

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia r.

w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania²⁾

Na podstawie art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137, 1694 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;
- 2) wzory:
 - a) wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej,
 - b) zaświadczenia z przeprowadzonej inspekcji technicznej;
- 3) wysokość i sposób uiszczania opłat za czynności inspekcyjne.

§ 2. Przy przeprowadzaniu inspekcji technicznej stosuje się minimalne wymagania techniczne, o których mowa w art. 34b ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 3. Techniczna komisja inspekcyjna, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, przeprowadza inspekcję techniczną statku w zakresie:

- 1) budowy:
 - a) statku i jego kadłuba, w szczególności jego wytrzymałości i stateczności,

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

- b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;
- 2) prześwitu bezpiecznego, wolnej burty, w tym minimalnej wolnej burty, oraz znaków i podziałek zanurzenia;
- 3) właściwości manewrowych;
- 4) urządzeń sterowych;
- 5) sterówki;
- 6) budowy maszyn;
- 7) emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych;
- 8) urządzeń i instalacji elektrycznych;
- 9) wyposażenia;
- 10) bezpieczeństwa w miejscu pracy;
- 11) pomieszczeń dla załogi;
- 12) urządzeń grzewczych, do gotowania i chłodzenia zasilanych paliwem;
- 13) instalacji gazu płynnego dla celów gospodarczych;
- 14) pokładowych oczyszczalni ścieków.

§ 4. 1. Inspekcję techniczną przeprowadza, się z uwzględnieniem instrukcji dotyczących stosowania norm technicznych oraz przepisów przejściowych, zawartych w załączniku II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą”, w sposób określony w załączniku II tej dyrektywy, w części II, w rozdziale:

- 1) 3 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 1;
- 2) 4 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 2;
- 3) 5 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 3;
- 4) 6 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 4;
- 5) 7 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 5;
- 6) 8 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 6;
- 7) 9 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 7;
- 8) 10 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 8;
- 9) 13 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 9;
- 10) 14 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 10;
- 11) 15 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 11;

- 12) 16 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 12;
- 13) 17 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 13;
- 14) 18 - w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 14.

2. Inspekcja techniczna obejmuje również sprawdzenie spełnienia przez urządzenia używane na pokładzie statku, w szczególności przez radarowy sprzęt nawigacyjny, wskaźniki skrętu, sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego, tachografy, dodatkowych wymagań dotyczących konkretnych urządzeń, o których mowa w części II załącznika do załącznika II dyrektywy o ile statek posiada takie urządzenia.

3. Ponadto inspekcję techniczną przeprowadza się dla:

- 1) statków pasażerskich w sposób określony w części III rozdziału 19 i 20 załącznika II do dyrektywy;
- 2) statków przeznaczonych do łączenia w zestawy pchane, holowane lub sprzężone w sposób określony w rozdziale 21 części III załącznika II do dyrektywy;
- 3) urządzeń pływających w sposób określony w rozdziale 22 części III załącznika II do dyrektywy;
- 4) łodzi roboczych w sposób określony w rozdziale 23 części III załącznika II do dyrektywy;
- 5) tradycyjnych jednostek pływających w sposób określony w rozdziale 24 części III załącznika II do dyrektywy;
- 6) statków morskich w sposób określony w rozdziale 25 części III załącznika II do dyrektywy;
- 7) statków rekreacyjnych w sposób określony w rozdziale 26 części III załącznika II do dyrektywy;
- 8) kontenerowców w sposób określony w rozdziale 27 części II załącznika III do dyrektywy;
- 9) statków dłuższych niż 110 metrów w sposób określony w rozdziale 28 części III załącznika II do dyrektywy;
- 10) statków o dużej prędkości w sposób określony w rozdziale 29 części III załącznika II do dyrektywy;
- 11) statków wyposażonych w urządzenia napędowe lub mechanizmy pomocnicze napędzane paliwami o temperaturze zapłonu równej lub niższej niż 55° C w sposób określony w rozdziale 30 części III załącznika II do dyrektywy;
- 12) statków pływających przy minimalnie liczbie członków załogi w sposób określony w rozdziale 31 części III załącznika II do dyrektywy.

