadającą osobowość prawną i wykonującą zadania określone w ustawie. Wykonywanie dozoru technicznego przez niezależne i samo-finansujące się jednostki jest jednym z głównych założeń europejskiego systemu zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń technicznych. Podobnych przekształceń dokonano przykładowo w Finlandii i Szwecji, a więc w państwach, które ostatecznie zostały przyjęte do UE.

Ustanowienie Agencji Dozoru Technicznego jako jednostki posiadającej osobowość prawną zapewni :

- 1) przyspieszenie realizacji przedsięwzięć mających na celu przygotowanie Agencji, tak od strony organizacyjnej, jak i kadrowej, jako jednolitej, samodzielnej i samo-finansującej się jednostki organizacyjnej, do wdrożenia i realizacji w Polsce metod dozoru urządzeń technicznych, zgodnych z dyrektywami UE z zakresu techniki bezpieczeństwa,
- 2) wzmocnienie podstaw do dalszego rozwoju dotychczasowej działalności inspekcyjnej Urzędu Dozoru Technicznego, objętej systemem jakości, pozytywnie ocenionym przez ekspertów Komisji Europejskiej w 1997 r.,
- 3) przejęcie przez Agencję Dozoru Technicznego od Skarbu Państwa odpowiedzialności finansowej za swoje decyzje techniczne,
- 4) umożliwienie szerszego wykorzystania środków pomocowych z UE przeznaczonych na dostosowanie i rozwój systemu bezpieczeństwa urządzeń technicznych.

Realizując wynikające z ustawy zadania wymagające rozstrzygnięć w drodze decyzji administracyjnych Prezes Agencji Dozoru Technicznego wydawał będzie decyzje administracyjne w pierwszej instancji, zgodnie z art. 7 projektu ustawy. Takie rozwiązanie ma umocowanie prawne w art. 1 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Działalność Agencji Dozoru Technicznego byłaby, jak dotychczas, finansowana z opłat za czynności dozoru technicznego, a wysokość tych opłat byłaby ustalana przez ministra właściwego do spraw gospodarki w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych. Dotychczas stosowany i dalej utrzymany system ustalania opłat za czynności dozoru technicznego według kosztów uzasadnionych i minimalnego zysku (3%) oraz przeznaczenie wygospodarowanego zysku w całości na cele rozwojowe stanowi o istocie działalności Agencji Dozoru Technicznego, nie skierowanej na osiągnięcie zysku. Proponowany system finansowania Agencji Dozoru Technicznego jest kontynuacją dotychczas stosowanych rozwiązań. Jego podstawowym zadaniem jest zagwarantowanie niezbędnych środków finansowych na :

- 1) wykonywanie zadań ustawowych,
- 2) utrzymanie i rozwój infrastruktury technicznej, niezbędnej do zagwarantowania bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń technicznych oraz konkurencyjności polskiego dozoru technicznego na rynku usług inspekcyjnych UE,
- 3) specjalistyczne szkolenie personelu,
- 4) utrzymanie majątku trwałego,
- 5) współpracę międzynarodową, konieczną do utrzymania kompetencji technicznych na poziomie europejskim.

W związku z art. 2 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (tekst jednolity : Dz. U. z 1993 r. Nr 106, poz. 482 ze zm.), który stanowi, że przepisów ustawy nie stosuje się do przychodów wynikających z czynności, które nie mogą być przedmiotem prawnie skutecznej umowy, utrzymano dotychczasowe przepisy odnośnie zysku i jego podziału (art. 39), zakładające wpłatę 30% zweryfikowanego zysku Agencji Dozoru Technicznego do budżetu państwa. Czynności dozoru technicznego, których wykonywanie jest uregulowane w ustawie o dozorcze technicznym, mają charakter czynności administracyjno-prawnych.

Projekt ustawy przewiduje możliwość zlecania Agencji Dozoru Technicznego przez ministra właściwego do spraw gospodarki innych zadań, niż to określa projekt ustawy, zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa ludzi oraz mienia i środowiska. Możliwość ta może być wykorzystana między innymi przy organizacji systemu nadzoru rynku dla poszczególnych dyrektyw nowego podejścia.

