

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**w sprawie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 33 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137, 1694 i ...) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób postępowania w przypadku wydawania, odnawiania, przedłużania i dokonywania zmian unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzory wniosków o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, jego odnowienie, przedłużenie lub dokonanie w nim zmian;
- 3) wzór unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 4) sposób nadawania jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku (ENI).

**§ 2. 1.** Wniosek o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) port macierzysty statku;
- 6) rok budowy statku;
- 7) nazwę i adres stoczni;

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

- 8) numer, datę wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku, jeżeli został wydany;
- 9) numer, datę wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku, jeżeli zostało wydane;
- 10) informację o posiadaniu instalacji gazu płynnego;
- 11) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku, jeżeli został nadany.

2. We wniosku wskazuje się także rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę.

3. Wzór wniosku o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Przed wydaniem unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej sprawdza, w Europejskiej bazie danych statków, czy dla tego statku świadectwo nie zostało wcześniej wydane lub cofnięte.

§ 4. W unijnym świadectwie zdolności żeglugowej w przypadku wydawania lub dokonywania w nim zmiany dokonuje się tej czynności, co do zasady, w formie adnotacji o:

- 1) przyznanych odstępstwach od wymagań technicznych zgodnie z przepisami prawa krajowego i Unii Europejskiej;
- 2) uznanych równoważnościach specyfikacji technicznych dla konkretnych statków zgodnie z przepisami prawa krajowego i Unii Europejskiej;
- 3) rejsach lub obszarach, których dotyczą odstępstwa, o których mowa w pkt 1.

§ 5. Wzór i sposób wypełniania unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Wniosek o odnowienie lub przedłużenie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) numer, datę wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI).

2. W przypadku gdy statek jest przebudowywany lub znajduje się w miejscu, w którym nie ma możliwości przeprowadzenia inspekcji technicznej statku, we wniosku o przedłużenie

unijnego świadectwa zdolności żeglugowej należy wskazać także miejsce postoju statku oraz przyczynę przedłużenia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

3. Wzór wniosku o odnowienie lub przedłużenie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. W przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, wydając unijne świadectwo zdolności żeglugowej dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej zatrzymuje dotychczasowe świadectwo, a gdy świadectwo to zostało wydane przez inny organ, zwraca je do tego organu.

5. Odnowienia lub przedłużenia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dokonuje się poprzez naniesienie adnotacji na tym świadectwie w zakresie określenia nowego terminu jego ważności, z wyjątkiem przypadku o którym mowa w art. 28 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej oraz przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu.

§ 7. 1. Wniosek o dokonanie zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) numer, datę wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI);
- 7) przyczynę dokonania zmian w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej.

2. Wzór wniosku o dokonanie zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) składa się z ośmiu cyfr arabskich, gdzie pierwsze trzy cyfry oznaczają kod przydzielany przez właściwy organ nadający jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI), natomiast pozostałe pięć cyfr stanowi numer porządkowy.

2. Trzycyfrowy kod, o którym mowa w ust. 1, zawiera się w przedziale 240-259.

3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) jest nadawany wyłącznie jeden raz dla statku i nie zmienia się przez cały okres jego eksploatacji.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.<sup>3)</sup>

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

  
Z upoważnienia Ministra  
Anna Moskwa  
Podsekretarz Stanu

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

  
DYREKTOR  
Departamentu Prawnego  
11.01.2018 r.  
dr Bartosz Szczurowski

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Gospodarki Wodnej  
i Żeglugi Śródlądowej  
  
Przemysław Żukowski

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 731), które na podstawie art.1 pkt 17 ustawy z dnia ..... r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz.... ) utraciło moc z dniem wejścia w życie tej ustawy.

..... dnia .....  
(miejsowość)

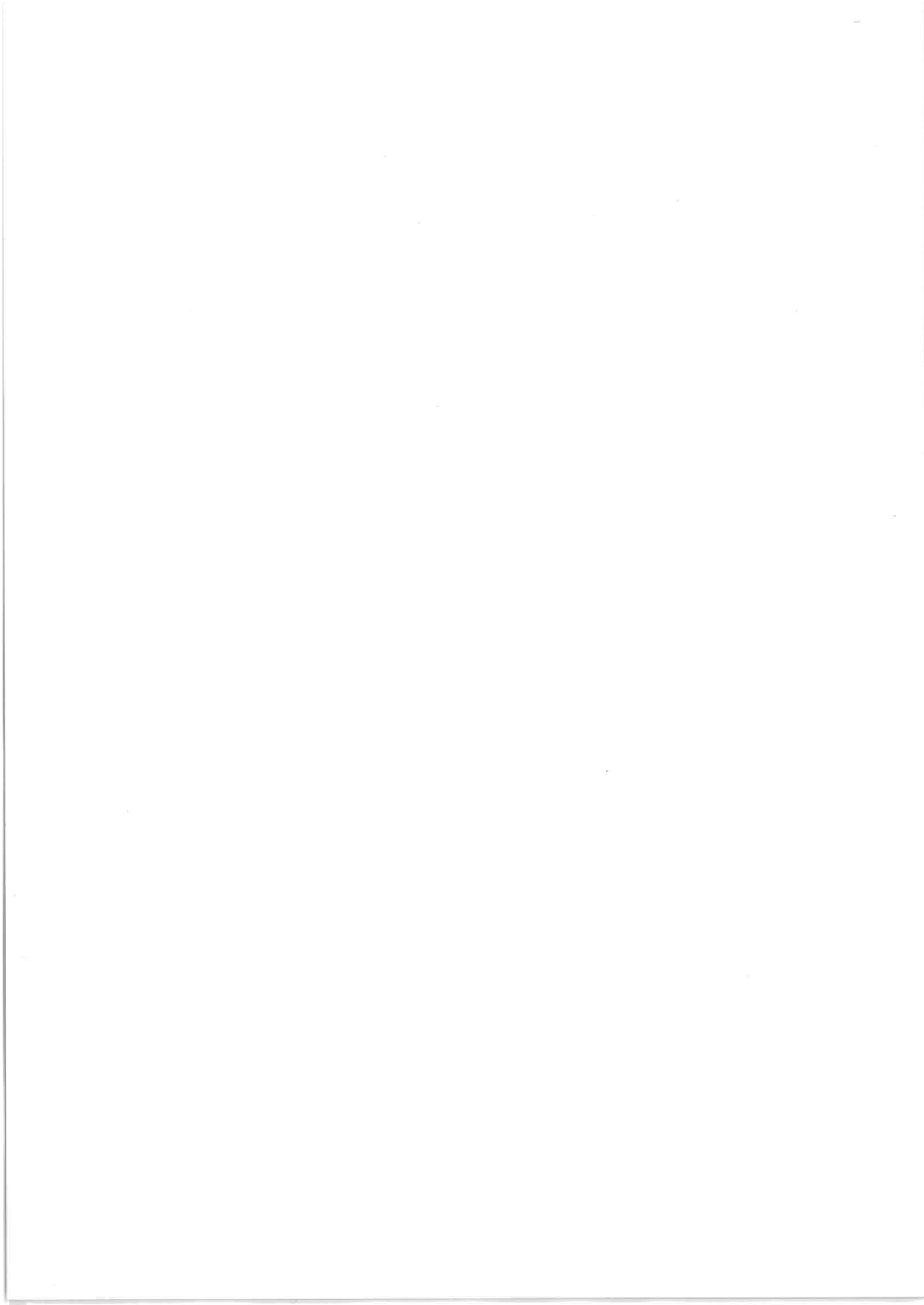
.....  
(nazwa i adres armatora)

