

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia r.

w sprawie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 33c ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137, 1694 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób postępowania w przypadku wydawania, odnawiania i przedłużania uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzory wniosku o wydanie, odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 3) wzór uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 2. Przed wydaniem uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej sprawdza, w Europejskiej bazie danych statków, czy dla tego statku nie zostało wcześniej wydane lub cofnięte uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej.

§ 3. 1. Wniosek o wydanie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) nazwę i adres armatora;
- 3) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 4) numer, datę wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej;

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

5) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI).

2. We wniosku wskazuje się także drogi wodne, których ma dotyczyć uzupełniające świadectwo zdolności żeglugowej.

3. Wzór wniosku o wydanie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wniosek o odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) nazwę i adres armatora;
- 3) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 4) numer, datę wydania i organ wydający uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej;
- 5) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI).

2. Wzór wniosku o odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Przedłużenie lub odnowienie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej następuje poprzez dokonanie adnotacji na tym świadectwie.

2. W przypadku braku miejsca na dokonanie adnotacji, o której mowa w ust. 1, przedłużenie lub odnowienie uzupełniającego świadectwa zdolności żeglugowej następuje przez wydanie nowego druku świadectwa.

§ 6. Wzór uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

Z upoważnienia Ministra

Anna Moskwa
Podsekretarz Stanu

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Gospodarki Wodnej
i Żeglugi Śródlądowej

Przemysław Zukowski

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Dr Bartosz Szczurowski

.....dnia.....
(miejscowość)

.....

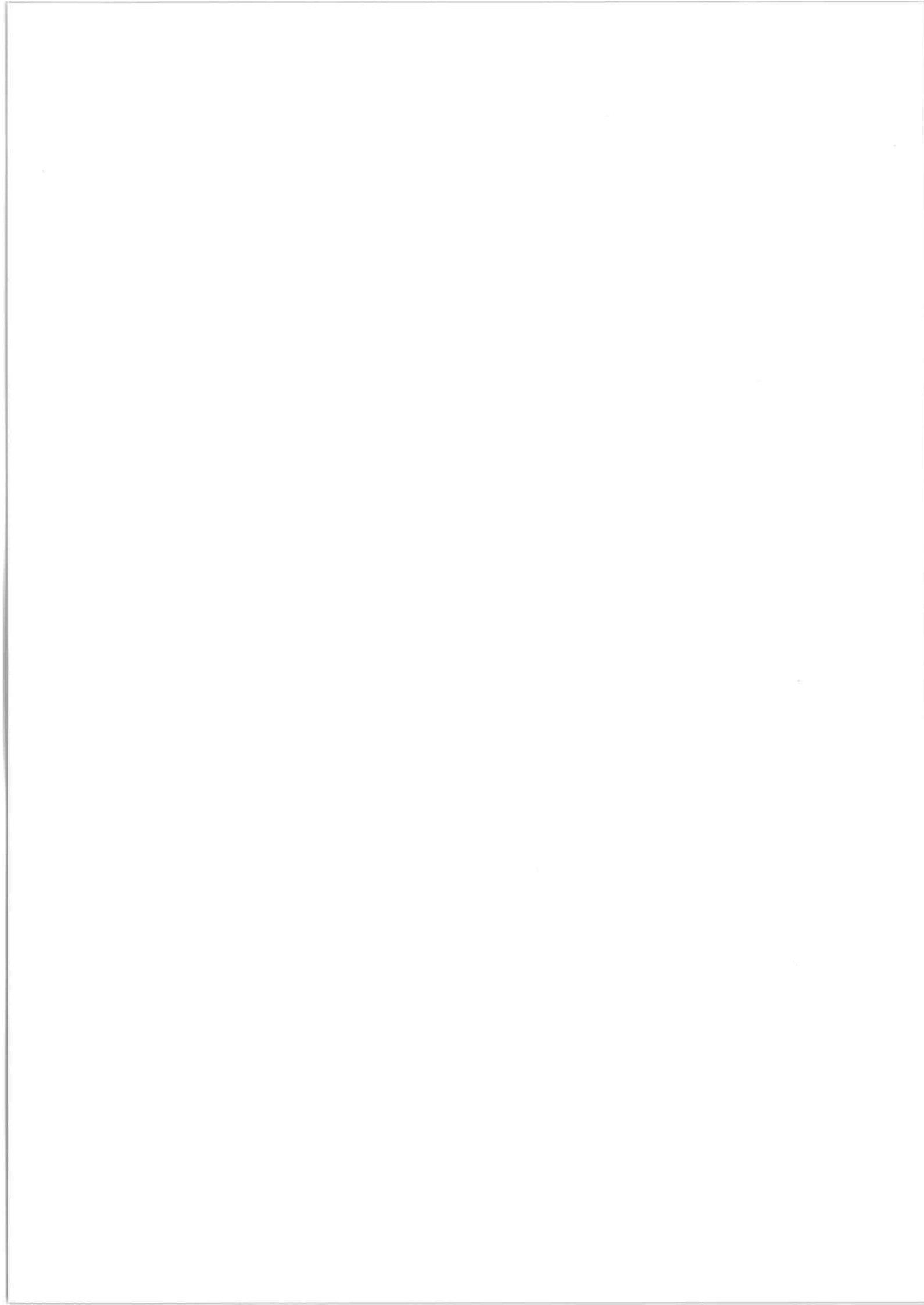
.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek
o wydanie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku								
2. Nazwa i adres armatora								
3. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku								
4. Numer, data wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej								
5. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)*) <table border="1" data-bbox="220 1485 746 1523"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								
6. Drogi wodne, których ma dotyczyć świadectwo**)								
* ¹) Jeżeli został nadany. ** ²) Zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej								