Projekt ustawy określa dokładnie czynności, które są dokonywane przy wykonywaniu dozoru technicznego. Konstrukcja przepisów zawartych w art. 13 pozwala na płynne dostosowanie zakresu dozoru technicznego do standardów obowiązujących w państwach UE.

W projekcie ustawy utrzymano obowiązki użytkowników urządzeń technicznych w przypadku stwierdzenia niewłaściwego stanu technicznego urządzenia oraz niebezpiecznych uszkodzeń i nieszczęśliwych wypadków.

Nie zmieniono również przepisów umożliwiających wykonywanie czynności dozoru technicznego we wszystkich fazach życia urządzeń technicznych, określonych w art. 6 projektu ustawy, a także uprawnień i obowiązków, zarówno wykonujących czynności dozoru technicznego, jak i podmiotów u których te czynności są wykonywane. Ponadto zachowane zostały dotychczasowe przepisy karne mające zastosowanie do osób naruszających postanowienia ustawy.

Urząd Dozoru Technicznego ulegnie likwidacji z dniem wejścia w życie ustawy (art. 56). Obowiązki likwidatora Urzędu powierza się ministrowi właściwemu do spraw gospodarki.

Projekt ustawy zakłada również przekazanie nowoutworzonej państwowej osobie prawnej nieruchomości niezbędnych do prowadzenia statutowej działalności. Nastąpiłoby to poprzez przeniesienie na rzecz Agencji Dozoru Technicznego własności nieruchomości, będących obecnie w zarządzie Urzędu Dozoru Technicznego, na zasadach określonych w dziale II w rozdziale 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 115, poz. 741 ze zm.). Znaczna część tych nieruchomości została nabyta, wybudowana lub wyremontowana ze środków własnych Urzędu Dozoru Technicznego.

Projekt ustawy powołuje również specjalistyczny Transportowy Dozór Techniczny jako państwową osobę prawną, określając jego zakres działania i podległość. Zakres działania specjalistycznego Transportowego Dozoru Technicznego przewiduje wykonywanie czynności dozoru technicznego nad specjalistycznymi urządzeniami technicznymi funkcjonującymi przede wszystkim w transporcie kolejowym, drogowym i morskim. Transportowy Dozór Techniczny będzie prowadził gospodarkę finansową na tych samych zasadach co Agencja Dozoru Technicznego.

W projekcie ustawy utrzymano dotychczas funkcjonujący specjalistyczny Wojskowy Dozór Techniczny, jako jednostkę organizacyjną bez osobowości prawnej, działającą w strukturze organizacyjnej resortu obrony narodowej. Tak jak dotychczas, działalność Wojskowego Dozoru Technicznego będzie ograniczona wyłącznie do urządzeń technicznych zainstalowanych na terenie wojskowych obiektów zamkniętych w jednostkach organizacyjnych Ministra Obrony Narodowej i jednostkach wojskowych podporządkowanych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych i nadal finansowana będzie z budżetu Państwa.

Mając na uwadze fakt, że ustanowienie Agencji Dozoru Technicznego nastąpi praktycznie w wyniku przekształcenia Urzędu Dozoru Technicznego w ww. Agencję oraz, że Urząd był jednostką samo-finansującą swoją działalność, nie przewiduje się żadnych skutków finansowych obciążających budżet państwa.

Również powołanie Transportowego Dozoru Technicznego nie obciąży budżetu Państwa, gdyż będzie to jednostka organizacyjna samo-finansująca swoją działalność.

Dochody budżetu państwa nie ulegną zmniejszeniu, ponieważ Agencja Dozoru Technicznego (tak samo jak dotychczas Urząd Dozoru Technicznego) w dalszym ciągu będzie wpłacać do budżetu państwa 30 % zweryfikowanego zysku.

Ta sama zasada obowiązywać będzie Transportowy Dozór Techniczny.