**Dyrektor**  
**Urzędu Żeglugi Śródlądowej**  
w .....

**Wniosek**  
o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku		2. Rodzaj statku									
3. Nazwa i adres armatora											
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku		5. Port macierzysty statku									
6. Rok budowy statku	7. Nazwa i adres stoczni										
8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku											
9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku (jeżeli zostało wydane)											
10. Statek posiada instalację gazu płynnego: TAK/NIE *)		11. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)**)									
		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									
12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę ***)											
*) Niepotrzebne skreślić. **) Jeżeli został nadany. ***) Zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.											

.....  
(podpis składającego wniosek)



**Wzór unijnego świadectwa zdolności żeglugowej**



**Rzeczpospolita Polska**

**UNIJNE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ**

**Nr .....**

Miejscowość, data

.....



Organ inspekcyjny

.....

.....

(Podpis)


**Uwagi:**

Statek może być używany do uprawiania żeglugi na podstawie niniejszego świadectwa, jeśli spełnia warunki przedstawione poniżej.

W przypadku znaczących zmian lub napraw statek musi zostać poddany inspekcji doraźnej przed nowym rejssem.

Armator statku lub jego przedstawiciel przekazuje do wiadomości właściwego organu informacje o wszelkich zmianach nazwy lub własności statku, wszelkich nowych pomiarach i zmianach w numerze rejestracyjnym lub porcie macierzystym. Przedkłada jednocześnie niniejsze świadectwo w celu jego zmiany.

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr .....wydane przez.....  
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku		6. Port macierzysty statku
7. Rok budowy	8. Nazwa i siedziba stoczni	
9. Niniejsze świadectwo zastępuje świadectwo nr..... wydane dnia ..... przez ..... .....(właściwy organ)		
<p>10. Wyżej wymieniony statek,              w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu *) .....              i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu *) .....              przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....              został uznany jako zdolny do żeglugi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- po Renie (*)                  na odcinku ..... *)</li> <li>- po unijnych drogach wodnych w rejonie(ach) (*) .....</li> <li>- po drogach wodnych w rejonie(ach) (*) .....                  w [nazwy państw (*)] .....</li> <li>z wyjątkiem: .....</li> <li>- po następujących drogach wodnych w [nazwa państwa (*)] .....</li> </ul> <p>przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również z podanym wyposażeniem statku i składzie załogi.</p>		
11. Ważność niniejszego świadectwa upływa z dniem .....		
<p>*) Zmiana(-y) do pozycji: .....</p> <p>Nowe brzmienie: .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>*) Niniejsza strona została zastąpiona.</p> <p>Miejsce, data ..... Organ inspekcyjny .....</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: right;">.....              (Podpis)</p>		
*) Niepotrzebne skreślić		



12. Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:

- 1 .....  
 2 .....  
 3 .....  
 4 .....

13. Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku

- za pomocą dwóch - ..... – oznaczeń zanurzenia \*),
- za pomocą górnych tabliczek pomiarowych \*).

Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia \*).

Tylne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia: dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia \*).

14. Uwzględniając ograniczenia \*) wspomniane w punktach 15 i 52, statek działa jako jednostka

1.	pchająca *)	4.	przemieszczana w zestawie sprzężonym *)
1.1	w zestawie sztywnym *)	5.	holująca *)
1.2	sprężonym elastycznie *)	5.1	statek bez napędu *)
2.	pchana *)	5.2	statek z napędem *)
2.1	w zestawie sztywnym *)	5.3	tylko pod prąd wody *)
2.2	na czele zestawu sztywnego *)	6.	holowana *)
2.3	sprężonym elastycznie *)	6.1	jako statek z napędem *)
3.	przemieszczająca zestaw sprzężony *)	6.2	jako statek bez napędu *)

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....

Nowe brzmienie: .....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.

Miejsce, data .....

Organ inspekcyjny



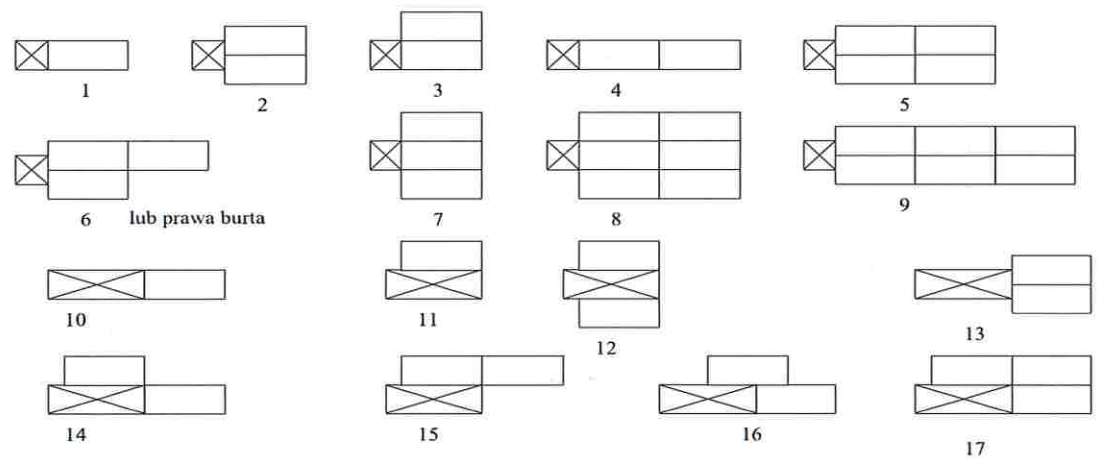
.....  
 (Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

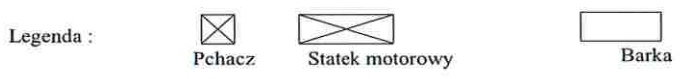
15. Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 21									
Szkic formacji	Maksymalne wymiary w m		Kierunek żeglugi i stan obciążenia				Przekrój poprzeczny w m <sup>2</sup> przy maksymalnym zanurzeniu		Uwagi
			pod prąd		z prądem		pod prąd	z prądem	
Nr	długość	szerokość	załadowany w t	pusty	załadowany w t	pusty	pod prąd	z prądem	



Inne formacje




2. Sprzężenia:  
 Rodzaj sprzężenia: ..... Liczba sprzężeń na każdą burtę: .....  
 Liczba stalowych lin sprzęgających: ..... Długość każdej liny sprzęgającej: ..... m  
 Siła rozrywająca sprzężenie wzdłużne: ..... kN  
 Siła rozrywająca na stalową linę sprzęgającą: ..... kN  
 Liczba przewodnic lin stalowych: .....

