

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o transporcie drogowym¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 2:
 - a) uchyla się pkt 5,
 - b) w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3).”;
- 2) w art. 7a w ust. 7 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) kraj rejestracji;”;
- 3) w art. 80:
 - a) w ust. 2 w pkt 3 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) markę, typ, numer rejestracyjny i kraj rejestracji pojazdu,”;
 - b) uchyla się ust. 2b;
- 4) w art. 82h:
 - a) w ust. 1:
 - po pkt 4 dodaje się pkt 4a i 4b w brzmieniu:

„4a) numery rejestracyjne pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7;
 - 4b) kraj rejestracji pojazdów, o których mowa w pkt 4a;”;

¹⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 79, 138, 650, 1039, 1480, 1481, 1544, 1592, 1629 i 2245.

- po pkt 5 dodaje się pkt 5a–5c w brzmieniu:
 - „5a) status licencji wspólnotowej;
 - 5b) rodzaj licencji wspólnotowej;
 - 5c) liczbę pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej;”;
 - b) w ust. 2:
 - po pkt 4 dodaje się pkt 4a–4e w brzmieniu:
 - „4a) numer dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
 - 4b) datę wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
 - 4c) okres obowiązywania nałożonej sankcji;
 - 4d) informację o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji;
 - 4e) nazwę organu, który wydał dokument zawierający ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;”;
 - po pkt 7 dodaje się pkt 7a i 7b w brzmieniu:
 - „7a) numer rejestracyjny pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia;
 - 7b) kraj rejestracji pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia;”;
 - c) w ust. 3 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
 - „9) nazwę organu, który stwierdził niezdolność.”;
 - d) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
 - „5a. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest organem, który posiada dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego (ERRU), o którym mowa w art. 16 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.”;
- 5) w art. 82i w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1) art. 82h ust. 1 i ust. 2 pkt 8 – odpowiednio do swoich kompetencji: organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 i ust. 4 pkt 1, niezwłocznie:
 - a) po tym, jak decyzja w sprawie wydania, zmiany, zawieszenia albo cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej bądź decyzja stwierdzająca utratę dobrej reputacji albo stwierdzająca, że dobra reputacja pozostaje nienaruszona, stała się ostateczna,

- b) po przedłożeniu przez przewoźnika drogowego wykazu pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 – w zakresie danych, o których mowa w art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b,
 - c) po zgłoszeniu przez przewoźnika drogowego zmiany danych na podstawie art. 14 ust. 1 – w zakresie danych, które nie są zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej;
- 2) art. 82h ust. 2 pkt 1–7b – odpowiednio do swoich kompetencji: wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego, wojewódzcy komendanci Policji, komendanci oddziałów i komendanci placówek Straży Granicznej, naczelnicy urzędów celno-skarbowych, Główny Inspektor Pracy oraz zarządcy dróg:
- a) gdy decyzja o nałożeniu kary za naruszenie przepisów stała się wykonalna,
 - b) kiedy uprawomocnił się mandat karny bądź orzeczenie o nałożeniu kary,
 - c) po wykonaniu lub wyegzekwowaniu nałożonej kary;”;
- 6) w art. 82j:
- a) w ust. 1 wyrazy „z wyjątkiem pkt 6b” zastępuje się wyrazami „z wyjątkiem pkt 4a, 4b i 6b”,
 - b) w ust. 3 w zdaniu pierwszym wyrazy „pkt 6b” zastępuje się wyrazami „pkt 4a, 4b i 6b”,
 - c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:
 - „3a. Dane, o których mowa w art. 82h ust. 3, są udostępniane na wniosek jednostek, o których mowa w art. 38 ust. 2, w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonywania nałożonych na te jednostki zadań, o których mowa w art. 38 ust. 3. Dane udostępnia się niezwłocznie w terminie do 30 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.
 - 3b. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje dane, o których mowa w art. 82h ust. 2, staroście właściwemu do wszczęcia postępowania, o którym mowa w art. 7d, jeżeli liczba poważnych naruszeń ujawnionych w ewidencji poważnych naruszeń może prowadzić do wszczęcia tego postępowania.”,

- d) w ust. 5 wyrazy „W przypadku, o którym mowa w ust. 3” zastępuje się wyrazami „W przypadkach, o których mowa w ust. 3 i 3a”,
- e) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Przekazywanie, o którym mowa w ust. 3b, odbywa się za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanyymi przez system teleinformatyczny Rejestru.”,
- f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wnioski, o których mowa w ust. 3 i 3a, składane za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Głównego Inspektora Transportu Drogowego powinny być podpisane przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego albo podpisu zaufanego.”,
- g) w ust. 8 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 3, porozumienie” zastępuje się wyrazami „ust. 3 i 3a, porozumienia”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.) wynika z konieczności wypełnienia przez Polskę zobowiązań nałożonych przez rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem (UE) 2016/480”, w zakresie zapewniającym jednolite korzystanie przez właściwe organy w całej Unii Europejskiej z systemu europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego, zwanego dalej „ERRU”, o którym mowa w art. 16 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”. Rozporządzenie (UE) 2016/480 zostało zmienione rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1440 z dnia 8 sierpnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/480 ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3).

Przedmiotowy projekt ustawy ma na celu zapewnienie, aby odpowiednie dane znajdujące się w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego, zwanym dalej „KREPTD”, prowadzonym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, były dostępne dla wszystkich właściwych organów innych państw członkowskich. Projektowana ustawa dokonuje zmiany przepisów w zakresie umożliwienia przekazywania do systemu ERRU konkretnych danych (komunikatów), o których mowa w załączniku III do znowelizowanego rozporządzenia (UE) 2016/480.

Projekt ustawy przewiduje również przepisy, które mają na celu doprecyzowanie obecnie obowiązujących przepisów związanych z prowadzeniem KREPTD i zapewnieniem jego właściwego funkcjonowania.

- 1) W celu dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia (UE) 2016/480 prowadzona w KREPTD ewidencja przedsiębiorców, którzy posiadają

zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zostanie powiększona o dane dotyczące numerów rejestracyjnych oraz kraju rejestracji pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych przez przedsiębiorcę po uzyskaniu takiego zezwolenia w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Powyższe spowodowało konieczność nałożenia na przedsiębiorcę obowiązku wskazania w ww. wykazie pojazdów również danych dotyczących kraju rejestracji pojazdów (art. 1 pkt 2 projektu).

- 2) W art. 1 pkt 3 lit. a projektu (projektowany art. 80) w prowadzonej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji naruszeń (CEN) wprowadzono obowiązek gromadzenia w związku z przeprowadzoną kontrolą, oprócz danych dotyczących marki, typu, numeru rejestracyjnego pojazdu, także informacji o kraju jego rejestracji.

Ponadto przewiduje się uchylenie w art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ust. 2b nakazującego zapisywanie w CEN informacji o poważnych naruszeniach popełnianych przez polskich przewoźników w innych państwach Unii Europejskiej (art. 1 pkt 3 lit. b projektu). Od dnia 30 listopada 2017 r. informacje o liczbie, kategorii i rodzaju poważnych naruszeń, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które doprowadziły do skazania lub nałożenia sankcji w ciągu ostatnich 2 lat, są gromadzone w będącej częścią KREPTD ewidencji poważnych naruszeń. Przepisy materialne w tym zakresie pozostaną w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 82h ust. 2 pkt 4 oraz dodawane w projekcie pkt 4a–4e. W związku z powyższym zakres przedmiotowy gromadzonych danych nie ulegnie zmianie.

- 3) W art. 1 pkt 4 lit. a tiret pierwsze projektu (projektowany art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b) przewiduje się, że w ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, będą gromadzone informacje o numerach rejestracyjnych pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych w wykazie pojazdów oraz informacje o kraju rejestracji tych pojazdów.