§ 5. 1. Wniosek o przeprowadzenie inspekcji technicznej powinien zawierać:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) port macierzysty statku;
- 6) rok budowy statku;
- 7) nazwę i adres stoczni;
- 8) numer, datę wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku, jeżeli został wydany;
- 9) numer, datę wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku, jeżeli zostało wydane;
- 10) informację o posiadaniu instalacji gazu płynnego;
- 11) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku, jeżeli został nadany;
- 12) rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę;
- 13) cel inspekcji technicznej.

2. Wzór wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Organ inspekcyjny określa miejsce, termin i zakres inspekcji technicznej.

2. Armator przedstawia do inspekcji technicznej statek w stanie niezaladowanym, czystym i wyposażonym.

3. Podczas inspekcji technicznej armator udziela koniecznej pomocy członkom technicznej komisji inspekcyjnej, w szczególności zobowiązując do tego załogę statku, a także umożliwia wgląd w te części kadłuba statku oraz urządzenia, które nie są bezpośrednio dostępne i widoczne.

§ 7. 1. Przy pierwszej inspekcji technicznej statku organ inspekcyjny zarządza dokonanie przeglądu statku na pochylni.

2. Organ inspekcyjny może odstąpić od przeglądu na pochylni w przypadku przedstawienia świadectwa klasy lub dokumentu uznanej instytucji klasyfikacyjnej stwierdzającej zgodność konstrukcji z jej wymogami lub w razie przedłożenia świadectwa, z którego wynika, że dokonano już przeglądu na pochylni w innych celach.

3. W przypadku innej inspekcji niż ta, o której mowa w ust. 1, organ inspekcyjny może zażądać przeglądu na pochylni.

4. Przy pierwszej inspekcji statków motorowych i zestawów statków, a także w razie dokonania istotnych zmian w systemie napędu lub urządzeniu sterowym, organ inspekcyjny przeprowadza jazdy próbne.

§ 8. 1. Organ inspekcyjny, w celu weryfikacji spełnienia przez statek wymagań, o których mowa w § 2, może zażądać przeprowadzenia dodatkowego przeglądu i jazd próbnych.

2. Organ inspekcyjny, w celu weryfikacji spełnienia przez statek wymagań, o których mowa w § 2, może zażądać od armatora także innych dokumentów potwierdzających spełnienie tych wymagań, w tym w szczególności ekspertyz, sporządzonych przez podmioty posiadające wymagane uprawnienia zgodnie z właściwymi przepisami krajowymi.

3. Armator ponosi koszty wynikające z opracowania dokumentów, o których mowa w ust. 2.

§ 9. 1. Z przeprowadzonej inspekcji technicznej organ inspekcyjny sporządza zaświadczenie, które przekazuje armatorowi.

2. Wzór zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia

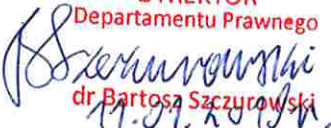
§ 10. 1. Opłaty za dokonane czynności inspekcyjne, w ramach inspekcji technicznej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

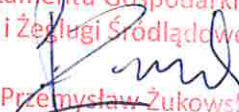
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, uiszcza się przelewem na rachunek bankowy organu inspekcyjnego.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznej, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 963).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego

dr Bartosza Szczurowski
11.01.2019r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Gospodarki Wodnej
i Żeglugi Śródlądowej

Przemysław Żukowski

.....dnia.....
(miejscowość)

.....

.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek
o przeprowadzenie inspekcji technicznej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny	5. Port macierzysty statku								
6. Rok budowy statku	7. Nazwa i adres stoczni								
8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku ^{*)}									
9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku ^{*)}									
10. Statek posiada instalację gazu płynnego: TAK/NIE ^{**)}	11. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ^{*)} <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								
12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę ^{***)}									
<p>^{*)} Jeżeli został nadany ^{**)} Niepotrzebne skreślić. ^{***)} Określony zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</p>									

Lp.	Cel inspekcji technicznej	Zaznaczyć odpowiednie
1	Wydanie/przedłużenie/odnowienie** ¹⁾ unijnego świadectwa zdolności żeglugowej	
2	Wydanie/przedłużenie/odnowienie** ¹⁾ uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej	
3	Wydanie świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludzie śródlądowej dla: - radarowej instalacji nawigacyjnej** ¹⁾ , - wskaźników skrętu** ¹⁾ , - sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego** ¹⁾ , - tachografów w żegludzie śródlądowej** ¹⁾ .	
4	Inne.....	