SEKRETARZ
KOMITET INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ

Jack Saryusz-Wolski

Sekr.Min.JSW / 345 / 2000 /DHP-mk

Warszawa, 6.06.2000

Pan
Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności projektu ustawy o dozorze technicznym, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106. poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Ministra Jacka Saryusz-Wolskiego, działającego z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonym projektem ustawy (pismo nr RM-10-68-00) pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

- I. Przedmiotem **projektowanej ustawy** jest określenie zasad, zakresu i formy wykonywania dozoru technicznego oraz jednostek właściwych do jego wykonywania.
- II. W prawie wspólnotowym podstawowe znaczenie w zakresie harmonizacji technicznej ma Rezolucja Rady z 7 maja 1985 r. w sprawie nowego podejścia do harmonizacji technicznej i normalizacji (Dz.Urz.WE C 136, 4.06.1985). Zgodnie z tym aktem, ujednolicenie przepisów powinno dotyczyć podstawowych wymogów, które dane produkty muszą spełniać, aby korzystać ze swobodnego dostępu do rynków wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej. Wspomniana Rezolucja

wyznaczyła kierunek dalszej harmonizacji technicznej, w oparciu o tzw. dyrektywy nowego podejścia.

- III. Projektowana ustawa odnosi się do urządzeń technicznych, rozumianych zgodnie z art. 4 projektu ustawy, jako urządzenia, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska przez m.in. rozprężenie cieczy lub gazów, wyzwolenie energii potencjalnej lub kinetycznej, rozprzestrzenianie się materiałów niebezpiecznych.
- IV. Projekt obejmuje obszary zarówno objęte dyrektywami nowego podejścia, jak również te, pozostające poza zakresem ich regulacji. Dyrektywy nowego podejścia, regulujące w chwili obecnej ponad 40% obszaru harmonizacji technicznej powinny być wdrażane do prawa polskiego. Proces ten przebiega jednakże bardzo powoli i w obszarze wchodzącym potencjalnie w zakres uregulowań przedłożonego projektu ustawy, brak jest odpowiednich polskich aktów prawnych implementujących dyrektywy wspólnotowe. Podstawą prawną dla tego procesu mają być postanowienia ustawy o systemie oceny zgodności, będącej w fazie prac parlamentarnych. W tej sytuacji, kontrola dopuszczalności technicznej urządzeń technicznych musi być zapewniona w oparciu o inną podstawę prawną. Podstawą tą mają być postanowienia przedłożonego projektu ustawy o dozorze technicznym.
- V. Projekt ma za zadanie umożliwienie dostosowania się polskich jednostek dozoru technicznego do modelu unijnego. Ponadto, postanowienia projektu umożliwiają łatwe przejście z obowiązującego obecnie systemu, do późniejszego, w pełni dostosowanego do wymagań wspólnotowych poprzez implementację odpowiednich dyrektyw nowego podejścia.
- VI. Art. 68 Układu Europejskiego zobowiązuje Polskę do zbliżania istniejącego i przyszłego ustawodawstwa do uregulowań istniejących w Unii Europejskiej. Zbliżanie prawa w zakresie przepisów technicznych i norm zostało potraktowane w Art. 69 Układu jako jedno z zadań priorytetowych. Projektowaną ustawę należy uznać za spełniającą wspomniane wymagania, choć podkreślić należy, iż zgodność całego systemu wprowadzania towarów do obrotu i następnie kontroli nad nimi, z prawem

Unii Europejskiej uzależniona będzie od szybkiej implementacji dyrektyw nowego podejścia.

VII. Jednocześnie należy zauważyć, że projekt ustawy realizuje postanowienia NPPC, w których przewidziano modyfikacje i opracowanie nowych przepisów dozoru technicznego w zakresie wytwarzania urządzeń technicznych, zgodnych z nowym podejściem do harmonizacji technicznej w Unii Europejskiej. W Stanowisku Negocyjnym Polski, kwestia regulacji dotyczącej dozoru technicznego nie pojawia się. W obszarze: swobodny przepływ towarów, Polska zobowiązała się do wdrożenia i stosowania *acquis* do 31 grudnia 2002 r.

VIII. W konkluzji stwierdzam, że projekt ustawy o dozorze technicznym jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,



Do uprzejmej wiadomości:

Pan Janusz Steinhoff
Minister Gospodarki

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW
z dnia
w sprawie rodzajów urządzeń technicznych
podlegających dozorowi technicznemu.