Ponadto, zgodnie z art. 1 pkt 4 lit. a tiret drugie projektu (projektowany art. 82h ust. 1 pkt 5a–5c), mając na celu wypełnienie obowiązku nakładanego przez rozporządzenie

(UE) 2016/480, w ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, będą gromadzone dane dotyczące:

- statusu licencji wspólnotowej,
- rodzaju licencji wspólnotowej,
- liczby pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej.

Zgodnie z art. 1 pkt 4 lit. b projektu (projektowany art. 82h ust. 2 pkt 4a–4e, 7a i 7b) ewidencja poważnych naruszeń zostanie poszerzona o następujące dane:

- numer dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji,
- datę wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji,
- okres obowiązywania nałożonej sankcji,
- informację o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji,
- nazwę organu, który wydał dokument zawierający ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji,
- numer rejestracyjny pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia,
- kraj rejestracji pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia.

Ewidencja osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, zostanie uzupełniona o informacje o organie, który stwierdził niezdolność do kierowania operacjami transportowymi (art. 1 pkt 4 lit. c projektu).

4) Jednocześnie art. 1 pkt 4 lit. d projektu zakłada, że organem kontrolnym posiadającym dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie ERRU będzie Główny Inspektor Transportu Drogowego, co stanowi realizację obowiązku wynikającego z art. 5 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2016/480 nakazującego wskazanie jednego organu posiadającego ww. dostęp.

5) Przepisy art. 1 pkt 5 i pkt 6 lit. a i b projektu (projektowany art. 82i ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 82j ust. 1 i 3) stanowią zmiany wynikowe związane z dodaniem do KREPTD dodatkowych danych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/480. W związku ze zmianami polegającymi na tym, że w ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, będą gromadzone dane o numerach rejestracyjnych i kraju rejestracji pojazdów

zgłoszonych w wykazie, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (nowy pkt 4a i 4b w art. 82h ust. 1, art. 1 pkt 4 lit. a projektu), a także mając na względzie fakt, że ww. wykaz przedsiębiorca jest obowiązany przedłożyć do organu, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, dopiero po uzyskaniu tego zezwolenia (co wynika z art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym), doprecyzowany został art. 82i ust. 1 pkt 1, który określa, kto, kiedy i w jakim zakresie przekazuje do ww. ewidencji dane. Projektowany przepis uwzględnia również przekazywanie danych otrzymanych w związku ze zgłoszeniem przez przewoźnika drogowego zmiany danych na podstawie art. 14 ust. 1 ww. ustawy.

Ponadto w projektowanym art. 82i ust. 1 pkt 2 uwzględniono fakt, że w ewidencji poważnych naruszeń ma być zamieszczana informacja o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji (pkt 4d w art. 82h ust. 2 – art. 1 pkt 4 lit. b projektu).

Jednocześnie przepis art. 82i ust. 1 pkt 2 zawiera doprecyzowanie w zakresie organu przekazującego do ewidencji poważnych naruszeń dane w odniesieniu do komendantów oddziałów i komendantów placówek Straży Granicznej.

- 6) Zgodnie z art. 1 pkt 6 lit. c projektu (projektowany art. 82j ust. 3a) przewiduje się wprowadzenie dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego obowiązku udostępniania jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, w niezbędnym zakresie. Jednostki te prowadzą rejestry wydanych certyfikatów kompetencji zawodowych dla osób zarządzających transportem drogowym. W związku z powyższym jest uzasadnione, aby jednostki te posiadały informacje o uznaniu ww. osób za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi.
- 7) W art. 1 pkt 6 lit. c projektu dodano ust. 3b w art. 82j, w którym wprowadzono obowiązek przekazywania danych gromadzonych w ewidencji poważnych naruszeń staroście właściwemu do wszczęcia postępowania w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji. Przepis ten umożliwi informowanie starosty o naruszeniach, które powinny stać się podstawą do wszczęcia ww. postępowań.

- 8) W art. 1 pkt 6 lit. d projektu (projektowany art. 82j ust. 5) wprowadzono obowiązek udostępniania jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych wskazanych w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanych przez system KREPTD.
- 9) W art. 1 pkt 6 lit. e projektu (projektowany art. 82j ust. 5a) określono sposób przekazywania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego danych staroście właściwemu do wszczęcia postępowania w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji – za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanych przez system KREPTD.
- 10) W art. 1 pkt 6 lit. f projektu (projektowany art. 82j ust. 6) uregulowano sposób podpisywania przez jednostki uprawnione do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych wskazane w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wniosków o udostępnienie danych z KREPTD, składanych za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej.
- 11) Przepis art. 1 pkt 6 lit. g projektu (projektowany art. 82j ust. 8) przewiduje możliwość zawarcia porozumienia o udostępnianiu danych w drodze teletransmisji między Głównym Inspektorem Transportu Drogowego a jednostkami uprawnionymi do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych.

Przepisy projektowanej ustawy będą miały zastosowanie wyłącznie do zdarzeń zaistniałych po wejściu w życie tego aktu prawnego. Dane dotyczące numerów rejestracyjnych oraz kraju rejestracji pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych przez przedsiębiorcę po uzyskaniu takiego zezwolenia w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będą przekazywane do KREPTD przez zobowiązane organy (zgodnie z art. 82i ust. 1 pkt 1 lit. b), w przypadku gdy przedsiębiorca zgłosi te dane po dniu wejścia w życie projektowanej ustawy. Podobnie dane dotyczące statusu i rodzaju licencji wspólnotowej czy liczby pojazdów zgłoszonych do licencji będą przekazywane do ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gdy zdarzenia

determinujące przekazanie tych danych do KREPTD (określone w art. 82i ust. 1 pkt 1 lit. a) wystąpią po dniu wejścia w życie przedmiotowego projektu. Nowe, dodawane przedmiotowym projektem ustawy dane do ewidencji poważnych naruszeń będą przekazywane przez zobowiązane organy (zgodnie z art. 82i ust. 1 pkt 2) do KREPTD, gdy decyzja o nałożeniu kary za naruszenie przepisów stanie się wykonalna po dniu wejścia w życie projektowanej ustawy lub kiedy po tym dniu uprawomocni się mandat karny bądź orzeczenie o nałożeniu kary albo gdy wykonanie lub wyegzekwowanie nałożonej kary nastąpi po tym dniu. W ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, dane dotyczące nazwy organu, który stwierdził niezdolność, będą gromadzone, gdy decyzja o stwierdzeniu niezdolności zarządzającego do kierowania operacjami transportowymi stanie się ostateczna po dniu wejścia w życie przedmiotowego projektu (art. 82i ust. 1 lit. a).

Dane, o których mowa w projektowanym art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b (numery rejestracyjne oraz kraj rejestracji pojazdów), będą przekazywane do KREPTD z systemu informatycznego funkcjonującego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, gdy Główny Inspektor wydał zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Jeżeli zezwolenie wydał starosta, dane te będą przekazywane do KREPTD przez starostę. Dane, o których mowa w projektowanym art. 82h ust. 1 pkt 5a–5c, będą przekazywane do KREPTD z systemu informatycznego funkcjonującego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, w projekcie nie przewiduje się przepisów przejściowych.

Planuje się, że ustawa wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. Za wyznaczeniem takiej *vacatio legis* przemawia fakt, że wprowadzenie zmian do KREPTD wymaga czasu, który zostanie poświęcony na ich analizę i implementację w KREPTD przez wykonawcę systemu. Podjęcie prac implementacyjnych i wdrożeniowych w KREPTD będzie możliwe dopiero po uchwaleniu projektowanej ustawy. Projektowana *vacatio legis* umożliwi przeprowadzenie wszystkich procedur i dokonanie odbioru zmian wprowadzonych w systemie KREPTD.

Projekt ustawy został zamieszczony w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów pod pozycją UC118.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Szczegółowe informacje w tym zakresie zostały zawarte w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji.