Wykaz dokumentów/kopii dokumentów dołączonych do wniosku:

-.....
-.....

.....
(podpis składającego wniosek)

..... dnia
 (miejscowość)

Komisja Inspekcyjna
 przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej

ZAŚWIADCZENIE Z PRZEPROWADZENIA INSPEKCJI TECHNICZNEJ

1. W dniu w miejscowości w godzinach
2. W dniu w miejscowości w godzinach
3. W dniu w miejscowości w godzinach
4. W dniu w miejscowości w godzinach

przeprowadzono inspekcję techniczną:

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku		6. Port macierzysty statku
7. Rok budowy	8. Nazwa i adres stoczni	

Komisja Inspekcyjna przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej przeprowadziła inspekcję techniczną w zakresie:

L.p.	Zakres inspekcji technicznej	Wynik inspekcji technicznej *)		
		pozytywny	negatywny	nie dotyczy
1.	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;			
2.	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia			
3.	właściwości manewrowe			
4.	urządzenia sterowe			
5.	sterówka			
6.	budowa maszyn			
7.	emisja zanieczyszczeń			

	gazowych i pyłowych z silników spalinowych			
8.	urządzenia i instalacje elektryczne			
9.	wyposażenie			
10.	bezpieczeństwo w miejscu pracy			
11.	pomieszczenia dla załogi			
12.	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem			
13.	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych			
14.	pokładowe oczyszczalnie ścieków			
15.	radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu			
16.	sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego			
17.	tachograf			

*) zaznaczyć odpowiednie

Komisja Inspekcyjna przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej stwierdza, że wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej pozwala/nie pozwala **):

- potwierdzić zdolność żeglugową statku**)
- wystawić /przedłużyć /odnowić **)

.....
(nazwa dokumentu)

- przyznać odstępstwa od wymagań technicznych dla statku, w drodze decyzji, o której mowa w,**) w zakresie:

.....
(zakres odstępstw)

- wystawić Świadczenie instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej dla następującego sprzętu**):

- 1) rodzaj, wytwórca....., o nr homologacji typu, o nr seryjnym
- 2) rodzaj, wytwórca....., o nr homologacji typu, o nr seryjnym
- 3) ...



.....
(podpis przewodniczącego komisji inspekcyjnej)

***) niepotrzebne skreślić

UWAGA: Integralną częścią niniejszego zaświadczenia jest poniższy załącznik, z wyłączeniem inspekcji przeprowadzanej w celu wydania Świadczenia instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej

Załącznik do zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej

Nazwa statku	Rodzaj statku	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)
Nazwa i adres armatora		
Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku	Port macierzysty statku	
Rok budowy	Nazwa i siedziba stoczni	
<p>Wyżej wymieniony statek, w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu *)</p> <p>i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu *)</p> <p>przez uznaną instytucję klasyfikacyjną *)</p> <p>został uznany jako zdolny do żeglugi</p> <p>- po Renie (*) na odcinku*)</p> <p>— po unijnych drogach wodnych w rejonie(ach) *) </p> <p>— po drogach wodnych w rejonie(ach) *) </p> <p>w (nazwy państw *)</p> <p>z wyjątkiem:</p> <p>— po następujących drogach wodnych w (nazwa państwa *)..... </p> <p>przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również z podanym wyposażeniem statku i składem załogi.</p>		
<p>Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego statku (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p>		

Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku:

- za pomocą dwóch -- oznaczeń zanurzenia *)
- za pomocą górnych tabliczek pomiarowych *).

Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia *).

Tylne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia; dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia *).