Na podstawie art. 5 ust.2 ustawy z dnia o dozorze technicznym
(Dz. U. Nr, poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dozorowi technicznemu podlegają następujące rodzaje urządzeń technicznych:

- 1) urządzenia ciśnieniowe, w których są zawarte ciecze lub gazy pod ciśnieniem różnym od atmosferycznego, jak:
 - a) kotły parowe, przeznaczone do wytwarzania pary z cieczy energetycznej z użyciem ciepła uzyskanego w drodze reakcji egzotermicznych lub z energii elektrycznej,
 - b) kotły cieczowe, w tym kotły wodne, przeznaczone do podgrzewania cieczy bez zmiany jej stanu skupienia, z użyciem ciepła uzyskanego w drodze reakcji egzotermicznych lub z energii elektrycznej,
 - c) zbiorniki stałe o iloczynie nadciśnienia i pojemności wyższym od 0,005 Mpa x m³, przeznaczone do magazynowania cieczy lub gazów albo do prowadzenia w nich procesu technologicznego pod ciśnieniem wyższym od 0,05 Mpa, w tym stabilizatory pary oraz wymienniki ciepła i wytwarzacze pary - zbiorniki złożone z dwóch lub więcej przestrzeni oddzielonych ściankami, przeznaczone do wymiany ciepła między przepływającymi czynnikami,
 - d) zbiorniki o pojemności powyżej 350 cm³, przenośne i transportowe, przeznaczone do magazynowania cieczy lub gazów, zmieniające miejsce między napełnianiem i opróżnianiem, z wyłączeniem zbiorników do napojów gazowanych,
 - e) wytwornice acetyleny, stałe i przenośne, przeznaczone do wytwarzania acetyleny w wyniku reakcji chemicznej między wodą i węglkami wapnia, wraz ze zbiornikami służącymi do magazynowania, schładzania, osuszania i oczyszczania acetyleny oraz urządzeniami zabezpieczającymi, umieszczonymi na przewodach rozprowadzających albo bezpośrednio na wytwornicy,

- f) rurociągi parowe oraz ich armatura, łączące kocioł z turbiną,
 - g) rurociągi przesyłowe i technologiczne, w części stanowiącej urządzenia techniczne w rozumieniu przepisów o dozorcze technicznym, do materiałów niebezpiecznych o właściwościach trujących, żrących i palnych pod ciśnieniem wyższym niż 0,05 Mpa i średnicy nominalnej większej niż DN 25 wyprodukowane lub przebudowywane po dniu wejścia w życie rozporządzenia, przeznaczone do:
 - gazów sprężonych, gazów skroplonych, gazów rozpuszczonych pod ciśnieniem, par oraz tych cieczy, dla których nadciśnienie pary przy najwyższej dopuszczalnej temperaturze jest wyższe niż 0,05 Mpa,
 - cieczy, których pary przy najwyższej dopuszczalnej temperaturze mają nadciśnienie niższe niż 0,05 Mpa, jeżeli iloczyn nadciśnienia cieczy i średnicy nominalnej rurociągu DN jest większy niż 200 Mpa x mm,
- 2) zbiorniki bezciśnieniowe i zbiorniki ciśnieniowe o ciśnieniu nie wyższym niż 0,05 Mpa, przeznaczone do magazynowania materiałów niebezpiecznych o właściwościach trujących lub żrących oraz materiałów ciekłych zapalnych, których prężność pary w temperaturze 50°C nie jest większa niż 0,3 Mpa, a temperatura zapłonu nie wyższa niż 61°C, oraz przewozu tych materiałów, dopuszczonego na podstawie odrębnych przepisów,
- 3) dźwignice - środki transportu o zasięgu ograniczonym i ruchu przerywanym, przeznaczone do przemieszczania osób lub ładunków, a w szczególności:
- a) wciągarki i wciągniki, wraz z koniecznym wyposażeniem, przeznaczone do przemieszczania osób lub ładunków za pośrednictwem cięgna zakończonego urządzeniem chwytającym,
 - b) suwnice, przeznaczone do przemieszczania ładunków w pionie i poziomie,
 - c) żurawie, przeznaczone do przemieszczania ładunków, których wysięgnik może wykonywać ruchy obrotowe w płaszczyźnie poziomej, pionowej lub pionowej i poziomej jednocześnie,
 - d) układnice przeznaczone do składowania ładunków w magazynach,
 - e) układnice przeznaczone do układania torów,
 - f) dźwigi składające się z podstawy ładunkowej (kabiny, platformy itp.), prowadzonej w prowadnicach, i przemieszczającego ją zespołu napędowego (wciągarki, wciągnika, dźwignika śrubowego, tłokowego lub zębatkowego), przeznaczone do pionowego przemieszczania osób lub ładunków,
 - g) wyciągi towarowe, w tym również wyciągi statków, składające się z podstawy ładunkowej (wózek, kosz), prowadzonej w pochyłych prowadnicach, przystosowane do pochyłego przemieszczania ładunków za pomocą wciągarek lub wciągników,