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....  
 Nowe brzmienie: .....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.  
 Miejsce, data ..... Organ inspekcyjny .....  
 Pieczęć .....  
 (Podpis) .....

\*) Niepotrzebne skreślić

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr .....wydane przez.....  
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

16. Numer świadectwa pomiarowego ..... wydane przez .....(organ pomiarowy) dnia.....			
17a. Długość całkowita m	18a. Szerokość całkowita m	19a. Zanurzenie całkowite m	20. Wolna burta cm
17b. Długość L m	18b. Szerokość B m	19b. Zanurzenie T m	
21. Nośność /Wyporność *) t/m <sup>3</sup> )	22. Liczba pasażerów:	23. Liczba koi pasażerskich:	
24. Liczba wodoszczelnych grodzi poprzecznych	25. Liczba ładowni	26. Rodzaj pokryw luków	
27. Liczba głównych silników napędowych	28. Łączna moc nominalna głównych źródeł napędu kW	29. Liczba śrub głównych	
30. Liczba wciągarek kotwicy dziobowej ....., z których ..... z napędem silnikowym		31. Liczba wciągarek kotwicy rufowej ....., z których ..... z napędem silnikowym	
32. Liczba haków holowniczych	33. Liczba wciągarek holowniczych....., z których .....z napędem silnikowym		
34. Urządzenia sterowe			
Liczba płetw sterowych w sterze głównym	Napęd steru głównego: - ręczny *) - elektryczny *) - elektryczno-hydrauliczny *) - hydrauliczny *)		
Inne urządzenia: tak/nie *) Rodzaj:			
Ster boczny: tak/nie *)	Napęd steru bocznego: - ręczny *) - elektryczny *) - elektryczno-hydrauliczny *) - hydrauliczny *)		
Instalacja steru dziobowego tak/nie *)	- ster dziobowy *) - dziobowy ster strumieniowy *) - inna instalacja *)	- sterowanie zdalne tak/nie *)	uruchomienie zdalne tak/nie *)
35. Systemy pomp żęzowych i odwadniania:			
Liczba pomp żęzowych.....		z czego pomp mechanicznych.....	
Minimalna wydajność pomp		pierwsza pompa żęzowa.....l/min	
		druga pompa żęzowa.....l/min	
*) Zmiana(y) do pozycji: .....			
Nowe brzmienie: .....			
.....			
.....			
*) Niniejsza strona została zastąpiona.			
Miejsce, data .....		Organ inspekcyjny	
		.....	
		(Podpis)	
*) Niepotrzebne skreślić			

36. Liczba i lokalizacja zamknięć, o których mowa w art. 8.08, ust. 10 i 11

37. Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych
.....	..... kg	.....	..... kg

38. Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha	Siła rozrywająca każdego łańcucha	
.....	..... m	..... kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha	Siła rozrywająca każdego łańcucha	
.....	..... m	..... kN	

39. Liny cumownicze

Pierwsza lina o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN

Druga lina o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN

Trzecia lina o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN

40. Liny holownicze

..... o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN

..... o długości ..... m i sile rozrywającej ..... kN

41. Sygnały świetlne i dźwiękowe

Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, nakazanych przez [przepisy policyjne komisji reńskiej/przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich], znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego nakazane przez [przepisy policyjne komisji reńskiej/przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich].

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....

Nowe brzmienie: .....

.....

.....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.

Miejsce, data .....

Organ inspekcyjny



.....

(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

42. Pozostałe wyposażenie	System komunikacji	- naprzemienny*)
rzutka	głosowej	- dwupunktowy/telefon *)
schodnie zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. d)*)/ zgodnie z art. 19.06 ust. 12*), długość ..... m		- wewnętrzne łącze radiotelefoniczne *)
bosak	Urządzenia	- w relacji statek-statek
liczba zestawów pierwszej pomocy.....	radiotelefoniczne	- w relacji informacji żeglugowych
lornetka		- w relacji statek-władze portowe
plansza na temat ratowania tonących		
reflektor, który można obsługiwać ze sterówki	Dźwigi	- zgodnie z art. 14.12 ust. 9*)
zbiorniki ognioodporne.....		- inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg *)
schody/drabina zaburtowa*)		

43. Sprzęt przeciwpożarowy

Liczba gaśnic przenośnych....., pomp pożarowych....., hydrantów .....,  
 Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi itp. Nie/Liczba .....\*)  
 Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach itp. Nie/Liczba.....\*)  
 Pompa mechaniczna zęzowa zastępuje pompę pożarową..... Tak/nie\*)

44. Wyposażenie ratunkowe

Liczba kół ratunkowych....., z których z pławkami świetlnymi....., z liną.....\*)  
 Kamizelki ratunkowe dla każdej osoby stale przebywającej na pokładzie/zgodnie z art. 13.08 ust. 2\*)  
 Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem / zgodnie z normą europejską \*)  
 Platforma lub instalacja zgodnie z art. 19.15 ust. 4 lub 5\*)  
 Liczba, typ i miejsce(a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę zgodnie z art. 19.09 ust. 3 .....

.....

Liczba osobistych środków ratunkowych na statkach dla personelu pokładowego ....., z których zgodnie z art. 13.08 ust. 2 ..... \*)  
 Liczba osobistych środków ratunkowych dla pasażerów..... \*)  
 Zbiorowe środki ratunkowe, sprzęt ratowniczy, w odniesieniu do liczby, równoważny wobec ..... osobistych środków ratunkowych\*)  
 Dwa zestawy aparatów oddechowych, dwa zestawy sprzętu, liczba ..... kapturew ucieczkowych\*)  
 Instrukcja i plan bezpieczeństwa umieszczone w: .....

.....

.....

45. Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi z użyciem radaru:  
 Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe \*).

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....


Nowe brzmienie: .....

.....

.....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.

Miejsce, data .....



Organ inspekcyjny

.....

.....

(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

46. Tryby pracy spełniające [A1<sup>1)</sup>, A2<sup>2)</sup>, B<sup>1)</sup>. / przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do załogi]

47. Wyposażenie statku zgodne z art. 31.01.  
 Statek spełnia <sup>\*)</sup> / nie spełnia <sup>\*)</sup> art. 31.02 (Standard S1<sup>\*)</sup> / art. 31.03 (Standard S2<sup>\*)</sup>.  
 [zgodnie z art. 3.18 rozporządzenia w sprawie personelu statków na Renie/ zgodnie wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi], minimalny skład załogi musi zostać zwiększony następująco <sup>\*)</sup> / nie musi zostać zwiększony:<sup>\*)</sup>:

	Tryby pracy <sup>1)</sup>		
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....  
 .....