Projektowana ustawa nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Aldona Wieczorek, Zastępca Dyrektora, tel. 22 630 12 40, e-mail: Aldona.wieczorek@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 6.12.2018</p> <p>Źródło: Prawo UE</p> <p>Nr w wykazie prac: UC118</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wykonanie przez Polskę zobowiązań nałożonych przez rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem (UE) nr 2016/480” – w zakresie zapewniającym jednolite korzystanie przez właściwe organy w całej Unii Europejskiej z systemu europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego, zwanego dalej „ERRU”, określonego w art. 16 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.), w szczególności zapewnienie możliwości przesyłania komunikatów zdefiniowanych w ww. rozporządzeniu.

Projekt ustawy ma także na celu zapewnienie właściwego funkcjonowania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego, zwanego dalej „KREPTD”, prowadzonego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt ustawy ma na celu zapewnienie, aby wszystkie wymagane dane, o których mowa w załączniku III do rozporządzenia (UE) nr 2016/480 znowelizowanego rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1440 z dnia 8 sierpnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/480 ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3), gromadzone były w KREPTD oraz aby były dostępne dla wszystkich właściwych organów innych państw członkowskich. W związku z tym prowadzone w KREPTD: ewidencja przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, ewidencja poważnych naruszeń oraz ewidencja osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, zostaną powiększone o dodatkowe dane, które dotychczas nie były gromadzone w KREPTD, a których obowiązek przekazywania państwom Unii Europejskiej nakładają przepisy unijne.

Projekt ustawy wyznacza Głównego Inspektora Transportu Drogowego jako organ kontrolny, który będzie posiadał dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie ERRU.

Wykonanie przez Polskę zobowiązań nałożonych przez rozporządzenie (UE) nr 2016/480 pozwoli na ściślejszą współpracę Inspekcji Transportu Drogowego z właściwymi organami innych państw członkowskich.

Jednocześnie projekt ustawy nadaje jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych, o których mowa w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.), uprawnienie do dostępu do zasobu danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W państwach członkowskich dąży się do harmonizacji zasad dotyczących krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego. Połączenie krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego stanowi kluczowy element niezbędny do stworzenia jednolitego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	Gromadzenie w KREPTD dodatkowych danych. Pełnienie funkcji organu,

			<p>który będzie posiadał dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie ERRU.</p> <p>Obowiązek informowania starostów o naruszeniach, które powinny stać się podstawą do wszczęcia postępowań, o których mowa w art. 7d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</p>
Wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego	16		Konieczność przekazywania dodatkowych danych do KREPTD oraz danych o kraju rejestracji kontrolowanego pojazdu do centralnej ewidencji naruszeń, prowadzonej na podstawie art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
Wojewódzcy komendanci Policji i Komendant Stołeczny Policji	17		Jw.
Główny Inspektor Pracy	1		Jw.
Zarządcy dróg	2876		Jw.
Naczelnicy urzędów celno-skarbowych	16		Konieczność przekazywania dodatkowych danych do KREPTD.
Komendanci oddziałów i komendanci placówek Straży Granicznej			Jw.
Komendant Główny Straży Granicznej	1		Konieczność przekazywania danych o kraju rejestracji kontrolowanego pojazdu do centralnej ewidencji naruszeń, prowadzonej na podstawie art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
Szef Krajowej Administracji Skarbowej	1		Jw.
Jednostki uprawnione do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych (Instytut Transportu Samochodowego)	1		Dostęp do niektórych danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy.
Starostowie	380	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT	<p>Konieczność przekazywania dodatkowych danych do KREPTD.</p> <p>Uzyskiwanie z KREPTD informacji o naruszeniach, które powinny stać się podstawą do wszczęcia postępowań, o których mowa</p>

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym został skierowany w ramach konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

1. Komisja Krajowa NSZZ Solidarność,
2. Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”,
3. Krajowa Izba Gospodarcza,
4. Związek Zawodowy Kierowców w Polsce,
5. Związek Zawodowy Kierowców RP,
6. Niezależny Związek Zawodowy Kierowców,
7. Forum Związków Zawodowych,
8. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
9. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych,
10. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
11. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,
12. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego,
13. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
14. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji,
15. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
16. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
17. Konfederacja Lewiatan,
18. Polska Unia Transportu,
19. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
20. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców.

Wyniki przeprowadzonych konsultacji publicznych zostały omówione w raporcie z konsultacji i opiniowania.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	<p>Finansowanie przedmiotowych zadań będzie odbywać się w ramach limitu właściwej do ich sfinansowania części budżetowej, bez konieczności dodatkowego pozyskiwania środków budżetu państwa.</p> <p>Zadania nakładane w art. 1 pkt 5 (projektowany art. 82i ust. 1) projektowanej ustawy na</p>
---------------------	---

	starostów będą stanowiły zadania własne starostw, zgodnie z art. 47a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, i nie będą rodziły dodatkowych wydatków dla jednostek samorządu terytorialnego.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozszerzenie systemu teleinformatycznego – centralnej ewidencji naruszeń – o dodatkową kategorię nie powinno generować żadnych nowych kosztów. Rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w KREPTD zostanie sfinansowane w ramach zawartej umowy z wykonawcą.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przewoźnik drogowy w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będzie miał obowiązek wskazania również danych dotyczących kraju rejestracji pojazdów.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Przewoźnik drogowy w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będzie miał obowiązek wskazania również danych dotyczących kraju rejestracji pojazdów.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt ustawy nie wpłynie na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

Dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego, wojewódzkich inspektorów transportu drogowego oraz innych organów kontroli zostanie wprowadzony nowy obowiązek związany z koniecznością przekazania dodatkowych danych do systemu teleinformatycznego – centralnej ewidencji naruszeń, prowadzonej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu), oraz do KREPTD (numeru dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji, daty wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji, okresu obowiązywania nałożonej sankcji, informacji o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji, nazwy organu, który wydał dokument zawierający ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji, numeru rejestracyjnego pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia i kraju jego rejestracji).

Na starostów i Głównego Inspektora Transportu Drogowego zostanie nałożony również obowiązek zgłaszania do ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, informacji o numerach rejestracyjnych oraz kraju rejestracji pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne | <input type="checkbox"/> demografia | <input type="checkbox"/> informatyzacja |
| <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny | <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> zdrowie |
| <input type="checkbox"/> inne: | | |

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się, że ustawa wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. Za wyznaczeniem takiej *vacatio legis* przemawia fakt, że wprowadzenie zmian do KREPTD wymaga czasu, który zostanie poświęcony na ich analizę i implementację w KREPTD przez wykonawcę systemu. Podjęcie prac implementacyjnych i wdrożeniowych w KREPTD możliwe będzie dopiero po uchwaleniu projektowanej ustawy. Projektowana *vacatio legis* umożliwi przeprowadzenie wszystkich procedur i dokonanie odbioru zmian wprowadzonych w systemie KREPTD.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanej ustawy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

RAPORT Z KONSULTACJI I OPINIOWANIA

projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Stosowanie do § 51 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) przedstawia się raport z konsultacji publicznych.

I. Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Projekt *ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym* został skierowany w ramach konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

1. Komisja Krajowa NSZZ Solidarność,
2. Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”,
3. Krajowa Izba Gospodarcza,
4. Związek Zawodowy Kierowców w Polsce,
5. Związek Zawodowy Kierowców RP,
6. Niezależny Związek Zawodowy Kierowców,
7. Forum Związków Zawodowych,
8. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
9. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych,
10. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
11. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,
12. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego,
13. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
14. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji,
15. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
16. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
17. Konfederacja Lewiatan,
18. Polska Unia Transportu,
19. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
20. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców.

Ponadto stosownie do § 52 ust. 1 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów* projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji publicznych do ww. projektu wpłynęły uwagi od Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji. W przekazanym piśmie przedstawiono wątpliwości dotyczące możliwości systemu teleinformatycznego Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego do wyszukiwania informacji o wykorzystywaniu tego samego pojazdu przez różnych przewoźników drogowych lub tego samego przewoźnika, ale w różnych celach oraz informacji dotyczących ważności badań technicznych pojazdów. Zgłoszone uwagi zostały wyjaśnione.