- h) podesty ruchome, przystosowane do przemieszczania platform roboczych w pionie lub w pionie i poziomie,
 - i) dźwignice linotorowe, w których jedna lub więcej lin nośnych rozpiętych między podporami stanowi tor jezdny do przemieszczania ładunków,
 - j) dźwigniki przeznaczone do przemieszczania ładunków w pionie za pośrednictwem sztywnego elementu,
- 4) urządzenia techniczne baz przeładunkowych inne niż wymienione w pkt 3, a w szczególności:
- a) urządzenia służące do manipulacji kontenerami w płaszczyźnie poziomej i pionowej,
 - b) urządzenia ciągów technologicznych przeładowniczych, składające się z urządzeń załadowniczych, wyładowniczych lub podających ładunki,
- 5) przenośniki - środki transportu o zasięgu ograniczonym i ruchu ciągłym, przeznaczone do przemieszczania osób lub materiałów niebezpiecznych w pionie, w poziomie, w pionie i poziomie, pod kątem lub o ruchu obrotowym, a w szczególności:
- a) przenośniki kabinowe i krzesełkowe,
 - b) schody ruchome,
 - c) chodniki ruchome,
- 6) osobowe i towarowe koleje linowe oraz wyciągi narciarskie,
- 7) urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- 8) urządzenia do morskich prac podwodnych,
- 9) pomosty ruchome z zespołami napędowymi w przystaniach promowych.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr, poz.).

Projekt rozporządzenia jest usystematyzowanym wykazem rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, ustalonym według dotychczas stosowanych kryteriów wynikających z potrzeby zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska. Wykaz ten nie jest wykazem zamkniętym.

Jednakże, projekt rozporządzenia nie powinien budzić wątpliwości interpretacyjnych, ponieważ projektowana regulacja opiera się na kilkudziesięcioletnim doświadczeniu polskiego dozoru technicznego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z podobnymi regulacjami prawnymi w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Europejskie organizacje dozoru technicznego, będące wraz z Agencją Dozoru Technicznego członkami Europejskiej Konfederacji Organizacji Techniczno – Kontrolnych (CEOC), również sprawują dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi wymienionymi w projekcie rozporządzenia.

Wejście w życie rozporządzenia Rady Ministrów nie spowoduje negatywnych skutków dla budżetu państwa.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI
z dnia
w sprawie wzoru znaku dozoru technicznego.

Na podstawie art. 15 ust. 3 ustawy z dnia o dozorze technicznym (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór znaku dozoru technicznego stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 15 ust. 3 ustawy z dnia o dozorze technicznym /Dz. U. Nr....., poz. /

Zgodnie z poprzednio obowiązującą ustawą z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorze technicznym /Dz. U. Nr 36, poz. 202 ze zmianami/ stosowano również znak dozoru technicznego. Znak ten jest powszechnie znany wśród klientów krajowych i zagranicznych działającego obecnie Urzędu Dozoru Technicznego. W związku z powyższym wnioskodawca przedkłada niniejszy projekt rozporządzenia. Przez oznaczenie tym znakiem wytwarzający potwierdza, że urządzenie techniczne zostało wyprodukowane zgodnie z przepisami o dozorze technicznym.