48. Minimalny skład załogi [zgodnie z art. 3.19 rozporządzenia w sprawie personelu statków na Renie/ zgodnie wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi]<sup>2)</sup>

	Tryby pracy		
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....  
 .....

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....

Nowe brzmienie: .....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.

Miejsce, data .....

Organ inspekcyjny



.....  
 (Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

<sup>1)</sup> Świadectwo inspekcji statku uprawiającego żeglugę na Renie będzie dotyczyło: marynarza, marynarza zastąpionego przez marynarza-motorzystę: trybów pracy A1, A2 i B.  
<sup>2)</sup> Świadectwo inspekcji statku uprawiającego żeglugę na Renie będzie dotyczyło: kapitana, sternika, starszego marynarza, marynarza, praktykanta, marynarza-motorzysty, inżyniera pokładowego: trybów pracy A1, A2 i B.

**49. Przedłużenie/potwierdzenie (\*) ważności świadectwa (\*) Inspekcja okresowa/doraźna (\*)**

Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu .....

Świadectwo z dnia ..... wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....

Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu \*).

Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa \*):

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa \*), okres ważności niniejszego świadectwa jest utrzymany/przedłużony\*)

do .....

(Miejsce)  
Pieczęć

(Data)

Organ inspekcyjny

(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

**49. Przedłużenie/potwierdzenie (\*) ważności świadectwa (\*) Inspekcja okresowa/doraźna(\*)**

Komisja Inspekcyjna skontrolował statek w dniu .....

Świadectwo z dnia ..... wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....

Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu \*).

Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa \*):

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa \*), okres ważności niniejszego świadectwa jest utrzymany/przedłużony\*)

do .....

(Miejsce)  
Pieczęć

(Data)

Organ inspekcyjny

(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

**49. Przedłużenie/potwierdzenie (\*) ważności świadectwa (\*) Inspekcja okresowa/doraźna (\*)**

Komisja Inspekcyjna skontrolował statek w dniu .....

Świadectwo z dnia ..... wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....

Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu \*).

Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa \*):

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa \*), okres ważności niniejszego świadectwa jest utrzymany/przedłużony\*)

do .....

(Miejsce)  
Pieczęć


(Data)

Organ inspekcyjny


(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić


Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr .....wydane przez.....  
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

**49. Przedłużenie/potwierdzenie (\*) ważności świadectwa (\*) Inspekcja okresowa/doraźna (\*)**  
Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu .....<sup>\*)</sup>.  
Świadectwo z dnia ..... wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....  
.....  
Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu <sup>\*)</sup>.  
Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa <sup>\*)</sup>:  
.....  
.....  
Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa <sup>\*)</sup>, okres ważności niniejszego świadectwa jest  
utrzymany/przedłużony <sup>\*)</sup>  
do .....  
.....  
(Miejsce) (Data)  
 .....  
Organ inspekcyjny  
.....  
(Podpis)

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić

**49. Przedłużenie/potwierdzenie (\*) ważności świadectwa (\*) Inspekcja okresowa/doraźna (\*)**  
Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu .....<sup>\*)</sup>.  
Świadectwo z dnia ..... wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....  
.....  
Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu <sup>\*)</sup>.  
Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa <sup>\*)</sup>:  
.....  
.....  
Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa <sup>\*)</sup>, okres ważności niniejszego świadectwa jest  
utrzymany/przedłużony <sup>\*)</sup>  
do .....  
.....  
(Miejsce) (Data)  
 .....  
Organ inspekcyjny  
.....  
(Podpis)

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić

**49. Przedłużenie/potwierdzenie (\*) ważności świadectwa (\*) Inspekcja okresowa/doraźna (\*)**  
Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu .....<sup>\*)</sup>.  
Świadectwo z dnia ..... wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną .....  
.....  
Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu <sup>\*)</sup>.  
Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa <sup>\*)</sup>:  
.....  
.....  
Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa <sup>\*)</sup>, okres ważności niniejszego świadectwa jest  
utrzymany/przedłużony <sup>\*)</sup>  
do .....  
.....  
(Miejsce) (Data)  
 .....  
Organ inspekcyjny  
.....  
(Podpis)

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić



**50. Atest dla instalacji gazu płynnego**

Instalacja(e) gazu płynnego na pokładzie statku została(-y) skontrolowana(-e) przez eksperta \*) .....

I zgodnie z jego protokołem odbioru z dnia.....\*) spełnia(ją) stawiane warunki.

Instalacja(-e) obejmuje(-ą) następujące urządzenia zasilane gazem

Instalacja	Nr seryjny	Rodzaj	Producent	Typ	Lokalizacja

Niniejszy atest jest ważny do dnia .....

.....  
(Miejsce)

.....  
(Data)

.....  
Organ inspekcyjny

Pieczęć

.....  
(Podpis)

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....

Nowe brzmienie: .....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.

Miejsce, data .....

Organ inspekcyjny

Pieczęć

.....  
(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

**51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego**

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia ..... ważny do .....

- po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez eksperta.....

- po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia .....

zostaje przedłużony do dnia .....

.....  
(Miejsce) , (Data)



.....  
Organ inspekcyjny

.....  
(Podpis)

**51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego**

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia ..... ważny do .....

- po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez eksperta.....

- po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia .....

zostaje przedłużony do dnia .....

.....  
(Miejsce) , (Data)



.....  
Organ inspekcyjny

.....  
(Podpis)

**51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego**

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia ..... ważny do .....

- po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez eksperta.....

- po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia .....

zostaje przedłużony do dnia .....

.....  
(Miejsce) , (Data)




.....  
Organ inspekcyjny

.....  
(Podpis)

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr .....wydane przez .....  
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

52. Załącznik do świadectwa nr .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

\*) Zmiana(y) do pozycji: .....  
Nowe brzmienie: .....  
.....  
.....

\*) Niniejsza strona została zastąpiona.  
Miejsce, data ..... Organ inspekcyjny .....  
 .....  
.....  
(Podpis)

\*) Niepotrzebne skreślić

Ciąg dalszy na stronie \*)  
Koniec unijnego świadectwa zdolności żeglugowej\*)

**Wzór załącznika „Tradycyjna jednostka pływająca” do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej**

**Załącznik – tradycyjna jednostka pływająca**



**Rzeczpospolita Polska**

**Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nr .....**

1. Nazwa tradycyjnej jednostki pływającej: ..... .....	2. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) .....
3. Typ statku przed uznaniem ..... .....	4. Okres historyczny .....
5. Zgodność tradycyjnej jednostki pływającej opisanej powyżej ustalona na podstawie inspekcji ..... a także raportu eksperta z organu ds. zachowania dziedzictwa kulturowego / eksperta ds. żeglugi tradycyjnej <sup>*)</sup> ..... z dnia ..... z - odstępstwami określonymi w pkt 6, oraz - dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt 7 uznaje się za właściwą.	
..... (Miejsce)	..... (Data)
Pieczęć	..... Organ inspekcyjny
	..... (Podpis)
	..... Imię i nazwisko/adres eksperta ds. żeglugi tradycyjnej

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić.

**Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nr .....**

<p>6. Wykaz odstępstw w zakresie stanu technicznego od stanu obowiązującego Standardu dla wybranego okresu historycznego w momencie uznania:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>7. Dodatkowe wymagania wynikające z pkt 6:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>8. Inne warunki:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>9. Uwagi:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Niniejsza strona została wydana / zastąpiona (*)</p> <p>Miejsce, data ..... Organ inspekcyjny</p> <p>Pieczęć ..... (Podpis)</p>	
<p>*) Niepotrzebne skreślić</p> <p>Ciąg dalszy na stronie*)</p> <p>Koniec załącznika tradycyjna jednostka pływająca*)</p>	

# **SPOSÓB WYPEŁNIANIA UNIJNEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ**

## **1. Przepisy ogólne**

### **1.1 Formularze**

W celu wypełnienia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej stosuje się wyłącznie formularze dopuszczone przez właściwy organ. Formularze te wypełnia się tylko z jednej strony.

W przypadku wydania nowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej uwzględnia się wszystkie strony od 1 do 13, nawet jeśli niektóre z nich nie zawierają wpisów.

### **1.2 Sposób dokonywania wpisu**

Wpisu do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dokonuje się na maszynie do pisania lub komputerowo z wydrukiem. Wpisów ręcznych można dokonywać tylko w wyjątkowych wypadkach. Wpisy powinny być nieusuwalne. Stosuje się tylko czcionkę w kolorze czarnym lub niebieskim. Skreśleń dokonuje się kolorem czerwonym.

## **2. Wpisy**

### **2.1 Skreślanie możliwości do wyboru**

W przypadku wpisów oznaczonych symbolem (\*) skreśla się niepotrzebną informację.

### **2.2 Pozycje bez wpisu**

Jeżeli w przypadku któregośkolwiek z punktów od 1 do 48 wpis nie jest konieczny lub możliwy, całe pole należy przekreślić linią.

### **2.3 Ostatnia strona unijnego świadectwa zdolności żeglugowej**

Jeżeli dołączenie dodatkowych stron po stronie 13 (zob. pkt 3.2.3) nie jest konieczne, u dołu strony skreśla się słowa 'Ciąg dalszy na stronie'.

### **2.4 Zmiany**

#### **2.4.1 Pierwsze odręczne zmiany na stronie**

Dane na poszczególnych stronach mogą być zmieniane tylko jeden raz, jednak przy tej okazji można wprowadzić jednocześnie kilka zmian. Wszystkie zmieniane informacje należy przekreślić czerwoną linią. Uprzednio skreślony alternatywny wpis (zob. pkt 2.1) lub punkt, który wcześniej nie zawierał wpisu (zob. pkt 2.3) należy podkreślić kolorem czerwonym. Nowych informacji nie wpisuje się w zmienionym polu, lecz na tej samej stronie w punkcie 'Zmiany'; skreśla się wiersz 'Niniejsza strona została zastąpiona'.

#### **2.4.2 Kolejne odręczne zmiany na stronie**

W przypadku kolejnych zmian zastępuje się daną stronę, a niezbędne zmiany, wraz z wszelkimi wcześniejszymi zmianami, wpisuje się bezpośrednio w odpowiednich punktach. W punkcie 'Zmiany' skreśla się wiersz 'Zmiana(-y)'.

Organ inspekcyjny, który pierwotnie wydał unijne świadectwo zdolności żeglugowej, zatrzymuje poprzednią wersję strony.

### **2.4.3 Zmiany wprowadzane na zasadzie elektronicznego przetwarzania danych**

W przypadku zmian wprowadzanych na zasadzie elektronicznego przetwarzania danych, stronę zastępuje się, a niezbędne zmiany, wraz z wszelkimi wcześniejszymi zmianami, wpisuje się bezpośrednio w odpowiednich punktach. W punkcie 'Zmiany skreśla się wiersz 'Zmiana(-y) do pozycji'.

Organ inspekcyjny, który pierwotnie wydał unijne świadectwo zdolności żeglugowej, zatrzymuje poprzednią wersję strony.

### **2.5 Korekta poprzez nadpisywanie**

Nadpisywanie wpisów lub wstawianie dodatkowych informacji do pozycji jest niedozwolone.

## **3. Zastępowanie i dodawanie stron**

### **3.1 Zastępowanie stron**

Strona 1 unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nigdy nie może być zastąpiona. Do zastępowania innych stron stosuje się procedury określone w pkt 2.4.2 lub 2.4.3.

### **3.2 Dodawanie stron**

W braku wystarczającego miejsca dla dalszych wpisów w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej na stronach 10, 12 lub 13 można załączyć dodatkowe strony.

#### **3.2.1 Przedłużenie/Potwierdzenie ważności**

W razie konieczności kolejnego przedłużenia ważności świadectwa, które było już wcześniej przedłużane sześciokrotnie, u dołu strony dodaje się słowa 'Ciąg dalszy na stronie 10a', kolejną stronę 10 oznacza się jako stronę 10a i dołącza po stronie 10. Następnie w pozycji 49 na górze strony 10a dokonuje się odpowiedniego wpisu. U dołu strony 10a wpisuje się sformułowanie 'Ciąg dalszy na stronie 10a'.

#### **3.2.2 Przedłużenie ważności świadectwa instalacji gazu płynnego**

Należy zastosować odpowiednio procedurę jak w pkt 3.2.1, dodając stronę 12a po stronie 12.

#### **3.2.3 Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej**

U dołu strony 13 skreśla się kolorem czerwonym słowa 'Koniec unijnego świadectwa zdolności żeglugowej', skreślone słowa 'Ciąg dalszy na stronie'<sup>1</sup> należy podkreślić kolorem czerwonym, a po nich należy wpisać numer strony 13a. Zmiana ta powinna zostać opatrzona pieczęcią urzędową. Kolejną stronę 13 oznacza się jako stronę 13a i dołącza po stronie 13. W odniesieniu do strony 13a stosuje się odpowiednio przepisy pkt 2.2 i 2.3.

Tę samą procedurę stosuje się w przypadku ewentualnych kolejnych załączników (strony 13b, 13c, itd.).

---

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić.

#### 4. Wyjaśnienia dotyczące poszczególnych punktów

Poniższe uwagi nie uwzględniają punktów niewymagających wyjaśnienia.