Po upływie terminu na wyrażenie opinii w sprawie przedmiotowego projektu wpłynęło pismo Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, w którym przedstawiono wątpliwości związane z zakresem danych zawartych w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego w odniesieniu do dotychczasowej praktyki wydawania wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Zgłoszone wątpliwości zostały wyjaśnione.

II. Omówienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt ustawy nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów.

III. Podmioty, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) przedmiotowy projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie wyżej wymienionej ustawy.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (UC118)

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach konsultacji publicznych

	Wnoszący uwagę	Treść uwagi	Stanowisko MI
1.	PIGTSiS	<p>Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, odpowiadając na pismo DTD.1.0210.10.2018.MK z 24 lipca 2018 r. [otrzymane 31 lipca 2018 r.] w sprawie opublikowanego na stronie internetowej RCL <i>projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym [UC118]</i>, uprzejmie informujemy, że w stosowaniu przepisów tej ustawy bardzo często spotykamy się z sytuacją, że:</p> <p>a) ten sam numer rejestracyjny pojazdu zgłaszany jest do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (licencji) przez kilku przewoźników na zasadzie dzierżawy, najmu itp. dopuszczalnych prawnie możliwości wzajemnego udostępniania pojazdów,</p> <p>b) ten sam numer rejestracyjny pojazdu zgłaszany jest do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (licencji) oraz do zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne tego samego podmiotu gospodarczego,</p> <p>c) w związku z powyższymi punktami, pojazdy o tym samym numerze rejestracyjnym mogą być zgłaszane w różnych starostwach oraz jednocześnie do GITD.</p> <p>W związku z powyższym zastanawiamy się czy projektowana zmiana systemu KREPTD i zasady jego funkcjonowania będą:</p> <p>a) dopuszczały wprowadzenie tego samego numeru rejestracyjnego w kilku firmach w tym samym starostwie?</p> <p>b) dopuszczały wprowadzenie tego samego numeru rejestracyjnego w kilku starostwach oraz w GITD?</p> <p>c) czy system KREPTD będzie analizował i pokazywał lub ostrzegał urzędnika o fakcie wprowadzenia już tego numeru rejestracyjnego pojazdu do systemu?</p> <p>d) czy będzie zapewniona kontrola ważności badań technicznych dla pojazdów wprowadzonych do systemu KREPTD, ponieważ czasami spotykamy się z sytuacją, że pojazdy były zgłoszone kilka lat temu i nadal widnieją, jako aktywne, a faktycznie dawno zostały skasowane lub sprzedane przez przedsiębiorcę. Z taką sytuacją najczęściej spotykamy się podczas prac w Komisji Społecznej przy określaniu zasad rozdziału reglamentowanych zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów rzeczy, gdzie przewoźnicy wskazują na takie przypadki a BTM odpowiada, że nie ma narzędzi prawnych, aby to weryfikować.</p>	<p>Uwaga wyjaśniona</p> <p>Przedmiotowy projekt ustawy dostosowuje prawo krajowe do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. <i>ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1213/2010</i>. Zarówno rozporządzenie to, jak i inne przepisy prawa UE nie regulują kwestii zgłaszania do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez kilku przewoźników na zasadzie dzierżawy czy najmu tego samego numeru rejestracyjnego pojazdu lub do zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne tego samego podmiotu gospodarczego.</p> <p>Zgodnie z art. 5 lit. b i c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. <i>ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE z dnia 21 października 2009 r.</i> wymogami stałej i rzeczywistej siedziby jest to by przewoźnik dysponował co najmniej jednym pojazdem, który został zarejestrowany lub w inny sposób wprowadzony do ruchu zgodnie z przepisami tego państwa członkowskiego - będąc jego właścicielem lub posiadaczem z innego tytułu, np. na podstawie umowy najmu z opcją zakupu, umowy najmu lub umowy leasingu oraz aby prowadził działalność związaną z pojazdami, o których mowa w lit. b, w sposób rzeczywisty i ciągły oraz przy użyciu niezbędnego sprzętu administracyjnego, a także odpowiedniego sprzętu technicznego i urządzeń technicznych, w bazie eksploatacyjnej, która znajduje się w tym państwie członkowskim.</p> <p>Zakres zmian wprowadzanych projektowaną ustawą jest ograniczony do niezbędnego minimum implementacyjnego. Jednak podniesione wątpliwości zostaną przekazane do analizy w ramach dalszych prac resortu.</p>

2.	ZMPD	<p>W odpowiedzi na pismo nr DTD. 1.0210.10.2018.MK z dnia 24 lipca 2018 roku, w sprawie opinii w ramach konsultacji publicznych <i>projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym</i> (UC 118), Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zgłasza co następuje.</p> <p>W proponowanej zmianie do art. 7a, w zakresie dodawanego pkt 3a w ust. 7, przewiduje się, że po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, przedsiębiorca przedkłada do organu, który wydał to zezwolenie, wykaz pojazdów zawierający dane poszerzone o <i>informacje o kraju rejestracji pojazdu</i>. Wątpliwości budzi, czy proponowana zmiana oznacza, że przewoźnik będzie mógł tym samym otrzymać wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego na pojazd zarejestrowany w innym niż Polska kraju? Czy zatem można uznać, że proponowany zapis otwiera taką możliwość, jednakże na okres nie dłuższy niż wynikający z art. 71 ust. 6 lub 7 ustawy - Prawo o ruchu drogowym?</p> <p>W pozostałym zakresie uwag nie zgłaszamy.</p>	<p>Uwaga wyjaśniona</p> <p>Przedmiotowy projekt ustawy dostosowuje prawo krajowe do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. <i>ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1213/2010</i>.</p> <p>Informacja „<i>kraj rejestracji pojazdu</i>” ma w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego charakter jedynie porządkowy, techniczny, a obowiązek przechowywania tych danych wynika z rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480. Charakter oraz zakres danych zawartych w KREPTD nie pozostaje zatem w związku z dotychczasową praktyką wydawania wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie w opiniowanym projekcie ustawy.</p>
----	------	---	---

TABELA ZBIEŻNOŚCI I ODWRÓCONA TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:		projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym			
TYTUŁ DOSTOSOWYWANEGO AKTU PRAWNEGO/WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:		rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3)			

PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ					
Jedn. red.	Treść przepisu UE	Konieczność wdrożenia	Jedn. red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
Art. 1	Niniejsze rozporządzenie ustanawia wymogi dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego z systemem informacyjnym ERRU określonym w art. 16 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.	Nie			
Art. 2	Do celów niniejszego rozporządzenia, poza definicjami określonymi w art. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, stosuje się następujące definicje: a) „ERRU (europejskie rejestry przedsiębiorców transportu drogowego)” oznacza system połączenia krajowych rejestrów elektronicznych, ustanowiony zgodnie z art. 16 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009; b) „interfejs asynchroniczny” oznacza proces, w którym komunikat odpowiedzi na zapytanie wraca przez nowe połączenie HTTP; c) „wyszukiwanie rozproszone” oznacza komunikat zapytania skierowany przez jedno państwo członkowskie do wszystkich pozostałych państw członkowskich; d) „węzeł centralny” oznacza system informacyjny umożliwiający przekazywanie komunikatów ERRU między państwami członkowskimi; e) „CPC” oznacza certyfikat kompetencji zawodowych, o którym mowa w art. 8 ust. 8 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;	Nie			