Wejście w życie rozporządzenia Ministra Gospodarki nie spowoduje negatywnych skutków dla budżetu państwa.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI
z dnia

w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji, rodzajów urządzeń przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji oraz wysokości opłat pobieranych za sprawdzanie kwalifikacji.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia o dozorze technicznym (Dz. U. Nr, poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb sprawdzania kwalifikacji osób wykonujących czynności spawania, zgrzewania, lutowania oraz przeróbkę plastyczną i obróbkę cieplną w toku wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń technicznych oraz wytwarzania elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji urządzeń oraz osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne,
- 2) rodzaje urządzeń technicznych przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji,
- 3) wysokość opłat pobieranych za sprawdzenie kwalifikacji.

§2. 1. Sprawdzenie kwalifikacji przeprowadza się na wniosek osoby zainteresowanej lub na wniosek pracodawcy zatrudniającego osobę.

2. Wniosek o sprawdzenie kwalifikacji, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) dane personalne osoby ubiegającej się o sprawdzenie kwalifikacji,
- 2) nazwę zakładu pracy, wykształcenie, zawód wykonywany, okresy odbytej praktyki i posiadane uprawnienia,
- 3) wskazanie rodzaju kwalifikacji, o które ubiega się wnioskujący.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć potwierdzenie dokonania opłaty za sprawdzenie kwalifikacji.

§ 3. 1. Komisja kwalifikacyjna, po sprawdzeniu kompletności wniosku, o którym mowa w § 2 ust. 2, przeprowadza sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu teoretycznego, połączanego z egzaminem praktycznym.

2. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się wynik egzaminu. Protokół podpisują członkowie komisji.

3. Dokumentacja z przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego jest niezwłocznie przekazywana do organu właściwej jednostki dozoru technicznego.

4. Organ, o którym mowa w ust. 3, prowadzi rejestr wydanych zaświadczeń kwalifikacyjnych oraz przechowuje dokumentację z przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego.

5. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu osoba ubiegająca się o sprawdzenie kwalifikacji może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w § 2, nie wcześniej niż po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia wyniku egzaminu.

§ 4. 1. Sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu powtarza się okresowo co 5 lat.

2. Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują moc przez okres w nich oznaczony.

§ 5. 1. Posiadanie zaświadczeń kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 22 ust. 3 ustawy z dnia o dozorze technicznym (Dz. U. Nr, poz.) wymagane jest przy obsłudze i konserwacji dźwignic, tj. środków transportu o zasięgu ograniczonym i ruchu przerywanym, przeznaczonych do przemieszczania osób lub ładunków.

2. Zaświadczenia kwalifikacyjne powinny posiadać również osoby zatrudnione przy napełnianiu zbiorników przenośnych o pojemności powyżej 350 cm³.

§ 6. 1. Za przeprowadzenie egzaminu na stwierdzenie kwalifikacji pobierane są od osób kierujących wniosek opłaty egzaminacyjne w wysokości 20% najniższego wynagrodzenia za pracę pracowników, ogłaszanego przez ministra właściwego do spraw pracy, obowiązującego w dniu złożenia wniosku.

2. Jeżeli osoba zainteresowana nie przystąpiła do egzaminu z przyczyn od niej niezależnych, na jej wniosek przewodniczący komisji kwalifikacyjnej wyznacza następny termin egzaminu lub zarządza zwrot opłaty egzaminacyjnej.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 23 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia o dozorze technicznym (Dz. U. Nr, poz.).

Projekt rozporządzenia reguluje:

- 1) tryb sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz do wykonywania badań nieniszczących,
- 2) rodzaje urządzeń przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji.

Projekt rozporządzenia stanowi podstawę dla jednostek dozoru technicznego do przeprowadzania postępowania kwalifikacyjnego osób zainteresowanych uzyskaniem odpowiednich zaświadczeń kwalifikacyjnych. Projekt rozporządzenia wystarczająco szczegółowo i jasno określa procedurę sprawdzania kwalifikacji, o których mowa wyżej w pkt 1, aby zachować przejrzystość tej procedury dla osób zainteresowanych.