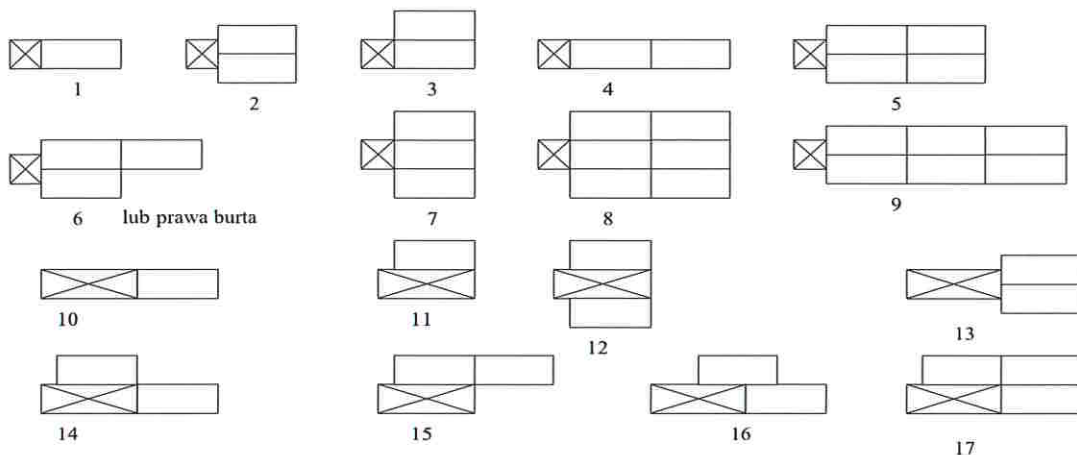
Uwzględniając ograniczenia, statek działa jako jednostka:

- | | |
|---|--|
| 1. pchająca *) | 4. przemieszczana w zestawie sprzężonym *) |
| 1.1 w zestawie sztywnym *) | 5. holująca *) |
| 1.2 sprzężonym elastycznie *) | 5.1 statki bez napędu *) |
| 2. pchana *) | 5.2 statki z napędem *) |
| 2.1 w zestawie sztywnym *) | 5.3 tylko pod prąd wody *) |
| 2.2 na czele zestawu sztywnego *) | 6. holowana *) |
| 2.3 sprzężona elastycznie *) | 6.1 jako statek z napędem *) |
| 3. przemieszczająca zestaw sprzężony *) | 6.2 jako statek bez napędu *) |

Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

Szkic formacji	Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 21 ¹⁾								Uwagi
	Maksymalne wymiary w m		Kierunek żeglugi i stan obciążenia				Przekrój poprzeczny w m ² przy maksymalnym zanurzeniu		
			pod prąd		z prądem				
Nr	długość	szerokość	załadowany w t	pusty	załadowany w t	pusty	pod prąd	z prądem	



Inne formacje

Legenda :



2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia:

Liczba stalowych lin sprzęgających:

Siła rozrywająca na sprzężenie wzdłużne: kN

Liczba przewodnic lin stalowych:

Liczba sprzężeń na każdą burcie:

Długość każdej linii sprzęgającej: m

Siła rozrywająca na stalową linię sprzęgającą: kN

Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych kg	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych kg
Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liny cumownicze			
Pierwsza lina o długościm i sile rozrywającej kN			
Druga lina o długościm i sile rozrywającej kN			
Trzecia lina o długościm i sile rozrywającej kN			
Liny holownicze			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
Sygnały świetlne i dźwiękowe			
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, nakazanych przez [przepisy policyjne komisji reńskiej/przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich], znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego nakazane przez [przepisy policyjne komisji reńskiej/przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich].			
Pozostałe wyposażenie			
rzutka		System komuni –	– naprzemienny *)
schodnie zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. d *) / zgodnie z art. 19.06 ust. 12 *)		kacji głosowej	– dwupunktowy/telefon *)
Długość m			– wewnętrzne łącze radiotelefoniczne *)
bosak		Urządzenie	– w relacji statek – statek
liczba zestawów pierwszej pomocy....		radiotelefoniczne	– w relacji informacji żeglugowych
lornetka			– w relacji statek – władze portowe
plansza na temat ratowania tonących			
reflektor, który można obsługiwać ze sterówki			
zbiorniki ognioodporne.....		Dźwigi	– zgodnie z art. 14.12 ust. 9 *)
			– inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg *)
schody/drabina zaburtowa *)			
Sprzęt przeciwpożarowy			
Liczba gaśnic przenośnych , pomp pożarowych , hydrantów			
Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi itp.		Nie/Liczba..... *)	
Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach itp.		Nie/Liczba..... *)	
Pompa mechaniczna zęzowa zastępuje pompę pożarową		Tak/Nie *)	