	<p>f) „państwo członkowskie naruszenia” oznacza państwo członkowskie, w którym przedsiębiorca transportu drogowego dopuścił się naruszenia przepisów;</p> <p>g) „państwo członkowskie siedziby” oznacza państwo członkowskie, w którym przedsiębiorca ma siedzibę;</p> <p>h) „system krajowy” oznacza system informacyjny ustanowiony w każdym państwie członkowskim w celu wysyłania i przetwarzania komunikatów ERRU oraz odpowiadania na komunikaty ERRU;</p> <p>i) „interfejs synchroniczny” oznacza proces, w którym komunikat odpowiedzi na zapytanie wraca przez to samo połączenie HTTP, które zostało wykorzystane do przesłania zapytania;</p> <p>j) „państwo członkowskie zgłaszające zapytanie” oznacza państwo członkowskie wysyłające zapytanie lub zgłoszenie, które są następnie kierowane do państw członkowskich udzielających odpowiedzi na zapytanie;</p> <p>k) „państwo członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie” oznacza państwo członkowskie, do którego skierowane jest zapytanie lub zgłoszenie ERRU.</p>				
Art. 3	<p>Państwa członkowskie przeprowadzają połączenie krajowych rejestrów elektronicznych, o których mowa w art. 16 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, z systemem ERRU zgodnie z procedurami i wymaganiami technicznymi określonymi w niniejszym rozporządzeniu.</p> <p>Podłączenie państwa członkowskiego do systemu ERRU uznaje się za przeprowadzone po wykonaniu testów połączenia, integracji i funkcjonowania zgodnie z instrukcjami Komisji i pod jej nadzorem. Maksymalny czas trwania tych testów wynosi sześć miesięcy. Komisja wprowadza środki w przypadku niepowodzenia powyższych testów. Jeżeli środki te okażą się niewystarczające, Komisja może wycofać się ze wsparcia testowania, do czasu gdy państwo członkowskie nie udowodni, że poczyniono wystarczające postępy na poziomie krajowym w zakresie podłączenia do systemu ERRU.</p>	Nie			
Art. 4	System ERRU musi być zgodny z wymaganiami technicznymi określonymi w załącznikach I-VII do niniejszego rozporządzenia.	Nie			
Art. 5 ust. 1	1. Przy wymianie informacji za pośrednictwem systemu ERRU właściwe organy stosują procedury określone w załączniku VIII do niniejszego rozporządzenia.	Nie			
Art. 5 ust. 2	2. Państwa członkowskie przyznają swoim organom kontrolnym odpowiedzialnym za kontrole drogowo dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie ERRU.	Nie			
Art. 5 ust. 3	W przypadku gdy kilka krajowych organów kontroli uczestniczy w kontrolach drogowych, państwo członkowskie decyduje, który z tych organów uzyskuje dostęp, o którym mowa w ust. 2.	Tak	Art. 82h ust. 5a	5a. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest organem, który posiada dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu	

				drogowego (ERRU), o którym mowa w art. 16 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.	
Art. 6	Rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 traci moc z dniem rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia. Odesłania do uchylonego rozporządzenia odczytuje się jako odesłania do niniejszego rozporządzenia.	Nie			
Art. 7	Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 30 stycznia 2019 r.	Nie			
Załącznik I		Nie			
Załącznik II		Nie			
Załącznik III	Tabela II-IV	Tak		Poniżej opisano w sposób szczegółowy	
Załącznik IV		Nie			
Załącznik V		Nie			
Załącznik VI		Nie			
Załącznik VII		Nie			
Załącznik VIII		Nie			

Załącznik III Tabele I-IV	Przepisy dotyczące komunikatów systemu ERRU						
Tabela I	Minimalne wymagania dotyczące treści komunikatów XML			Nie			
Tabela II	Sprawdzenie dobrej reputacji						
Podtabela I	Zapytanie o sprawdzenie dobrej reputacji		Obowiązkowe				
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak	Nie			
	Requesting Competent Authority (Właściwy organ)	Właściwy organ, który wysłał zapytanie.	Tak	Nie			

	wysyłający zapytanie)					
	<i>Transport Manager Details (Dane zarządzającego transportem)</i>		<i>Tak, w przypadku braku danych CPC</i>			
	Family Name (Nazwisko)	Nazwisko/nazwiska zarządzającego transportem, zgodnie z CPC.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17.
	First Name (Imię)	Pełne imię zarządzającego transportem zgodnie z certyfikatem kompetencji zawodowych (CPC).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17.
	Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia zarządzającego transportem, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. a.
	Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsce urodzenia zarządzającego transportem.	Nie	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. a.
	<i>CPC Details (Dane CPC)</i>		<i>Tak, w przypadku braku danych zarządzającego o transportem</i>			
	CPC Number (Numer CPC)	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. c.
	CPC Issue Date (Data wydania CPC)	Data wydania CPC, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. d.

	CPC Issue Country (Państwo wydania CPC)	Państwo wydania CPC, w formacie ISO 3166-1 alpha 2.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. e.	
Podtabela II	Odpowiedź na sprawdzenie dobrej reputacji		Obowiązkowe				
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w zapytaniu.	Tak	Nie			
	Requesting Competent Authority (Właściwy organ wysyłający zapytanie)	Właściwy organ, który wysłał zapytanie.	Tak	Nie			
	Responding Competent Authority (Właściwy organ przekazujący odpowiedź)	Właściwy organ, który odpowiedział na zapytanie.	Tak	Nie			
	Status Code (Kod statusu)	Kod statusu wyszukiwania (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak	Nie			
	Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie	Nie			
	<i>Found Transport Manager Details (Znalezione dane zarządzającego transportem)</i>		<i>Tak, jeżeli kod statusu to "znaleziono"</i>				
	Family Name (Nazwisko)	Nazwisko/nazwiska zarządzającego transportem, zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17.	
	First Name (Imię)	Pełne imię zarządzającego transportem, zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17.	
	Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia zarządzającego transportem, w formacie ISO	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie	

		8601 (RRRR-MM-DD), zgodnie z rejestrem.				drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. a.	
	Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsce urodzenia zarządzającego transportem, zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. a.	
	CPC Number (Numer CPC)	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych, zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. c.	
	CPC Issue Date (Data wydania CPC)	Data wydania CPC, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD), zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. d.	
	CPC Issue Country (Państwo wydania CPC)	Państwo wydania CPC, w formacie ISO 3166-1 alpha 2, zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 17 lit. e.	
	Total Managed Undertakings (Łączna liczba zarządzanych przedsiębiorców)	Liczba przedsiębiorców transportowych, z którymi zarządzający transportem jest powiązany.	Tak	Nie ^{a)}			
	Total Managed Vehicles (Łączna liczba zarządzanych pojazdów)	Łączna liczba pojazdów, z którymi zarządzający transportem jest powiązany.	Tak	Tak ^{b)}	art. 82h ust. 1 pkt 5c	Wdrożono częściowo ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 4. W pozostałym zakresie wdrażany art. 82h ust. 1 pkt 5c: 1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5c) liczbę pojazdów zgłoszonych do	

						licencji wspólnotowej;	
	Fitness (Zdolność do kierowania operacjami transportowymi)	Zgłoszenie statusu "zdolny" lub "niezdolny".	Tak	Nie			
	End Date of Unfitness (Data końcowa niezdolności)	Data ustania niezdolności zarządzającego transportem, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD). Dotyczy, jeżeli pozycja "Zdolność do kierowania operacjami transportowymi" ("Fitness") ma wartość "niezdolny" ("unfit").	Nie	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 3 pkt 8.	
	Search Method (Metoda wyszukiwania)	Metoda użyta w celu znalezienia zarządzającego transportem: NYSIIS, CPC, niestandardowa.	Tak	Nie			
	<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy) - dla każdego znalezionego zarządzającego transportem</i>		<i>Tak, jeżeli liczba zarządzanych przedsiębiorców > 0</i>				
	Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego (nazwa i forma prawna), zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.	
	Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)	Adres przedsiębiorcy transportowego (adres, kod pocztowy, miejscowość, państwo), zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.	
	Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1 – 20 znaków)	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 5.	
	Community Licence Status (Status licencji wspólnotowej)	Status licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego,	Tak	Tak	Art. 82h ust.	1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie	

