

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia .....2019 r.

**w sprawie wzoru rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694, oraz z 2019 r. poz. 125 i ...) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej.

**§ 2.** Wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ... 2019 r.<sup>3)</sup>

**MINISTER GOSPODARKI**  
**MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

<sup>3)</sup> Zakres spraw uregulowanych w niniejszym rozporządzeniu był poprzednio regulowany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 731), które traci moc w związku z wejściem w życie ustawy z dnia ...2019 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim (Dz. U. poz....)



**WZÓR REJESTRU UNIJNYCH ŚWIADECTW ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ**

**Rejestr unijnych świadectw zdolności żeglugowej**

Organ właściwy .....

Rejestr świadectw

Rok .....

(strona lewa)

Unijne świadectwa zdolności żeglugowej	Nazwa statku		Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)	Armator statku		Rejestr statków		Rodzaj statku
	Nr	Miesiąc		Nazwa	Adres	Miejsce	Nr	

(strona prawa)

Nośność zgodnie ze świadectwem pomiarowym lub wyporność *)	Rejony pływania lub odcinek śródlądowej drogi wodnej, jeśli dotyczy		Adnotacje dotyczące inspekcji technicznych dodatkowych lub specjalnych, cofania i anulowania świadectwa	Świadectwo ważne do	Inne uwagi
	symbol pomiarowy	t/m <sup>3</sup>			

\*) Jeżeli statek nie posiada świadectwa pomiarowego, powinno się oszacować nośność lub wyporność



## Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania niniejszego rozporządzenia stanowi art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej kierując się wymaganiami prawa Unii Europejskiej.

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z implementacji przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, s. 118, oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą 2016/1629”, do polskiego porządku prawnego.

Ze względu na fakt, że dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 731), określające wzór rejestru wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej (które to dokumenty zostały zastąpione przez unijne świadectwa zdolności żeglugowej), utraciło moc w związku z wejściem w życie ustaw z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2019 poz. ...), w celu implementacji dyrektywy 2016/1629, należy wydać nowy akt prawny.

W przepisie § 1 projektu niniejszego rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, zawartym w art. 34 ust. 2 ustawy o żegludze śródlądowej.

W przepisie § 2 projektu niniejszego rozporządzenia przewidziano, że wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej, z uwagi na swój techniczny charakter zostanie określony w załączniku do rozporządzenia, zgodnie z załącznikiem II dyrektywy 2016/1629.

W przepisie § 3 projektu niniejszego rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem ..., co zapewni wejście w życie tego aktu prawnego w terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim implementującej dyrektywę 2016/1629. Harmonizacja terminów wejścia w życie rozporządzenia i ustawy jest niezbędna z uwagi na ściśle powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.



<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pani Anna Moskwa – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Pan Michał Strójwas – Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, tel. 22 583 8562, <a href="mailto:michal.strojwas@mgm.gov.pl">michal.strojwas@mgm.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 01.03.2019</p> <p><b>Źródło:</b> Prawo UE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniająca dyrektywę 2009/100/WE i uchylająca dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 16.09.2016, s. 118, oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15)</p> <p>Upoważnienie ustawowe – art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137, 1694 oraz z 2019 r. poz. 125 i ...).</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: 165</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 6 października 2016 r. weszła w życie dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniająca dyrektywę 2009/100/WE i uchylająca dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 16.09.2016, s. 118), zwana dalej „dyrektywą 2016/1629”. Termin implementacji przedmiotowej dyrektywy przewidziany jest na dzień 7 października 2018 r. Wskazana dyrektywa została zmieniona przez dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2018/970 z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniającą załączniki II, III i V do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15). Dyrektywa wprowadza m.in.:

- nowy wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej,
- zmienia katalog dokumentów wpisywanych do rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej (względem dotychczasowego rejestru wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej), objęcie nim uzupełniających unijnych świadectw zdolności żeglugowej.

Polskie przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 731), regulujące kwestie dotyczące ww. rejestru nie są w pełni dostosowane do przepisów przedmiotowej dyrektywy.

Ze względu na fakt, że dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, utraciło moc w związku z wejściem w życie ustaw z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim (Dz. U. poz. ...), w celu implementacji dyrektywy 2016/1629 należy wydać nowy akt prawny.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Pełne wdrożenie dyrektywy 2016/1629 wymaga, oprócz nowelizacji ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, także wydania nowego rozporządzenia określającego wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej. Przedmiotowe rozporządzenie, będące jednym z kilku aktów wykonawczych wdrażających dyrektywę, będzie określać wzór rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej.