.....
(podpis składającego wniosek)



..... dnia

(miejscowość)

.....
 (nazwa i adres armatora)

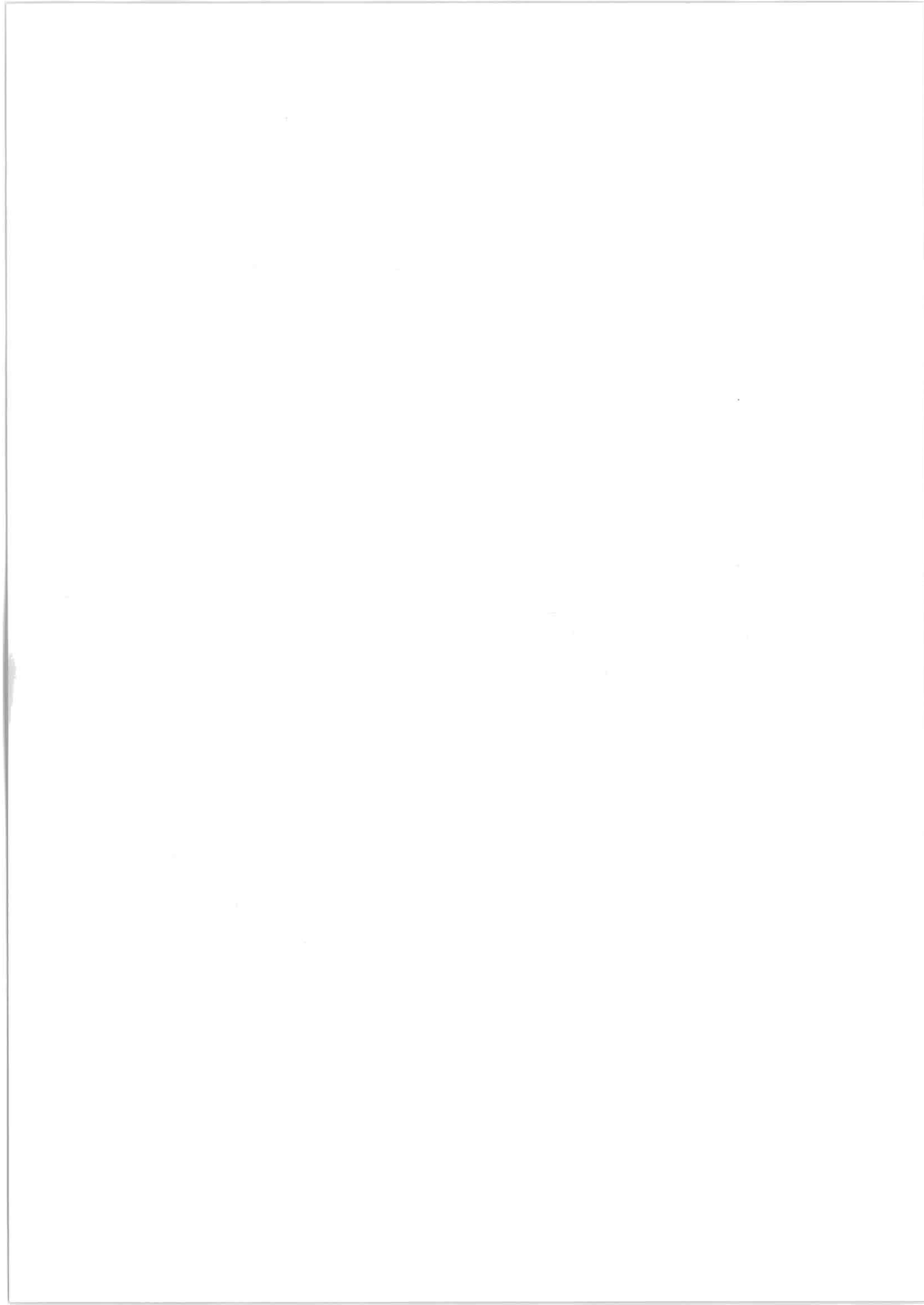
Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
 W

Wniosek
 o odnowienie/przedłużenie^{*)} uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku								
2. Nazwa i adres armatora								
3. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku								
4. Numer, data wydania i organ wydający uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej								
5. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)								
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>								

^{*)} Niepotrzebne skreślić

.....
 (podpis składającego wniosek)



Wzór uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nr

Uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej**Rzeczpospolita Polska**

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w

Adres:.....