		zgodnie z rejestrem.			1 pkt 5a	zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5a) status licencji wspólnotowej;	
	Managed Vehicles (Liczba zarządzanych pojazdów)	Liczba zarządzanych pojazdów, zgodnie z rejestrem.	Tak	Tak	Art. 82h ust. 1 pkt 4 i 5c	Wdrożono częściowo ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 4. W pozostałym zakresie wdrażany art. 82h ust. 1 pkt 5c: 1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5c) liczbę pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej;	
Tabela III	Powiadomienie o naruszeniu						
Podtabela I	Zapytanie o powiadomienie o naruszeniu		Obowiązkowe				
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak	Nie			
	Notifying Authority (Organ zgłaszający)	Właściwy organ, który wydał powiadomienie o naruszeniu.	Tak	Nie			
	<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy)</i>		Tak				
	Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego, na którego konto rejestrowane jest naruszenie.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 2 pkt 1.	
	Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny uwierzytelnionego odpisu lub licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1-20 znaków).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 5.	
	Vehicle Registration Number (Numer rejestracyjny pojazdu)	Numer rejestracyjny pojazdu, którym dopuszczono się	Tak	Tak	Art. 82h ust.	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane:	

		naruszenia.			2 pkt 7a, Art. 82i ust. 1 pkt 1 i 2	7a) numer rejestracyjny pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia; 6) w art. 82i w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie: „ 1) art. 82h ust. 1 i ust. 2 pkt 8 – odpowiednio do swoich kompetencji: organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 i ust. 4 pkt 1, niezwłocznie: a) po tym, jak decyzja w sprawie wydania, zmiany, zawieszenia albo cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej bądź decyzja stwierdzająca utratę dobrej reputacji albo stwierdzająca, że dobra reputacja pozostaje nienaruszona, stała się ostateczna, b) po przedłożeniu przez przewoźnika drogowego wykazu pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 – w zakresie danych, o których mowa w art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b, c) po zgłoszeniu przez przewoźnika drogowego zmiany danych na podstawie art. 14 ust. 1 – w zakresie danych, które nie są zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej; 2) art. 82h ust. 2 pkt 1-7b odpowiednio do swoich kompetencji: wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego, wojewódzcy komendanci Policji, komendanci
--	--	-------------	--	--	--	--

						<p>oddziałów i komendanci placówek Straży Granicznej, naczelnicy urzędów celno-skarbowych, Główny Inspektor Pracy oraz zarządcy dróg:</p> <p>a) gdy decyzja o nałożeniu kary za naruszenie przepisów stała się wykonalna,</p> <p>b) kiedy uprawomocnił się mandat karny bądź orzeczenie o nałożeniu kary,</p> <p>c) po wykonaniu lub wyegzekwowaniu nałożonej kary;”;</p>	
	Vehicle Registration Country (Państwo rejestracji pojazdu)	Państwo, w którym dany pojazd jest zarejestrowany.	Tak	Tak	<p>Art. 82h ust. 2 pkt 7b</p> <p>Art. 82i ust. 1 pkt 1 i 2</p>	<p>2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane:</p> <p>7b) kraj rejestracji pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia;</p> <p>6) w art. 82i w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:</p> <p>„1) art. 82h ust. 1 i ust. 2 pkt 8 – odpowiednio do swoich kompetencji: organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 i ust. 4 pkt 1, niezwłocznie:</p> <p>a) po tym, jak decyzja w sprawie wydania, zmiany, zawieszenia albo cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej bądź decyzja stwierdzająca utratę dobrej reputacji albo stwierdzająca, że dobra reputacja pozostaje nienaruszona, stała się ostateczna,</p> <p>b) po przedłożeniu przez przewoźnika drogowego wykazu</p>	

						<p>pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 – w zakresie danych, o których mowa w art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b,</p> <p>c) po zgłoszeniu przez przewoźnika drogowego zmiany danych na podstawie art. 14 ust. 1 – w zakresie danych, które nie są zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej;</p> <p>2) art. 82h ust. 2 pkt 1-7b odpowiednio do swoich kompetencji: wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego, wojewódzcy komendanci Policji, komendanci oddziałów i komendanci placówek Straży Granicznej, naczelnicy urzędów celno-skarbowych, Główny Inspektor Pracy oraz zarządcy dróg:</p> <p>a) gdy decyzja o nałożeniu kary za naruszenie przepisów stała się wykonalna,</p> <p>b) kiedy uprawomocnił się mandat karny bądź orzeczenie o nałożeniu kary,</p> <p>c) po wykonaniu lub wyegzekwowaniu nałożonej kary;”;</p> <p>1) w art. 7a w ust. 7 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu: „3a) kraj rejestracji;”;</p>	
	<i>Serious Infringement (Poważne naruszenie)</i>		Tak				
	Date of Infringement (Data naruszenia)	Data naruszenia przepisów, w formacie ISO 8601. (RRRR-	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie	

		MM-DD)				drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 2 pkt 5.	
	Category (Kategoria)	Kategoria naruszenia przepisów: - MSI - najpoważniejsze naruszenie - VSI - bardzo poważne naruszenie - SI - poważne naruszenie	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 2 pkt 4.	
	Infringement Type (Rodzaj naruszenia)	Zgodnie z klasyfikacją w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i załączniku I do rozporządzenia (UE) 2016/403	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 2 pkt 4.	
	Date of Check (Data kontroli)	Data kontroli, podczas której stwierdzono naruszenie, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 2 pkt 6.	
	<i>Penalty Imposed (Nałożona sankcja) - za każde poważne naruszenie</i>		Tak				
	Penalty Imposed Identifier (Identyfikator nałożonej sankcji)	Numer seryjny nałożonej sankcji.	Tak	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4a	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4a) numer dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;	
	Final Decision Date (Data ostatecznej decyzji)	Data ostatecznej decyzji o nałożeniu sankcji, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4b	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4b) datę wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;	
	Penalty Type Imposed (Rodzaj nałożonej sankcji)	Należy wybrać: - 101 - "Warning" (Upomnienie)	Tak	Nie			

		- 201 - "Temporary ban on cabotage operations" (Czasowy zakaz wykonywania przewozów kabotażowych) - 202 - "Fine" (Grzywna) - 203 - "Prohibition" (Zakaz) - 204 - "Immobilisation" (Unieruchomienie) - 102 - "Other" (Inne)					
	Start Date (Data początkowa)	Data początkowa nałożonej sankcji, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)	Nie	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4c	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4c) okres obowiązywania nałożonej sankcji;	
	End Date (Data końcowa)	Data końcowa nałożonej sankcji, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)	Nie	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4c	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4c) okres obowiązywania nałożonej sankcji;	
	Is Executed (Wyegzekwowano?)	Tak/Nie	Tak	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4d	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4d) informację o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji;	
	<i>Penalty Requested (Wnioskowana sankcja) - za każde poważne naruszenie</i>		Nie				
	Penalty Requested Identifier (Identyfikator wnioskowanej sankcji)	Numer seryjny wnioskowanej sankcji.	Tak	Nie			
	Penalty Type Requested (Rodzaj wnioskowanej sankcji)	Należy wybrać: - 101 - "Warning" (Upomnienie) - 301 - "Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence" (Tymczasowe cofnięcie niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej)	Tak	Nie			

		<p>- 302 - "Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence" (Cofnięcie na stałe niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej)</p> <p>- 303 - "Temporary withdrawal of the Community licence" (Tymczasowe cofnięcie licencji wspólnotowej)</p> <p>- 304 - "Permanent withdrawal of the Community licence" (Cofnięcie na stałe licencji wspólnotowej)</p> <p>- 305 - "Suspension of the issue of driver attestations" (Zawieszenie wydania świadectw kierowców)</p> <p>- 306 - "Withdrawal of driver attestations" (Cofnięcie świadectw kierowców)</p> <p>- 307 - "Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse" (Uzależnienie wydania świadectw kierowców od warunków dodatkowych w celu zapobieżenia niewłaściwemu ich wykorzystaniu)</p>					
	Duration (Czas trwania)	Czas trwania wnioskowanej sankcji (w dniach kalendarzowych).	Nie	Nie			
Podtabela II	Odpowiedź na powiadomienie o naruszeniu		Obowiązkowe				
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w zapytaniu.	Tak	Nie			