Przedmiotowa kwestia została, co do zasady, uregulowana w dyrektywie 2016/1629 i wymaga wdrożenia i dostosowania

do polskiego systemu prawnego.

Pełne wdrożenie dyrektywy 2016/1629 jest niezbędne w celu zapewnienia prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi regulacjami międzynarodowymi ujednoczonego systemu wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej i nadzoru nad statkami żeglugi śródlądowej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie, które są członkami Centralnej Komisji do spraw Żeglugi na Rzece Ren (CCNR), tj.: Niemcy, Belgia, Francja, Holandia i Szwajcaria, stosują już wprowadzane dyrektywą 2016/1629 wzory rejestrów.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Dyrektorzy Urzędów Żeglugi Śródlądowej	3 urzędy	Dane własne	Konieczność prowadzenia rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej zgodnego ze wzorem.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony na stronie BIP Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia zostanie ponadto przesłany do konsultacji i opiniowania z następującymi podmiotami zajmującymi się żeglugą śródlądową:

- 1) Stowarzyszenie na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”,
- 2) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
- 3) Polski Rejestr Statków S.A.,
- 4) Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców,
- 5) Krajowa Izba Gospodarcza,
- 6) Organizacja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność” Pilotów Morskich.

Projekt został zaopiniowany przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, dyrektorów urzędów morskich, Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” – nie wniesiono uwag.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, praw i interesów związków pracodawców oraz zadań związków zawodowych projekt rozporządzenia nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, reprezentatywne organizacje pracodawców i związków zawodowych.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Nie dotyczy											

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.
--	--

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.</p> <p>Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także na sytuację osób niepełnosprawnych i osób starszych.</p>
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: ...

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Projekt rozporządzenia nie wprowadza obciążeń regulacyjnych.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Nie dotyczy

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wykonanie przepisów aktu prawnego przewiduje się bezpośrednio po wejściu w życie przepisów.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		



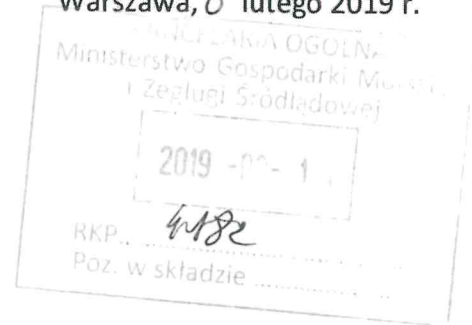
Minister  
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.110.2019 / 2 / ar

Dot. DGWiZS.WBA.0210.2.7.2018.MS z 16.01.2019 r.



Warszawa, 8 lutego 2019 r.



**Pan Marek Gróbarczyk**  
**Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi**  
**Śródlądowej**

### Opinia

**o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej**

*Szanowny Panie Ministrze,*

w związku z przedłożonym projektem pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

**Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.**

*Z poważaniem*

z up. Ministra Spraw Zagranicznych  
*Piotr Wawrzyk*  
Podsekretarz Stanu



## **Raport z konsultacji publicznych i opiniowania projektu rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru rejestru unijnego świadectw zdolności żeglugowej**

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru rejestru unijnego świadectw zdolności żeglugowej, został skierowany do opiniowania i konsultacji publicznych przy piśmie z dnia 11 stycznia 2019 r., znak: DGWiZS.WBA.0210.2.7.2018.MS.

W ramach opiniowania i konsultacji publicznych projekt rozporządzenia został przekazany do:

- 1) Stowarzyszenia na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”,
- 2) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych,
- 3) Polskiego Rejestru Statków S.A.,
- 4) Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców,
- 5) Krajowej Izby Gospodarczej,
- 6) Organizacji Międzypokładowej NSZZ „Solidarność” Pilotów Morskich.

Ponadto projekt rozporządzenia został zamieszczony, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Każdy zainteresowany podmiot mógł się zapoznać z projektem rozporządzenia i zgłosić do niego uwagi. Nie wpłynęło żadne zgłoszenie zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia, zgodnie z art. 7 ust. 1 ww. ustawy.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, praw i interesów związków pracodawców oraz zadań związków zawodowych projekt nie podlegał opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, reprezentatywne organizacje pracodawców i związków zawodowych, Radę Dialogu Społecznego.

W ramach opiniowania i konsultacji publicznych nie zgłoszono uwag do projektu rozporządzenia a Federacja Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie” przekazała informację o braku uwag do projektu rozporządzenia.