1. Nazwa statku:
2. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI):
3. Miejsce rejestracji i nr rejestracyjny:
4. Kraj rejestracji lub port macierzysty: ⁽¹⁾
5. Uwzględniając unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr
z dnia ważne do
6. Uwzględniając wyniki inspekcji
.....z dnia
7. wyżej wymieniony statek zostaje uznany za zdolny do uprawiania żeglugi po unijnych drogach
wodnych rejonu(ów)
.....
8. Niniejsze świadectwo traci ważność dnia
9. Wystawione w, w dniu
- 10.



.....

(Organ inspekcyjny)

.....

(Podpis)

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nr

11.

		Rejon lub drogi wodnej ⁽¹⁾				
		4	3	2	1	
Wolna burta (cm)	z ładownią zamkniętą					
	z ładownią otwartą					

12. Odstępstwa od unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nr

.....
.....
.....
.....
.....
.....

13. Nie stosuje się wpisów dotyczących liczby członków załogi w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej.

14. Uwzględniając unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr

z dnia ważne do dnia

uwzględniając wyniki inspekcji

z dnia

niniejsze świadectwo zostaje przedłużone / odnowione ⁽¹⁾ do dnia

.....
(Miejsce) (Data)

.....
(Organ inspekcyjny)

.....
(Podpis)



⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania niniejszego rozporządzenia stanowi art. 33c ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy sposób postępowania w przypadku wydawania, odnawiania i przedłużania uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej,
 - 2) wzory wniosku o wydanie, odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej,
 - 3) wzór uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej,
- kierując się wymaganiami międzynarodowymi oraz koniecznością ujednoczenia treści stosowanych dokumentów oraz zapewnienia sprawnego postępowania.

Konieczność wydania rozporządzenia wynika z implementacji przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, s. 118, oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą 2016/1629”, do polskiego porządku prawnego. W celu implementacji dyrektywy 2016/1629 w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej wprowadzono nowy dokument – uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej, który będzie wydawany przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej w celu zapewnienia możliwości pływania statkami po rejonach pływania, na których wprowadzono dodatkowe wymagania. W celu ułatwienia armatorom uzyskiwanie przedmiotowego dokumentu za zasadne uznano ustalenie wzorów wniosków o wydanie, przedłużenie lub odnowienie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej. Mając na uwadze potrzebę standaryzacji procedur wydawania uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej za zasadne uznano określenie w niniejszym rozporządzeniu procedur uzyskiwania tego dokumentu oraz wzoru uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, w sposób zgodny z przepisami dyrektywy 2016/1629, co ma także na celu implementację postanowień dyrektywy 2016/1629

W § 1 niniejszego rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, zawartym w art. 33c ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

W § 2 niniejszego rozporządzenia wskazano, że przed wydaniem uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej sprawdza, w Europejskiej bazie danych o statkach, czy dla tego statku takie świadectwo nie zostało wcześniej wydane. Przedmiotowa regulacja ma, w szczególności na celu zapewnienie, że dla tego samego statku nie zostaną wydane dwa różne uzupełniające unijne świadectwa zdolności żeglugowej.

W § 3 niniejszego rozporządzenia określono niezbędne elementy wniosku o wydanie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej oraz przewidziano, że wzór tego wniosku zostanie określony w załączniku nr 1. Celem przedmiotowego przepisu jest m.in. ujednoczenie stosowanego wniosku przez wszystkie organy wydające przedmiotowy dokument, a także wskazanie niezbędnych elementów formalnych, których ewentualny brak może w konsekwencji stanowić podstawę do pozostawienia sprawy bez rozpoznania przez organ.

W § 4 niniejszego rozporządzenia określono niezbędne elementy wniosku o odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, oraz przewidziano, że wzór tego wniosku zostanie określony w załączniku nr 2. Celem przedmiotowego przepisu jest m.in. ujednoczenie stosowanego wniosku przez wszystkie organy wydające przedmiotowy dokument, a także wskazanie niezbędnych elementów formalnych, których ewentualny brak będzie stanowił podstawę do pozostawienia sprawy bez rozpoznania przez organ.

W § 5 niniejszego rozporządzenia określono sposób dokonywania czynności administracyjno-technicznych związanych z przedłużaniem i odnawianiem uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej w celu ujednoczenia sposobu załatwiania tej samej sprawy przez wszystkie organy administracji żeglugi śródlądowej.

W § 6 niniejszego rozporządzenia przewidziano, że w załączniku nr 3 zostanie określony wzór i sposób wypełniania uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, w sposób zgodny z przepisami dyrektywy 2016/1629.

W § 7 projektowanego rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, co zapewni wejście w życie tego aktu prawnego w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej, implementującej dyrektywę 2016/1629. Harmonizacja terminów wejścia w życie rozporządzenia i ustawy jest niezbędna z uwagi na ściśle powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.