	Originating Authority (Organ wysyłający zapytanie)	Właściwy organ, który wydał pierwotne powiadomienie o naruszeniu.	Tak	Nie		
	Licensing Authority (Organ wydający licencję)	Właściwy organ odpowiadający na powiadomienie o naruszeniu.	Tak	Nie		
	Status Code (Kod statusu)	Kod statusu odpowiedzi na powiadomienie (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak	Nie		
	Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie	Nie		
	<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy)</i>		Tak			
	Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.
	Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)	Adres przedsiębiorcy transportowego (adres, kod pocztowy, miejscowość, państwo), zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.
	Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 5.
	Community Licence Status (Status licencji wspólnotowej)	Status licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem.	Tak	Tak	Art. 82h ust. 1 pkt 5a	1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5a) status licencji wspólnotowej.
	Managed Vehicles (Liczba zarządzanych pojazdów)	Liczba zarządzanych pojazdów, zgodnie z rejestrem.	Tak	Tak	Art. 82h ust. 1 pkt 5c	1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5c) liczbę pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej;

	<i>Penalty Imposed (Nałożona sankcja)</i>		Nie	Nie		
	Penalty Imposed Identifier (Identyfikator nałożonej sankcji)	Numer seryjny nałożonej sankcji (podany w identyfikatorze wnioskowanej sankcji w powiadomieniu o naruszeniu).	Tak	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4a	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4a) numer dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
	Authority Imposing Penalty (Organ nakładający sankcję)	Nazwa organu nakładającego sankcję.	Tak	Tak	art. 82h ust. 2 pkt 4e	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4e) nazwę organu, który wydał dokument zawierający ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
	Is Imposed (Czy została nałożona?)	Tak/Nie	Tak	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4b	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4b) datę wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
	Penalty Type Imposed (Rodzaj nałożonej sankcji)	Należy wybrać: - 101 - "Warning" (Upomnienie) - 301 - "Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence" (Tymczasowe cofnięcie niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej) - 302 - "Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence" (Cofnięcie na stałe niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów	Tak	Nie		

		licencji wspólnotowej) - 303 - "Temporary withdrawal of the Community licence" (Tymczasowe cofnięcie licencji wspólnotowej) - 304 - "Permanent withdrawal of the Community licence" (Cofnięcie na stałe licencji wspólnotowej) - 305 - "Suspension of the issue of driver attestations" (Zawieszenie wydania świadectw kierowców) - 306 - "Withdrawal of driver attestations" (Cofnięcie świadectw kierowców) - 307 - "Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse" (Uzależnienie wydania świadectw kierowców od warunków dodatkowych w celu zapobieżenia niewłaściwemu ich wykorzystaniu) - 102 - "Other" (Inne)					
	Start Date (Data początkowa)	Data początkowa nałożonej sankcji, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Nie	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4c	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4c) okres obowiązywania nałożonej sankcji;	
	End Date (Data końcowa)	Data końcowa nałożonej sankcji, w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Nie	Tak	Art. 82h ust. 2 pkt 4c	2. W ewidencji poważnych naruszeń gromadzi się dane: 4c) okres obowiązywania nałożonej sankcji;	
	Reason (Powód)	Powód ewentualnego nienałożenia sankcji.	Nie	Nie			
Podtabela	Potwierdzenie powiadomienia o naruszeniu		Obowiązkowe				

III							
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w powiadomieniu lub w odpowiedzi.	Tak	Nie			
	Status Code (Kod statusu)	Kod statusu potwierdzenia.	Tak	Nie			
	Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Tekst komunikatu dotyczącego statusu	Nie	Nie			
	Originating Authority (Organ wysyłający zapytanie)	Dla IN Ack: w przepisach pole to odpowiada "identyfikatorowi właściwego organu będącego adresatem komunikatu". Dla IR Ack: w przepisach pole to odpowiada "identyfikatorowi właściwego organu potwierdzającego odbiór".	Tak	Nie			
	Licensing Authority (Organ wydający licencję)	Dla IN Ack: w przepisach pole to odpowiada "identyfikatorowi właściwego organu potwierdzającego odbiór". Dla IR Ack: w przepisach pole to odpowiada "identyfikatorowi właściwego organu będącego adresatem komunikatu".	Tak	Nie			
	Acknowledgement Type (Rodzaj potwierdzenia)	Określenie rodzaju potwierdzenia Możliwe wartości: - "IN Ack" - "IR Ack"	Tak	Nie			
Tabela IV	Sprawdzenie licencji wspólnotowej						
Podtabela I	Zapytanie o sprawdzenie licencji wspólnotowej		Obowiązkowe				
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak	Nie			
	Originating Authority (Organ wysyłający zapytanie)	Organ wysyłający zapytanie.	Nie	Nie			
	<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy)</i>		Tak				

	Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego, którego dotyczy zapytanie o dane licencji wspólnotowej.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.	
	Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny uwierzytelnionego odpisu lub licencji wspólnotowej, której dotyczy zapytanie (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 5.	
	Vehicle Registration Number (Numer rejestracyjny pojazdu)	Numer rejestracyjny pojazdu, dla którego wydano uwierzytelniony odpis licencji wspólnotowej.	Nie	Nie			
Podtabela II	Odpowiedź na sprawdzenie licencji wspólnotowej		Obowiązkowe				
	Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak	Nie			
	Originating Authority (Organ wysyłający zapytanie)	Organ, który wysłał zapytanie.	Nie	Nie			
	Status Code (Kod statusu)	Kod statusu odpowiedzi (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak	Nie			
	Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie	Nie			
	<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy)</i>		Tak, jeżeli kod statusu to »znaleziono«				
	Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego (nazwa i forma prawna), zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.	
	Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)	Adres przedsiębiorcy transportowego (adres, kod pocztowy, miejscowość, państwo), zgodnie z rejestrem.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 1.	

	<i>Community Licence Details (Dane licencji wspólnotowej)</i>		Tak, jeżeli kod statusu to »znaleziono«				
	Licencing Authority (Organ wydający licencję)	Organ, który wydał licencję wspólnotową przedsiębiorcy transportowemu.	Tak	Nie			
	Licence Number (Numer licencji)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków)..	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 5.	
	Licence Status (Status licencji)	Status licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem..	Tak	Tak	Art. 82h ust. 1 pkt 5a	1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5a) status licencji wspólnotowej;	
	Licence Type (Rodzaj licencji)	Rodzaj licencji wspólnotowej, zgodnie z rejestrem. Do wyboru: - "Community licence for passenger transport" (Licencja wspólnotowa na przewóz osób) - "National licence for passenger transport" (Licencja krajowa na przewóz osób) - "Community licence for goods transport" (Licencja wspólnotowa na przewóz towarów) - "National licence for goods transport" (Licencja krajowa na przewóz towarów)	Tak	Tak	Art. 82h ust. 1 pkt 5b	1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5b) rodzaj licencji wspólnotowej;	
	Start Date (Data początkowa)	Data początkowa licencji wspólnotowej.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 7.	