Wyposażenie ratunkowy

Liczba kół ratunkowych , z których z pławkami świetlnymi , z liną *)

Jedna kamizelka ratunkowa na każdą osobę stale przebywającą na pokładzie/zgodnie z art. 13.08 ust. 2 *)

Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czepakiem/zgodnie z normą europejską *)

Platforma lub instalacja zgodnie z art. 19.15 ust. 4 lub 5 *)

Liczba, typ i miejsce (-a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę, zgodnie z art. 19.09 ust. 3

Liczba osobistych środków ratunkowych dla personelu pokładowego , , z których zgodnie z art. 13.08 ust. 2 *)

Liczba osobistych środków ratunkowych dla pasażerów *)

Zbiorowe środki ratunkowe, sprzęt ratowniczy, w odniesieniu do liczby, równoważny wobec osobistych środków ratunkowych *)

Dwa zestawy aparatów oddechowych, dwa zestawy sprzętu, liczba kapturów ucieczkowych *)

Instrukcja i plan bezpieczeństwa umieszczone w:

Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi, z użyciem radaru

Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe *)

Tryby pracy spełniające [A1¹], A2¹, B¹). / przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do załogi]

Wyposażenie statku zgodnie z art. 31.01

Statek spełnia *) / nie spełnia *) art. 31.02 (Standard S1^{*)}) / art. 31.03 (Standard S2^{*)}).

[zgodnie z art. 3.18 rozporządzenia w sprawie personelu statków na Renie/ zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi], minimalna załoga musi zostać zwiększona następująco *) / nie musi zostać zwiększona: *):

	Tryb pracy		

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....
.....

Minimalna załoga [zgodnie z art. 3.19 rozporządzenia w sprawie personelu statków na Renie/ zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi]¹

	Tryb pracy		

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....
.....

Atest dla instalacji gazu płynnego

Instalacja(e) gazu płynnego znajdująca(e) się na pokładzie statku została(y) skontrolowana(e) przez eksperta ^{*)}

.....
i zgodnie z jego protokołem odbioru z dnia spełnia(ją) wymagane warunki.....

Instalacja(e) obejmuje(ą) następujące urządzenia zasilane gazem:

Instalacja	Nr seryjny	Rodzaj	Producent	Typ	Lokalizacja

Niniejszy atest jest ważny do dnia

.....
(miejsce, data)

.....
(podpis przewodniczącego komisji inspekcyjnej)

.....
(podpis eksperta komisji inspekcyjnej)

Uwagi:²⁾

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

¹⁾ Część II Załącznika II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

²⁾ W pozycji „Uwagi” określa się w szczególności: dodatkowe warunki, wymagania i ograniczenia, wyjaśnienia, informacje w zakresie przyznaných odstępstw, wyłączeń, a w przypadku tradycyjnej jednostki pływającej także: okres historyczny statku, wykaz odstępstw w zakresie stanu technicznego lub dodatkowych wymagań.

Tabela nr 1. Oplata za czynności inspekcyjne

Pkt	Zakres inspekcji technicznej	Wysokość opłaty w polskich złotych
1	2	3
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa	1200
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia	300
3	właściwości manewrowe	900
4	urządzenia sterowe	600
5	sterówka, z wyłączeniem urządzeń o których mowa w pkt 15-17	400
6	budowa maszyn	900
7	emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych	500
8	urządzenia i instalacje elektryczne	600
9	wyposażenie	500
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy	300
11	pomieszczenia dla załogi	300
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem	300
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych	300
14	pokładowe oczyszczalnie ścieków	300
15	radarowy sprzęt nawigacyjnych i wskaźniki skrętu	300
16	sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego	300
17	tachografy	300

Tabela nr 2. Wskaźniki korygujące opłatę za czynności inspekcyjne

Opłatę należną za czynność inspekcyjną według tabeli nr 1, z wyłączeniem opłat za czynności inspekcyjne, o których mowa w tabeli nr 1 pkt 15-17, należy pomnożyć przez odpowiedni wskaźnik korygujący, ustalony dla rodzaju statku oraz rejonu pływania. Jeżeli obliczona w ten sposób opłata za daną czynność inspekcyjną jest większa niż 2000 zł – opłata należna za daną czynność wynosi 2000 zł.