Projekt rozporządzenia reguluje:

- 1) niezbędne wymagania formalne dotyczące składania wniosku przez osoby zainteresowane,
- 2) formę sprawdzenia kwalifikacji – egzamin teoretyczny połączony z egzaminem praktycznym,
- 3) dokumentowanie przebiegu egzaminu,
- 4) okresy sprawdzania kwalifikacji

w taki sposób, aby zapewnić obiektywność i rzetelność sprawdzania kwalifikacji i określania wyników egzaminów.

Sprawdzanie kwalifikacji w sposób określony w projekcie rozporządzenia zagwarantuje, że osoby obsługujące i konserwujące urządzenia techniczne oraz wykonujące badania nieniszczące będą wykonywały swoje obowiązki zgodnie z przepisami o dozorze technicznym.

Ponadto, projekt rozporządzenia określa krótką, ale niezbędną listę rodzajów urządzeń przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji. Przyjęto zasadę, że wystarczy posłużyć się terminologią dotyczącą rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu na podstawie innego aktu wykonawczego do ustawy o dozorze technicznym.

Wejście w życie rozporządzenia Ministra Gospodarki nie spowoduje negatywnych skutków dla budżetu państwa.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI
z dnia
w sprawie nadania statutu
Agencji Dozoru Technicznego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia o dozorcze technicznym
(Dz. U. Nr, poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Agencji Dozoru Technicznego nadaje się statut, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik
do rozporządzenia Ministra Gospodarki
z dnia(poz.)

STATUT
AGENCJI DOZORU TECHNICZNEGO

§ 1. Agencja Dozoru Technicznego, zwana dalej „Agencją”, działa na podstawie ustawy z dnia o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr, poz.) oraz niniejszego statutu.

§ 2. 1. Agencją kieruje Prezes Agencji, przy pomocy wiceprezesów oraz dyrektorów zespołów i dyrektorów oddziałów terenowych, wymienionych w § 3 ust. 1 i 2.

2. Dyrektorów zespołów powołuje i odwołuje Prezes Agencji.

3. Zakres czynności osób wymienionych w ust. 1 ustala Prezes Agencji.

4. Prezes Agencji może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, a także innych pracowników Agencji do podejmowania decyzji w jego imieniu w określonych sprawach.

§ 3. 1. W skład Agencji wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Zespół Wykonywania Dozoru Technicznego,
- 2) Zespół Certyfikacji i Współpracy Międzynarodowej,
- 3) Zespół Ekonomiki i Finansów,
- 4) Zespół Spraw Osobowych i Prawnych,
- 5) Zespół Spraw Administracyjnych i Zamówień Publicznych.

2. W skład Agencji wchodzi również oddziały terenowe:

- 1) oddział z siedzibą w Białymstoku,
- 2) oddział z siedzibą w Bielsku – Białej,
- 3) oddział z siedzibą w Bydgoszczy,
- 4) oddział z siedzibą w Częstochowie,
- 5) oddział z siedzibą w Dąbrowie Górniczej,
- 6) oddział z siedzibą w Gdańsku,
- 7) oddział z siedzibą w Gliwicach,
- 8) oddział z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim,
- 9) oddział z siedzibą w Katowicach,
- 10) oddział z siedzibą w Kielcach,
- 11) oddział z siedzibą w Koszalinie,
- 12) oddział z siedzibą w Krakowie,
- 13) oddział z siedzibą w Lublinie,
- 14) oddział z siedzibą w Łodzi,
- 15) oddział z siedzibą w Olsztynie,
- 16) oddział z siedzibą w Opolu,
- 17) oddział z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim,
- 18) oddział z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim,
- 19) oddział z siedzibą w Płocku,
- 20) oddział z siedzibą w Poznaniu,
- 21) oddział z siedzibą w Radomiu,
- 22) oddział z siedzibą w Rzeszowie,
- 23) oddział z siedzibą w Siedlcach,
- 24) oddział z siedzibą w Szczecinie,
- 25) oddział z siedzibą w Tarnowie,
- 26) oddział z siedzibą w Wałbrzychu,
- 27) oddział z siedzibą w Warszawie,
- 28) oddział z siedzibą w Wrocławiu,
- 29) oddział z siedzibą w Zielonej Górze.