2. W stosownych przypadkach należy używać pojęć określonych w art. 1.01. W odniesieniu do innych rodzajów statków podaje się ich powszechnie przyjęte określenie.
10. W odniesieniu do statków posiadających unijne świadectwo zdolności żeglugowej, zezwalające na uprawianie żeglugi na Renie, tj.
- a) tych całkowicie spełniających wymagania załącznika II do dyrektywy 2016/1629, obejmujące przepisy przejściowe rozdziału 32, oraz
  - b) tych, które nie korzystają z przepisów przejściowych rozdziału 33 ani ulg przewidzianych dla rejonu 4,
- tiret zostaje uzupełnione w następujący sposób – 'na unijnych drogach wodnych w rejonie(-ach)':
- a) rzeka Ren lub
  - b) rejon R.
15. Część tę wypełnia się jedynie dla statków, w przypadku których nie zostaje skreślona co najmniej jedna z właściwości 1.1 lub 1.2 lub 3 w pkt 14, w przeciwnym razie należy skreślić całą tabelę.
- 15.1 W tabeli w kolumnie "Szkic formacji" wpisuje się numer/numery formacji, dla których sporządzone zostały szkice. Wiersze niezawierające wpisu wykreśla się.
- Istnieje możliwość sporządzenia szkiców kolejnych formacji w wierszu „Inne formacje”; są one oznaczane numerami 18, 19, 20, itd.
- Jeżeli z właściwości "nadający się do pchania" w poprzednim świadectwie statku nie wynika, które formacje uzyskały dopuszczenie, wpis z poprzedniego świadectwa może zostać przeniesiony do pkt 52. W wierszu 1 tabeli 'Dopuszczone formacje' należy umieścić odniesienie „zob. pkt 52”.
- 15.2 Sprzężenia
- Podaje się tylko informacje dotyczące sprzężenia między jednostką pchającą a jednostką pchaną w zestawie.
- 17-20. Informacje zgodne ze świadectwem pomiarowym podaje się w punktach 17–19 z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a w pkt 20 — w postaci liczb całkowitych. Długość całkowita i szerokość całkowita wyznaczają maksymalne wymiary jednostki z uwzględnieniem wszystkich wystających elementów przymocowanych na stałe. Długość *L* i szerokość *B* wyznaczają maksymalne wymiary kadłuba.



21. Nośność statków towarowych wpisuje się w tonach, zgodnie ze świadectwem pomiarowym dla maksymalnego zanurzenia zgodnie z pkt 19.

W przypadku wszystkich innych statków wyporność wpisuje się w  $m^3$ . W razie braku świadectwa pomiarowego należy obliczyć wyporność na podstawie iloczynu współczynnika pełnotliwości oraz długości  $L_{WL}$ , szerokości  $B_{WL}$  i średniej głębokości zanurzenia przy maksymalnym zanurzeniu.

23. Liczba dostępnych koi pasażerskich, w tym składanych łóżek, itp.
24. Uwzględnia się tylko grodzie poprzeczne sięgające od jednej burty statku do drugiej.
26. W odpowiednich przypadkach stosuje się następujące wyrażenia:
- ręcznie obsługiwane pokrywy luków,
  - ręcznie obsługiwane przesuwne pokrywy luków,
  - mechanicznie obsługiwane przesuwne pokrywy luków,
  - mechanicznie obsługiwane pokrywy luków.

W przypadku innych rodzajów pokryw luków podaje się ich powszechnie przyjęte określenie.

Należy wymienić wszystkie ładownie nieposiadające pokryw luków, np. w pkt 52.

28. Liczba całkowita.

- 30, 31  
i 33.

Każda obudowa wciągarki liczona jest jako jedna wciągarka, niezależnie od liczby połączonych z nią kotwic czy lin holowniczych.

34. W pozycji „Inne urządzenia” wymienia się urządzenia, które nie wykorzystują płetw sterowych (np. urządzenia typu ster-śruba, pędnik cykloidalny, dziobowy ster strumieniowy).

Należy również wymienić ręcznie uruchamiane elektryczne silniki pomocnicze.

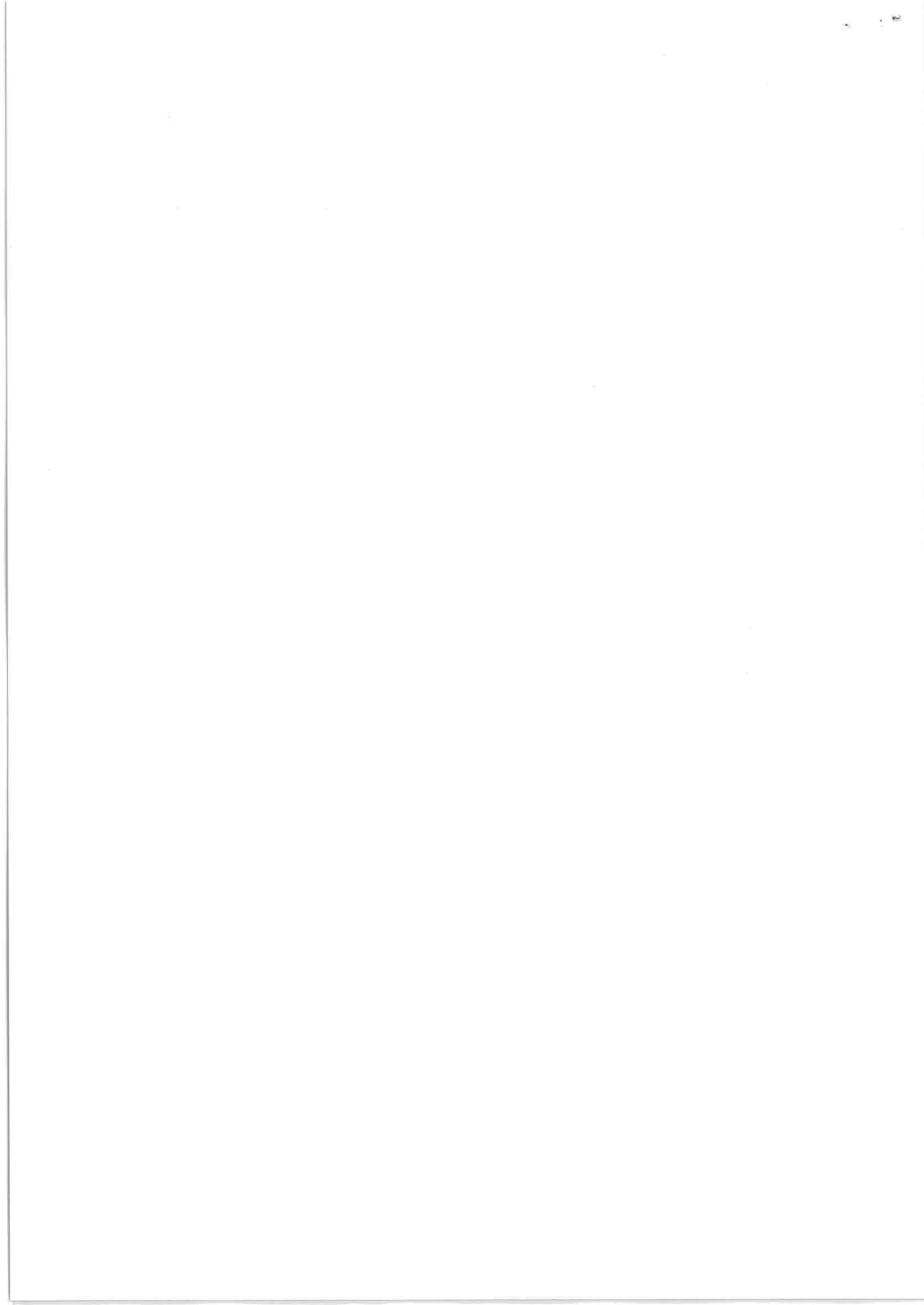
W przypadku dziobowych sterów strumieniowych „sterowanie zdalne” odnosi się tylko do sterowania zdalnego ze sterówki.