Pkt		
1	2	3
Wszystkie statki		
1	dopuszczone do żeglugi w rejonie 1	1,20
2	dopuszczone do żeglugi w rejonie 2	1,10
3	dopuszczone do żeglugi w rejonie 3 i 4	1,00
Statki towarowe bez własnego napędu mechanicznego		
1	barki do 500 t	0,50
2	barki powyżej 500 t do 1500 t	0,75
3	barki powyżej 1500 t	1,00
Statki towarowe z własnym napędem mechanicznym		
4	barki motorowe do 500 t	0,75
5	barki motorowe powyżej 500 t do 1500 t	1,00
6	barki motorowe powyżej 1500 t	1,15
7	zbiornikowce z napędem do 500 t	1,20
8	zbiornikowce z napędem powyżej 500 t do 1500 t	1,25
9	zbiornikowce z napędem powyżej 1500 t	1,30
Holowniki pchacze i lodolamacze		

10	o łącznej mocy maszyn do 250 kW	0,75
11	o łącznej mocy maszyn powyżej 250 kW do 500 kW	1,00
12	o łącznej mocy maszyn powyżej 500 kW do 1500 kW	1,25
13	o łącznej mocy maszyn powyżej 1500 kW	1,50
Inne statki motorowe i żaglowe oraz łodzie robocze bez napędu mechanicznego		
14	o wyporności do 60 m ³	0,50
15	o wyporności powyżej 60 m ³	0,80
16	statek do połowu ryb o wyporności do 60 m ³ z własnym napędem	0,75
17	statek do połowu ryb o wyporności powyżej 60 m ³ z własnym napędem	1,00
Promy motorowe		
18	o nośności do 75 pasażerów	1,00
19	o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,25
20	o nośności powyżej 400 pasażerów	1,50
Statki pasażerskie		
21	statek wycieczkowy o nośności do 75 pasażerów	1,00
22	statek wycieczkowy o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,25
23	statek wycieczkowy o nośności powyżej 400 pasażerów	1,50
24	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności do 75 pasażerów	1,25
25	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,50
26	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności powyżej 400 pasażerów	1,60

Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania niniejszego rozporządzenia stanowi art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

1) wzory:

a) wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej,

b) zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej;

2) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;

3) wysokość i sposób uiszczania opłat za poszczególne czynności inspekcyjne, przy czym wysokość opłaty za daną czynność nie może przekroczyć 2000 zł.

uwzględniając odpowiednio:

1) konieczność zapewnienia sprawności procedur administracyjnych oraz ujednoczenia treści stosowanych dokumentów;

2) rodzaj, wielkość i przeznaczenie statku oraz rejony pływania;

3) koszty osobowe i rzeczowe związane z przeprowadzeniem czynności inspekcyjnych, w zależności od rodzaju czynności, miejsca wykonywania czynności albo czasu niezbędnego na ich wykonanie.

Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia wynika z implementacji przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, s. 118, oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą 2016/1629”, w szczególności jej załącznika II.

Ze względu na fakt, że w dotychczasowym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania (Dz. U. z 2015 r. poz. 963 z późn. zm.), w celu implementacji dyrektywy 2016/1629 należałoby wprowadzić liczne zmiany. Zgodnie z zasadami techniki prawodawczej, w takim przypadku wydaje się nowy akt prawny i uchyla dotychczasowy.

W związku z powyższym w § 11 niniejszego rozporządzenia uchyla się dotychczas obowiązujące, ww. rozporządzenie.

W § 2 niniejszego rozporządzenia określono, że przy przeprowadzaniu inspekcji technicznych niezbędnych m.in. do wydania unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej, zwanego dalej "świadectwem sprzętu nawigacyjnego", stosuje się minimalne wymagania techniczne mające zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określone w załączniku II dyrektywy 2016/1629. Przedmiotowy przepis ma na celu jednoznaczne wskazanie wymagań technicznych, spełnienie których się sprawdza w trakcie inspekcji technicznej.

