

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia .....2019 r.

**w sprawie wzoru świadectwa sprzętu nawigacyjnego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 34da ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, oraz z 2018 r. poz. 1137, 1649 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej.

§ 2. Wzór świadectwa, o którym mowa w § 1, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

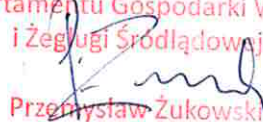
**MINISTER GOSPODARKI**  
**MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

  
**DYREKTOR**  
Departamentu Prawnego  
17.01.2019r.  
dr Bartosz Szczurowski

Z upoważnienia Ministra

  
Anna Moskwa  
Podsekretarz Stanu

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Departamentu Gospodarki Wodnej  
i Żeglugi Śródlądowej  
  
Przemysław Żukowski

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).



**Świadectwo instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej**

Rodzaj/nazwa statku: .....

Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI): .....

**Armator statku:**

Nazwa: .....

Adres: .....

Telefon: .....

**Radarowe instalacje nawigacyjne:**

Numer: .....

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

**Wskaźniki skrętu:**

Numer: .....

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

**Sprzęt AIS śródlądowego:**

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

**Tachografy:**

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

Niniejszym zaświadcza się, że radarowe instalacje nawigacyjne statku, wskaźniki skrętu i sprzęt AIS śródlądowego, wymienione powyżej, spełniają wymogi załącznika 5 normy europejskiej ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w zakresie badania instalacji i działania radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu i sprzętu AIS śródlądowego dla żeglugi śródlądowej.

**Dopuszczona firma specjalistyczna**

Nazwa: .....

Adres: .....

Telefon: .....

Pieczęć

Miejsce ..... Data .....

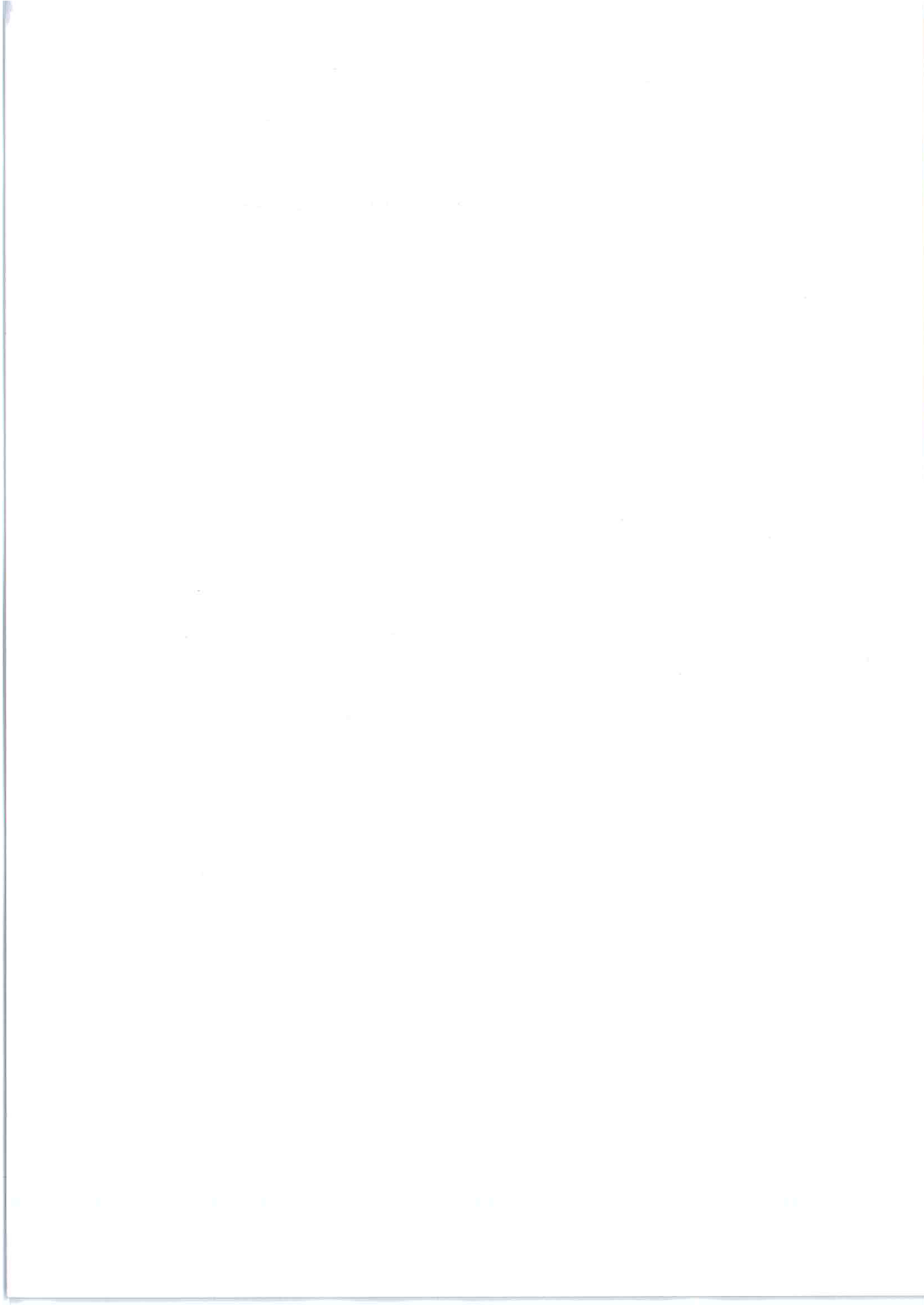
Podpis

**Organ właściwy w sprawie dopuszczenia firmy specjalistycznej**

Nazwa: .....

Siedziba: .....

Telefon: .....



## Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania niniejszego rozporządzenia stanowi art. 34da ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, wzór świadectwa sprzętu nawigacyjnego, kierując się koniecznością ujednolicenia treści stosowanych dokumentów w Unii Europejskiej.

Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia wynika z implementacji przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, s. 118, oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą 2016/1629”, w szczególności jej załącznika II, w którym przewidziano możliwość wydawania świadectwa sprzętu nawigacyjnego.

W przepisie § 1 projektu niniejszego rozporządzenia określono jego zakres przedmiotowy wskazując pełną nazwę dokumentu, dla którego określa się wzór.

W przepisie § 2 projektu niniejszego rozporządzenia przewidziano, że wzór określi załącznik do niniejszego rozporządzenia.

Wzór świadectwa sprzętu nawigacyjnego został określony zgodnie z postanowieniami załącznika II dyrektywy 2016/1629, co zapewni harmonizację tych dokumentów na terenie całej Unii Europejskiej.

W przepisie § 3 projektu niniejszego rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, co zapewni wejście w życie tego aktu prawnego w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. ...), implementującej dyrektywę 2016/1629. Harmonizacja terminów wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i ww. ustawy jest niezbędna z uwagi na ściśle powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.