35. Należy podać tylko wartości teoretyczne zgodnie z art. 8.08 ust. 2 i 3, art. 19.01 ust. 1 lit. c) oraz art. 19.08 ust. 5. W odniesieniu do statków, których stępka została położona do dnia 1 kwietnia 1976 r., część pierwszą należy wypełnić jedynie w przypadku wymiany pomp zębowych oraz w przypadku przedłużenia okresu ważności świadectwa po dniu 1 stycznia 2015 r. w odniesieniu do jednostek, których stępka została położona po dniu 31 grudnia 1984 r. i eksploatowanych poza rejonem R, część tę można pozostawić pustą.
36. W celu wyjaśnienia konieczne może być sporządzenie szkicu.
37. Należy podać wyłącznie wartości teoretyczne bez uwzględnienia obniżenia masy zgodnie z art. 13.01 ust. 1-4.

38. Należy podać tylko minimalne długości zgodnie z art. 13.01 ust. 10 oraz minimalną siłę rozrywającą zgodnie z art. 13.01 ust. 11.
39.  
i 40. Należy podać tylko minimalne długości oraz minimalne wartości siły rozrywającej zgodnie z art. 13.02 ust. 3.
42. Organ inspekcyjny może dodawać pozycje na liście niezbędnego wyposażenia. Wprowadzenie nowych pozycji powinno być uzasadnione jako istotne dla bezpieczeństwa statku w odniesieniu do danego rodzaju statku lub obszaru jego eksploatacji. Dodane pozycje wpisuje się w pkt 52.
- Lewa kolumna, wiersze 3 i 4: w przypadku statków pasażerskich należy skreślić pierwszy wymieniony element wyposażenia, a w przypadku wszystkich innych statków należy całkowicie skreślić drugi wymieniony element wyposażenia. Jeżeli organ inspekcyjny dopuścił mniejszą długość niż przewidziana w art. 13.02 ust. 3 lit. d) lub art. 19.06 ust. 12 należy skreślić jedynie pierwszą połowę i podać długość schodni.
- Lewa kolumna, wiersz 7: należy podać liczbę zestawów pierwszej pomocy wymaganych zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. f) i art. 19.08 ust. 9.
- Lewa kolumna, wiersz 11: należy podać liczbę zbiorników ognioodpornych wymaganych zgodnie z art. 13.02 ust. 2.
43. W punkcie tym nie uwzględnia się gaśnic przenośnych wymaganych na mocy innych przepisów bezpieczeństwa.
44. Wiersz 3: w unijnych świadectwach zdolności żeglugowej, których ważność należy przedłużyć przed dniem 1 stycznia 2025 r. (rozdział 33), należy skreślić punkt „zgodnie z art. 13.08 ust. 2”, jeżeli na pokładzie statku brak jest kamizelek ratunkowych spełniających wymagania załącznika II dyrektywy 2016/1629.
- Wiersz 4: jeżeli ważność świadectw jest przedłużana po dniu 1 stycznia 2015 r., lub jeśli na statku są instalowane nowe łodzie towarzyszące lub dla nowo wybudowanych jednostek, należy skreślić dopisek „z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem”. W unijnych świadectwach zdolności żeglugowej, przedłużanych po dniu 1.1.2030 roku (rozdział 33), w braku łodzi towarzyszących na pokładzie, należy skreślić dopisek „zgodnie z normą EN 1914 : 2016”. W unijnych świadectwach zdolności żeglugowej, przedłużanych przed dniem 1.9.2036 roku, jeżeli zgodność z normą EN 1994 : 1997 jest udowodniona, należy skreślić dopisek „2016”.
46. Z reguły w przypadku braku koi lub w razie zbyt wysokiego poziomu hałasu w punkcie tym nie podaje się pracy ciągłej.
50. Ekspert składa swój podpis tylko wówczas, gdy osobiście wypełnił stronę 11.
52. W tym miejscu można umieścić dodatkowe ograniczenia, zwolnienia, wyjaśnienia, itp., odnoszące się do wpisów w poszczególnych punktach.

**5. Załącznik „Tradycyjna jednostka pływająca” do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej**

Załącznik „Tradycyjna jednostka pływająca” do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej załącza się do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej i wypełnia jedynie w przypadku statków, o których mowa art. 5 ust. 1 pkt 14 i 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.).



..... dnia .....

(miejscowość)

.....  
 (nazwa i adres armatora)

**Dyrektor**  
**Urzędu Żeglugi Śródlądowej**  
 w .....

Wniosek  
 o odnowienie/przedłużenie\* unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku									
5. Miejsce postoju statku **)									
6. Numer, data wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej									
7. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)									
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>									
8. Przyczyna przedłużenia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej **)									

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić

<sup>\*\*)</sup> W przypadku gdy statek jest przebudowywany lub znajduje się w miejscu, w którym nie ma możliwości przeprowadzenia inspekcji technicznej statku

.....  
 (podpis składającego wniosek)



..... dnia .....

(miejsowość)

.....  
 (nazwa i adres armatora)