W § 3 i § 4 niniejszego rozporządzenia określono zakres inspekcji technicznej statków przeprowadzanej przez komisję inspekcyjną, oraz sposób przeprowadzania inspekcji technicznej dla poszczególnych zakresów, o których mowa w § 3 przedmiotowego rozporządzenia, a także sposób prowadzenia

inspekcji dla różnych rodzajów statków. Celem przedmiotowych przepisów jest m.in. wskazanie jakie elementy, parametry i właściwości statku są badane przez komisje inspekcyjną. Dodatkowo, zapewniają, że w trakcie inspekcji technicznej statek jest badany pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych, w tym również spełnienia dodatkowych wymagań przez urządzenia znajdujące się na pokładzie, zgodnie z wymaganiami określonymi w dyrektywie 2016/1629.

W § 5 niniejszego rozporządzenia określono niezbędne elementy wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej statku oraz wprowadzono załącznik nr. 1 określający wzór wniosku. Celem przedmiotowego przepisu jest ujednoczenie stosowanego wniosku przez wszystkie organy. Dodatkowo wprowadzono załącznik nr 2 określający wzór zaświadczenia z przeprowadzonej inspekcji technicznej, co pozwoli na ujednoczenie dokumentu wydawanego przez organy inspekcyjne, jednocześnie zapewniając, że dokument ten będzie zawierać wszelkie informacje, niezbędne m.in. do wydania, przedłużenia lub odnowienia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

W § 6 niniejszego rozporządzenia wskazano, że miejsce i termin przeprowadzenia inspekcji technicznej wyznacza organ inspekcyjny. Dodatkowo do organu inspekcyjnego należy określenie zakresu inspekcji technicznej, który będzie uzależniony w szczególności od rodzaju statku poddawanemu inspekcji. Określono również stan statku w jakim ma on zostać przedstawiony do inspekcji a także rolę armatora w trakcie przeprowadzania inspekcji technicznej.

W § 7 i § 8 niniejszego rozporządzenia określono m.in. przesłanki, w których organ inspekcyjny obowiązkowo lub fakultatywnie przeprowadza przegląd statku na pochylni, przeprowadza jazdy próbne, przeprowadza dodatkowe przeglądy oraz żąda przedstawienia innych dokumentów w tym ekspertyz, wykonanych na koszt armatora. Celem przedmiotowych przepisów jest zapewnienie możliwości podejmowania niezbędnych czynności przez komisje techniczne, zmierzające do właściwej oceny statku, czy jednoczesnej możliwości odstąpienia od określonych czynności w uzasadnionych przypadkach.

W § 9 niniejszego rozporządzenia wskazuje się, że przeprowadzonej inspekcji technicznej sporządza się zaświadczenie. Dokument ten, zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, jest podstawą m.in. do wydania unijnego świadectwa zdolności żeglugowej tj. dokumentu bezpieczeństwa statku dopuszczającego statek do uprawiania żeglugi. Dodatkowo wprowadza się załącznik nr 2 określający wzór zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej, który zapewni ujednoczenie wydawanych dokumentów i zapewni kompletność danych niezbędnych m.in. do wydania unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

W § 10 niniejszego rozporządzenia wprowadzono załącznik nr 3 do rozporządzenia określający opłaty za dokonanie inspekcji technicznej oraz wskazano formę jej uiszczania.

W § 11 niniejszego rozporządzenia uchyla się dotychczasowe rozporządzenie regulujące kwestie dotyczące wspólnotowego tymczasowego świadectwa zdolności żeglugowej.

W § 12 niniejszego rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, co zapewni wejście w życie tego aktu prawnego w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej, implementującej dyrektywę 2016/1629. Harmonizacja terminów wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i ww. ustawy jest niezbędna z uwagi na ściśle powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 poz. 248).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie ma wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców (armatorów) w zakresie ustalenia opłat za nowe czynności inspekcyjne przeprowadzane w celu uzyskania świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów. Przedmiotowa zmiana może objąć nieliczną grupę armatorów, których statki są wyposażone w taki sprzęt.