	Expiry Date (Data ważności)	Data ważności licencji wspólnotowej.	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 8.	
	Withdrawal Date (Data cofnięcia)	Data cofnięcia licencji wspólnotowej.	Nie	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 9.	
	Suspension Date (Data zawieszenia)	Data zawieszenia licencji wspólnotowej.	Nie	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 10.	
	Suspension Expiry Date (Data ustania zawieszenia)	Data ustania zawieszenia licencji wspólnotowej.	Nie	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935)- art. 82h ust. 1 pkt 11.	
	Managed Vehicles (Liczba zarządzanych pojazdów)	Liczba zarządzanych pojazdów, zgodnie z rejestrem.	Tak	Tak	Art. 82h ust. 1 pkt 5c	1. W ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gromadzi się dane określające: 5c) liczbę pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej;	
	<i>Certified True Copy Details (Dane uwierzytelnionego odpisu)</i>		Nie	Nie			
	Certified True Copy Number (Numer uwierzytelnionego odpisu)	Numer seryjny uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1-20 znaków).	Tak	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 5.	
	Expiry Date (Data ważności)	Data ważności uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Tak	Nie			
	Withdrawal Date (Data	Data cofnięcia	Nie	Nie		Wdrożono ustawą z dnia 4 listopada	

	cofnięcia)	uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.				2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1935) - art. 82h ust. 1 pkt 14.	
	Withdrawal Expiry Date (Data ustania cofnięcia)	Data ustania cofnięcia uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Nie	Nie			

POZOSTAŁE PRZEPISY PROJEKTU

Jednostka redakcyjna	Treść przepisu projektu krajowego	Uzasadnienie wprowadzenia przepisu
Art. 1 pkt 3	<p>3) w art. 80:</p> <p>a) w ust. 2 w pkt 3 lit. c otrzymuje brzmienie: „c) markę, typ, numer rejestracyjny i kraj rejestracji pojazdu,”,</p> <p>b) uchyla się ust. 2b;</p>	<p>W art. 1 pkt 3 lit. a w prowadzonej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w systemie teleinformatycznym - centralnej ewidencji naruszeń (CEN) - wprowadzono obowiązek gromadzenia w związku z przeprowadzoną kontrolą oprócz danych dotyczących marki, typu, numeru rejestracyjnego pojazdu, także informacji o kraju jego rejestracji.</p> <p>W art. 1 pkt 3 lit. b projektu przewiduje się usunięcie z art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przepisu nakazującego zapisywanie w CEN informacji o poważnych naruszeniach popełnianych przez polskich przewoźników w innych państwach Unii Europejskiej.</p> <p>Od dnia 30 listopada 2017 r. informacje o liczbie, kategorii i rodzaju poważnych naruszeń, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które doprowadziły do skazania lub nałożenia sankcji w ciągu ostatnich 2 lat, są gromadzone w będącej częścią KREPTD ewidencji poważnych naruszeń. Przepisy materialne w tym zakresie pozostaną w ustawie o transporcie drogowym – art. 82h ust. 2 pkt 4 oraz dodawane w projekcie pkt 4a-4e. W związku z powyższym zakres przedmiotowy gromadzonych danych nie ulegnie zmianie.</p>

Art. 1 pkt. 4 lit. c	c) w ust. 3 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu: „9) nazwę organu który stwierdził niezdolność.”,	Ewidencja osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, zostanie uzupełniona o informacje o organie, który stwierdził niezdolność do kierowania operacjami transportowymi
Art. 1 pkt 6 lit. a	6) w art. 82j: a) w ust. 1 wyrazy „z wyjątkiem pkt 6b” zastępuje się wyrazami „z wyjątkiem pkt 4a, 4b i 6b”,	Przepis stanowi zmianę wynikową związaną z dodaniem do KREPTD dodatkowych danych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/480.
Art. 1 pkt 6 lit. b	b) w ust. 3 w zdaniu pierwszym wyrazy „pkt 6b” zastępuje się wyrazami „pkt 4a, 4b i 6b”,	Przepis ma na celu umożliwienie przekazywania na wniosek właściwych organów danych dotyczących numerów rejestracyjnych pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych w wykazie pojazdów oraz danych dotyczących kraju rejestracji tych pojazdów w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonywania nałożonych na te organy zadań określonych w ustawie.
Art. 1 pkt 6 lit. c	c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu: „3a. Dane, o których mowa w art. 82h ust. 3, są udostępniane na wniosek jednostek, o których mowa w art. 38 ust. 2, w zakresie w jakim jest to konieczne do wykonywania nałożonych na te jednostki zadań, o których mowa w art. 38 ust. 3. Dane udostępnia się niezwłocznie w terminie do 30 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku. 3b. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje dane, o których mowa w art. 82h ust. 2, staroście właściwemu do wszczęcia postępowania, o którym mowa w art. 7d, jeżeli liczba poważnych naruszeń ujawnionych w ewidencji poważnych naruszeń, może prowadzić do wszczęcia tego postępowania.”,	Zgodnie z art. 1 pkt 6 lit. c (projektowany art. 82j ust. 3a) przewiduje się wprowadzenie dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego obowiązku udostępniania jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, w niezbędnym zakresie. Jednostki te prowadzą rejestry wydanych certyfikatów kompetencji zawodowych dla osób zarządzających transportem drogowym. W związku z powyższym uzasadnione jest, aby jednostki te posiadały informacje o uznaniu ww. osób za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi. W art. 1 pkt 6 lit. c projektu dodano ust. 3b w art. 82j, w którym wprowadzono obowiązek przekazywania danych gromadzonych w ewidencji poważnych naruszeń staroście właściwemu do wszczęcia postępowania w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji. Przepis ten umożliwi informowanie starosty o naruszeniach, które powinny stać się podstawą do wszczęcia ww. postępowań.
Art. 1 pkt 6 lit. d	d) w ust. 5 wyrazy „W przypadku, o którym mowa w ust. 3” zastępuje się wyrazami „W przypadkach, o których mowa w ust. 3 i 3a”,	W art. 1 pkt 6 lit. d projektu (projektowany art. 82j ust. 5) wprowadzono obowiązek udostępniania jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych wskazanych w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, środkami komunikacji elektronicznej

		obsługiwany przez system KREPTD.
Art. 1 pkt 6 lit. e	e) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu: „5a. Przekazywanie, o którym mowa w ust. 3b, odbywa się za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwany przez system teleinformatyczny Rejestru.”,	W art. 1 pkt 6 lit. e określono sposób przekazywania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego danych staroście właściwemu do wszczęcia postępowania w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji – za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwany przez system KREPTD.
Art. 1 pkt 6 lit. f	f) ust. 6 otrzymuje brzmienie: „6. Wnioski, o których mowa w ust. 3 i 3a, składane za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Głównego Inspektora Transportu Drogowego powinny być podpisane przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego albo podpisu zaufanego.”,	W art. 1 pkt 6 lit. f projektu (projektowany art. 82j ust. 6), uregulowano sposób podpisywania przez jednostki uprawnione do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych wskazane w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wniosków o udostępnienie danych z KREPTD, składanych za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej.
Art. 1 pkt 6 lit. g	g) w ust. 8 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 3, porozumienie” zastępuje się wyrazami „ust. 3 i 3a, porozumienia”	Art. 1 pkt 6 lit. g przewiduje możliwość zawarcia porozumienia o udostępnianiu danych w drodze teletransmisji pomiędzy Głównym Inspektorem Transportu Drogowego a jednostkami uprawnionymi do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych.
Art. 2	Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.	Przepis o wejściu ustawy w życie

- a) W systemie jest widoczne, że dany zarządzający jest przypisany do kilku przedsiębiorstw i na podstawie danych, które znajdują się obecnie w systemie istnieje możliwość skonstruowania odpowiedzi na skierowane zapytanie.
- b) System będzie sam zliczał sumę wszystkich pojazdów zgłoszonych do wszystkich uprawnień (licencji i zezwoleń). Projektowany art. 82h ust. 1 pkt 5e – liczba pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej będzie stanowił składową sumy liczby pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej i do zezwolenia (liczba pojazdów zgłoszonych do zezwolenia jest ujęta w ustawie o transporcie drogowym w art. 82h ust. 1 pkt 4). Ponadto przy większej liczbie zarządzających sumę będzie trzeba odpowiednio podzielić.



Warszawa, 18 grudnia 2018 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.1133.2018/11/ASz
dot.: RM-10-195-18 z 12.12.2018 r.

Pan Jacek Sasin
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia

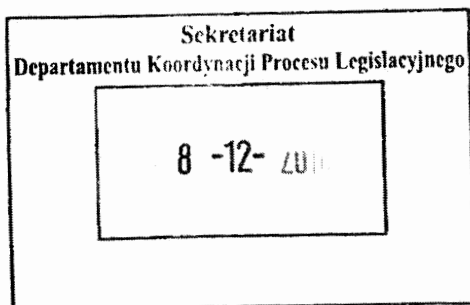
o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem




z up. Ministra Spraw Zagranicznych
Piotr Wawrzyk
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:
Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury