

**R O Z P O R Z A D Z E N I E**  
**M I N I S T R A P R Z E D S I Ę B I O R C Z O Ś C I**  
**I T E C H N O L O G I I <sup>1)</sup>**

z dnia

**w sprawie wysokości opłat za czynności organów administracji miar związane z  
tachografami**

Na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wysokość:

- 1) stawki godzinowej za czas pracy pracownika administracji miar;
- 2) opłaty za:
  - a) wydanie świadectwa homologacji typu, zmianę świadectwa homologacji typu i odmowę wydania świadectwa homologacji typu,
  - b) zatwierdzenie badania eksploatacyjnego,
  - c) wydanie i zmianę zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów, zwanego dalej “zezwoleniem”,
  - d) wydanie certyfikatu technika warsztatu,
  - e) przystąpienie do egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub cyfrowych,
  - f) wydanie certyfikatu uprawniającego do prowadzenia podstawowych szkoleń i okresowych szkoleń przez podmiot szkolący.

**§ 2.** Ustala się stawkę godzinową za czas pracy pracownika administracji miar, stanowiącą podstawę do ustalenia wysokości opłaty za badania związane z wydaniem świadectwa funkcjonalności – w wysokości 260 zł za każdą rozpoczętą godzinę pracy.

**§ 3.** Wysokość opłaty za wydanie świadectwa homologacji typu, zmianę świadectwa homologacji typu i odmowę wydania świadectwa homologacji typu wynosi 4 000 zł.

<sup>1)</sup> Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

§ 4. Wysokość opłaty za zatwierdzenie badania eksploatacyjnego wynosi 4 000 zł.

§ 5. 1. Wysokość opłaty za wydanie zezwolenia w zakresie:

- 1) instalacji tachografów analogowych, instalacji tachografów cyfrowych albo instalacji tachografów analogowych i cyfrowych – wynosi 12 500 zł;
- 2) instalacji i sprawdzania tachografów analogowych, instalacji i sprawdzania tachografów cyfrowych albo instalacji i sprawdzania tachografów analogowych i cyfrowych – wynosi 15 000 zł;
- 3) instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych, instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów cyfrowych albo instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych i cyfrowych – wynosi 17 000 zł.

2. Wysokość opłaty za zmianę zezwolenia wynosi:

- 1) 5 000 zł – gdy zmiana dotyczy dodania nowego miejsca prowadzenia działalności objętej zezwoleniem;
- 2) 2 500 zł – gdy zmiana dotyczy rozszerzenia zakresu zezwolenia lub rodzaju tachografów;
- 3) 1 250 zł – gdy zmiana dotyczy innych przypadków, niż wymienione w pkt 1 i 2.

§ 6. Wysokość opłaty za wydanie certyfikatu technika warsztatu wynosi 250 zł.

§ 7. Wysokość opłaty za przystąpienie do egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub cyfrowych wynosi:

- 1) 200 zł – w przypadku, gdy zakres egzaminu obejmuje tachografy analogowe;
- 2) 300 zł – w przypadku, gdy zakres egzaminu obejmuje tachografy cyfrowe;
- 3) 500 zł – w przypadku, gdy zakres egzaminu obejmuje tachografy analogowe i cyfrowe.

§ 8. Wysokość opłaty za wydanie certyfikatu uprawniającego do prowadzenia podstawowych szkoleń i okresowych szkoleń przez podmiot szkolący wynosi 2000 zł.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**MINISTER  
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I  
TECHNOLOGII**

**W porozumieniu:**

**MINISTER FINANSÓW**

## UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi w drodze rozporządzenia, wysokość:

- 1) stawki godzinowej za czas pracy pracownika administracji miar;
- 2) opłat za czynności, o których mowa w art. 40 ust. 2 pkt 2–5 i 7 ustawy;
- 3) opłaty za przystąpienie do egzaminu, o którym mowa w art. 29 ust. 1 ustawy.

Przy wydaniu rozporządzenia organ wydający ma na uwadze koszty poszczególnych czynności, charakter wykonywanych czynności, stopień skomplikowania i czas trwania przeprowadzanych czynności.

W projektowanym rozporządzeniu określone zostały wysokości:

- 1) stawki godzinowej za czas pracy pracownika administracji miar;
- 2) opłat za następujące czynności:
  - a) wydanie świadectwa homologacji typu, zmianę świadectwa homologacji typu i odmowę wydania świadectwa homologacji typu,
  - b) zatwierdzenie badania eksploatacyjnego,
  - c) wydanie i zmianę zezwolenia,
  - d) wydanie certyfikatu warsztatu,
  - e) przystąpienie do egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub tachografów cyfrowych,
  - f) wydanie certyfikatu podmiotu szkolącego.

Stawkę godzinową za czas pracy pracownika administracji miar, stanowiącą podstawę do ustalenia wysokości opłaty za badania związane z wydaniem świadectwa funkcjonalności, ustala się wysokości 260 zł za każdą rozpoczętą godzinę pracy, analogicznie jak za czas pracy pracownika administracji miar przy zatwierdzeniu typu przyrządu pomiarowego (zgodnie z projektem rozporządzenia Ministra Finansów zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za czynności urzędowe wykonywane przez organy administracji miar i podległe im urzędy).

Rozporządzenie wprowadza nowy rodzaj opłaty wynikający z ustawy – opłaty za zatwierdzenie badania eksploatacyjnego – w wysokości 4000 zł oraz za wydanie certyfikatu podmiotu szkolącego – w wysokości 2000 zł. Zgodnie z szacunkowym wyliczeniem koszt zatwierdzenia badania eksploatacyjnego mieści się w przedziale 5280-6240 zł

w zależności od przyjętej stawki godzinowej za czas pracy pracownika administracji miar – obecnie obowiązującej – 220 zł oraz proponowanej nowej stawki – 260 zł. Czas niezbędny do wykonania tych czynności szacuje się na 24 godz., w tym 8 godz. przypada na ocenę dokumentacji oraz 16 godz. na czynności pomiarowe lub laboratoryjne. W obu przypadkach wyliczony koszt przekracza maksymalną wysokość opłaty (4000 zł), określoną w art. 41 ust. 2 pkt 1 ustawy. W przypadku certyfikatu technika, sam przegląd dokumentacji wniosku o wydanie certyfikatu wymagać będzie nawet 16 godz. pracy, co po przemnożeniu przez postulowaną, jak i obecnie obowiązującą (odpowiednio 260 zł i 220 zł) stawkę godzinową daje koszt (3520 zł - 4160 zł), przekraczający określony w art. 41 ust. 2 pkt 6 ustawy, dopuszczalny maksymalny limit tej opłaty (2000 zł).

Wysokość opłaty za wydanie zezwolenia na prowadzenie działalności określono przy uwzględnieniu zakresu udzielonego zezwolenia, co jest zgodne z dotychczasowym sposobem ustalania wysokości opłaty w § 3 rozporządzenia Ministra Finansów dnia 9 stycznia 2006 r. w sprawie opłat za czynności organów administracji miar wykonywane w ramach systemu tachografów cyfrowych (D. U. po. 46), i w zakresie:

- 1) instalacji tachografów analogowych, cyfrowych albo analogowych i cyfrowych – wynosi 12 500 zł ;
- 2) instalacji i sprawdzania tachografów analogowych, cyfrowych albo analogowych i cyfrowych – wynosi 15 000 zł;
- 3) instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych, cyfrowych albo analogowych i cyfrowych – wynosi 17 000 zł .

Natomiast wysokość opłaty za zmianę zezwolenia, ustalono w oparciu o przedmiot zmiany w następującej wysokości:

- 1) 5 000 zł – gdy zmiana dotyczy dodania nowego miejsca prowadzenia działalności objętej zezwoleniem,
- 2) 2 500 zł – gdy zmiana dotyczy rozszerzenia zakresu zezwolenia lub rozszerzenia rodzaju tachografu,
- 3) 1 250 zł – gdy zmiana dotyczy innych przypadków niż wymienione powyżej.

Wysokość opłaty za przystąpienie do egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub tachografów cyfrowych ustalono w wysokości:

- 1) 200 zł – w przypadku, gdy zakres egzaminu obejmuje tachografy analogowe,
- 2) 300 zł – w przypadku, gdy zakres egzaminu obejmuje tachografy cyfrowe,
- 3) 500 zł – w przypadku, gdy zakres egzaminu obejmuje tachografy analogowe i cyfrowe.