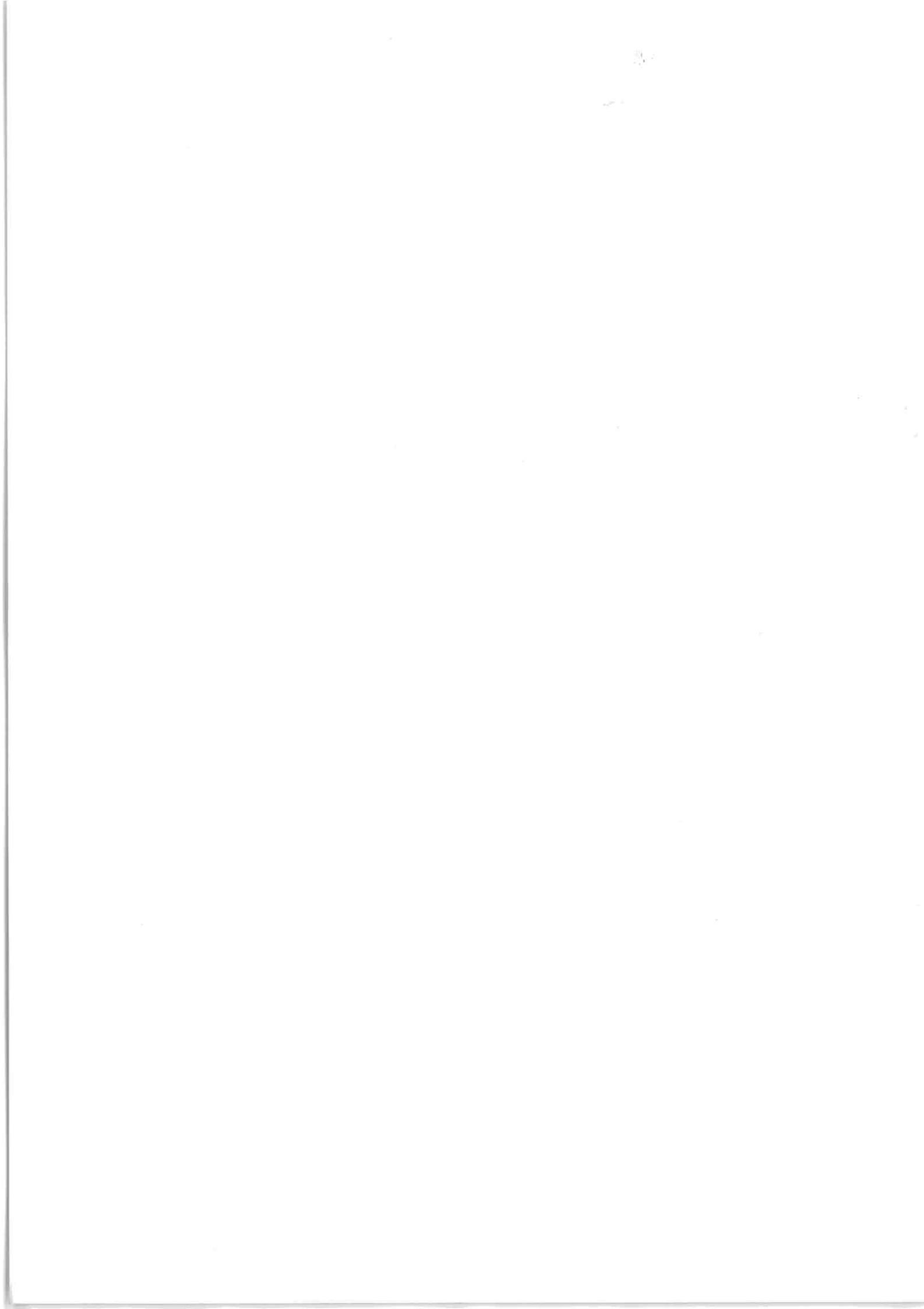
**Dyrektor**  
**Urzędu Żeglugi Śródlądowej**  
 w .....

### Wniosek

o dokonanie zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku									
5. Numer, data wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej									
6. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)									
<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>									
7. Przyczyna dokonania zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej:									

.....  
 (podpis składającego wniosek)





## Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania niniejszego rozporządzenia stanowi art. 33 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy sposób postępowania w przypadku wydawania, odnawiania, przedłużania i dokonywania zmian unijnego świadectwa zdolności żeglugowej,
- 2) wzory wniosków o wydanie, odnowienie, przedłużenie lub dokonanie zmian w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej,
- 3) wzór unijnego świadectwa zdolności żeglugowej,
- 4) sposób nadawania jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku (ENI),  
- kierując się wymaganiami międzynarodowymi oraz koniecznością ujednoczenia treści stosowanych dokumentów oraz zapewnienia sprawnego postępowania.

Konieczność wydania rozporządzenia wynika z implementacji przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118, oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą 2016/1629”, do polskiego porządku prawnego.

Ze względu na fakt, że dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 731), które regulowało sprawy wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej zastępowanego przez unijne świadectwo zdolności żeglugowej, utraciło moc w związku z wejściem w życie ustaw z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. ...), należy wydać nowy akt prawny.

W § 1 niniejszego rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, zawartym w art. 33 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

W § 2 niniejszego rozporządzenia określono niezbędne elementy wniosku o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej oraz wprowadzono wzór wniosku o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, który określa załącznik nr 1. Celem przedmiotowego przepisu jest ujednoczenie stosowanego wniosku przez wszystkie organy wydające przedmiotowy dokument.

W § 3 niniejszego rozporządzenia wskazano, że przed wydaniem unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej sprawdza, w Europejskiej bazie danych o statkach, czy dla tego statku odpowiednie świadectwo nie zostało wcześniej wydane. Przedmiotowa regulacja ma na celu zapewnienie, że dla tego samego statku nie zostaną wydane dwa dokumenty bezpieczeństwa.

W § 4 niniejszego rozporządzenia określono wykaz dodatkowych informacji, które powinny znaleźć się w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej, które to zamieszcza się zazwyczaj, w drodze adnotacji, w tym dokumencie, a które to nie wynikają bezpośrednio ze wzoru świadectwa. Informacje te są wymagane na podstawie dyrektywy 2016/1629, a przedmiotowy przepis stanowi jej wdrożenie.

W § 5 niniejszego rozporządzenia wprowadzono załącznik nr 4, który określa wzór i sposób wypełniania unijnego świadectwa zdolności żeglugowej świadectw zdolności żeglugowej. Wzór tego dokumentu został określony na podstawie dyrektywy 2016/1629.

W § 6 niniejszego rozporządzenia określono niezbędne elementy wniosku o odnowienie lub przedłużenie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej oraz określono także wzór takiego wniosku (w załączniku nr 3 do rozporządzenia). Celem przedmiotowego przepisu jest m.in. ujednoczenie stosowanego wniosku przez wszystkie organy wydające przedmiotowy dokument, a także wskazanie niezbędnych elementów formalnych, których ewentualny brak będzie stanowił podstawę do pozostawienia sprawy bez rozpoznania przez organ. Określono również szczegółowe czynności administracyjno-techniczne związane z przedłużaniem i odnawianiem unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

W § 7 niniejszego rozporządzenia określono niezbędne elementy wniosku o dokonanie zmian w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej, oraz określono w załączniku nr 4 jego wzór. Celem przedmiotowego przepisu jest m.in. ujednoczenie stosowanego wniosku przez armatorów.

W § 8 niniejszego rozporządzenia określono zasady nadawania jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku (ENI), zgodnie z zasadami przyjętymi w przepisach Unii Europejskiej. Dodatkowo w ust. 3 jednoznacznie wskazano, że numer ENI jest nadawany wyłącznie jeden raz na cały okres eksploatacji, w celu zapobieganiu sytuacji ponownego występowania o nadanie numeru ENI np. przez nowego armatora. Numer ENI ma na celu zapewnienie identyfikacji statku w całym okresie eksploatacji statku bez względu na zmianę armatora czy też zmianę organu rejestrowego.

W § 9 projektowanego rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, co zapewni wejście w życie tego aktu prawnego w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, implementującej dyrektywę 2016/1629. Harmonizacja terminów wejścia w życie rozporządzenia i ustawy jest niezbędna z uwagi na ścisłe powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.