§ 4. 1. W skład Agencji wchodzi ponadto Centralne Laboratorium Dozoru Technicznego z siedzibą w Poznaniu, stanowiące zaplecze badań diagnostycznych i eksper-tyzowych dozoru technicznego.

2. Centralnym Laboratorium Dozoru Technicznego kieruje dyrektor, powoływany i odwoływany przez Prezesa Agencji.

§ 5. Szczegółową strukturę organizacyjną Agencji oraz zakres zadań wiceprezesów, komórek organizacyjnych Agencji i ich dyrektorów określa regulamin organizacyjny Agencji, ustalony przez Prezesa Agencji.

§ 6. 1. W Agencji działa Kolegium Agencji, zwane dalej „Kolegium”.

2. Kolegium jest organem opiniodawczo – doradczym Prezesa Agencji.

3. Kolegium opiniuje sprawy o zasadniczym znaczeniu dla dozoru technicznego, a w szczególności:

- 1) programy rozwoju dozoru technicznego,
- 2) wnioski wynikające z praktyki dozoru technicznego oraz wyników działalności dozoru technicznego,
- 3) kierunki działań zmierzających do usprawniania działalności dozoru technicznego.

4. Skład osobowy, zakres działania i tryb pracy Kolegium określa regulamin, ustalony przez Prezesa Agencji.

§ 7. Spory kompetencyjne między komórkami organizacyjnymi Agencji, o których mowa w § 3, rozstrzyga Prezes Agencji.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie nadania statutu Agencji Dozoru Technicznego stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w nowej ustawie z dnia o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr, poz.).

Zgodnie z poprzednio obowiązującą ustawą z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202, z 1995 r. Nr 104, poz. 515, z 1996 r. Nr 106, poz. 496, oraz z 1997 r. Nr 64, poz. 406, Nr 88, poz. 554 i Nr 141, poz. 943) działał Urząd Dozoru Technicznego, jako centralny organ administracji państwowej w zakresie dozoru technicznego. W strukturze organizacyjnej Urzędu Dozoru Technicznego działały następujące komórki organizacyjne:

- 1) Zespół Wykonywania Dozoru Technicznego,
- 2) Zespół Integracji Europejskiej i Systemów Jakości,
- 3) Zespół Spraw Osobowych i Prawnych,
- 4) Zespół Ekonomiki i Finansów,
- 4) Zespół Spraw Administracyjnych i Zamówień Publicznych,
- 5) Centralne Laboratorium Dozoru Technicznego.

Ponadto, działało 29 inspektoratów dozoru technicznego, podlegających Urzędowi Dozoru Technicznego.

System ten był adekwatny do zakresu działania Urzędu i inspektoratów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Opisany powyżej system organizacyjny sprawdził się w praktycznym działaniu organów dozoru technicznego i nie wymaga diametralnej zmiany. W związku z tym wnioskodawca przedkłada niniejszy projekt rozporządzenia, mający na celu dostosowanie dotychczasowego systemu organizacyjnego do przepisów nowej ustawy o dozorcze technicznym, która w miejsce Urzędu Dozoru Technicznego utworzyła państwową osobę prawną – Agencję Dozoru Technicznego.

Skupienie 5 zespołów w siedzibie Agencji Dozoru Technicznego w Warszawie zapewni szybkie i właściwe podejmowanie decyzji przez kierownictwo Agencji w stosunku do klientów dozoru technicznego, prawidłową kontrolę nad oddziałami terenowymi Agencji i kompetentny nadzór nad przestrzeganiem przepisów o dozorcze technicznym.

Istnienie 29 oddziałów terenowych Agencji Dozoru Technicznego zapewni sprawną, skuteczną i na właściwym poziomie merytorycznym obsługę klientów na obszarze całego państwa.

Wdrożenie statutu Agencji Dozoru Technicznego stworzy przejrzysty układ z wyrazistym podziałem zadań statutowych i kompetencji oraz usprawni system podejmowania decyzji.

Wejście w życie rozporządzenia Ministra Gospodarki nie spowoduje negatywnych skutków dla budżetu państwa.

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 29 czerwca 2000 r.

Cena - 2,10 zł + 22% VAT