Zróznicowanie wysokości opłat w zależności od zakresu przeprowadzanego egzaminu wynika z faktu, iż tematyka zagadnień dotycząca tachografów cyfrowych jest zdecydowanie bardziej skomplikowana i szersza niż w przypadku tachografów analogowych.

Ponadto wyposażenie służące do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu, wymaga ciągłego doposażania o nowe konstrukcje tachografów oraz przyrządów służących do ich sprawdzania. Dodatkowo Główny Urząd Miar ponosi koszty związane z materiałami eksploatacyjnymi np. papier do tachografów.

Natomiast wysokość opłaty za wydanie certyfikatu technika warsztatu ustalono w kwocie 250 zł. Wzrost opłaty ma kilka przyczyn. Po pierwsze zmienia się forma prawna dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnień do instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów cyfrowych. Według obecnie obowiązujących przepisów są one wydawane w formie zaświadczenia, podczas gdy nowa ustawa przewiduje, że certyfikat wydawany będzie w trybie decyzji administracyjnej, zarówno dla tachografów cyfrowych i analogowych. Niewątpliwie wydanie decyzji administracyjnej jest bardziej czasochłonne i bardziej skomplikowane pod względem formalnym i merytorycznym. Zakłada się, co najmniej podwojenie czasu koniecznego do wydania certyfikatu technika. Wynika to m.in. z obowiązku stosowania wielu zasad wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego, i stąd większego stopnia skomplikowania prowadzenia takich spraw, jak choćby możliwość ponownego rozpatrzenia wniosku, czy obowiązek prowadzenia metryki sprawy. Drugim powodem wzrostu opłaty jest to, iż zmienia się okres na jaki wydawane będą certyfikaty. Aktualnie zaświadczenia są wydawane na okres 4 lat. Po upływie tego terminu wymagane jest odnowienie uprawnień, co wiąże się z wniesieniem kolejnej opłaty. Certyfikaty będą wydawane na czas nieokreślony. Wreszcie uwzględniono wpływ inflacji, podobnie zresztą jak w przypadku pozostałych opłat. Urealnienie wysokości obecnej opłaty za wydanie zaświadczenia dla technika (100 zł) do 125 zł oraz jej podwojenie z powodu zwiększenia czasochłonności i stopnia skomplikowania nowego trybu wydawania certyfikatu technika skutkuje przyjęciem nowej opłaty na poziomie 250 zł.

Opłaty za czynności wykonywane w ramach systemu tachografów cyfrowych zostały ustalone w 2006 r. (rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 9 stycznia 2006 r. w sprawie opłat za czynności organów administracji miar wykonywane w ramach systemu tachografów cyfrowych (Dz. U. poz. 46). Wzrost poziomu opłat wynika też z tego, iż obecnie zakres zezwolenia dotyczy obu rodzaju tachografów (analogowych i cyfrowych). Przykładowo opłata za wydanie zezwolenia na prowadzenie warsztatu tachografów analogowych na 4 lata, w pełnym zakresie działalności, wynosi 33 000 zł. Z kalkulatora inflacji zamieszczonego na

stronie internetowej Ministerstwa Finansów wynika, że inflacja od 2005 r. do 2012 r. osiągnęła poziom 26,5 % natomiast od 2013 r. do 2017 r. 1,38 %. W przypadku opłaty za wydanie zezwolenia na prowadzenie warsztatu tachografów cyfrowych w pełnym zakresie działalności (15 000 zł), urealnienie jej wysokości przekracza ustawowy maksymalny limit opłaty. Obecnie podjęto działania mające na celu podniesienie opłat z jednej strony poprzez uwzględnienie poziomu inflacji, która jest elementem wpływającym na koszty, z drugiej zaś kosztów ponoszonych w związku z wykonywaniem tych czynności przez administrację miar. Prognozowane koszty czynności niezbędne do wykonania czynności określonych w § 3, § 4 i § 8 projektu rozporządzenia (świadectwo homologacji typu, zatwierdzenie badania eksploatacyjnego, certyfikat wydawany dla podmiotu szkolącego) przewyższają maksymalne ustawowe limity tych opłat.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r., czyli równocześnie z dniem wejścia w życie upoważnienia ustawowego.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.