

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru  
certyfikatu centrum medycyny lotniczej**

Na podstawie art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej;
- 2) wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej w zakresie:
  - a) świadectw kwalifikacji,
  - b) licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 2. Wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.<sup>2)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER ZDROWIA**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 lipca 2003 r. w sprawie trybu wpisywania zakładów opieki zdrowotnej na listę centrów medycyny lotniczej oraz skreślenia z niej (Dz. U. poz. 1332), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. ...) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*

Tomasz Warchoł

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury

*/-podpisano elektronicznie/*

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2019 r. (poz. ....)

**Załącznik nr 1**

**WZÓR KARTY EWIDENCYJNEJ CENTRUM MEDYCZYNY LOTNICZEJ**

<b>NAZWA CENTRUM MEDYCZYNY LOTNICZEJ (CML)</b>	
<b>Numer wpisu na listę CML 00/...../rok</b>	
Pełna nazwa oraz adres siedziby podmiotu wykonującego działalność leczniczą	
Numer i data decyzji w sprawie wydania certyfikatu	
Data wpisu podmiotu wykonującego działalność leczniczą na listę CML	
Data skreślenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą z listy CML	
Przyczyna skreślenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą z listy CML	
Uwagi	
Data wpisu	

**WZÓR CERTYFIKATU CENTRUM MEDYCyny LOTNICZEJ**

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*President of the Civil Aviation Authority*

*of the Republic of Poland*



**CERTYFIKAT CENTRUM MEDYCyny LOTNICZEJ**

**NR PL - CML/.../20..**

Na podstawie art. 109 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. ... r. poz. ...) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje na czas nieokreślony

(nazwa CML)....., (adres).....

certyfikat centrum medycyny lotniczej w poniższym zakresie

**ZAKRES CERTYFIKATU\*)**

1. przeprowadzanie badań lotniczo-lekarskich do świadectw kwalifikacji
2. przeprowadzanie badań lotniczo-lekarskich do licencji wydanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze

Data wydania

.....

Podpis Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

.....

---

\*) Niepotrzebne skreślić.

## UZASADNIENIE

### **1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia.**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. ....).

### **2. Zakres regulacji.**

Rozporządzenie określi wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej wpisywanego na listę centrów medycyny lotniczej oraz wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej w zakresie świadectw kwalifikacji oraz licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (pilot wiatrakowcowy turystyczny, pilot wiatrakowcowy zawodowy, nawigator lotniczy, mechanik pokładowy, dyspozytor lotniczy).

Regulacje zawarte w przedmiotowym rozporządzeniu spowodują dostosowanie systemu wpisywania centrów medycyny lotniczej (CML) na listę tych podmiotów, w zakresie badań oraz wydawania orzeczeń lotniczo-lekarskich przez wyżej powołane podmioty, do licencji oraz świadectw kwalifikacji regulowanych jedynie prawem krajowym do równoległe istniejącego systemu certyfikatów unijnych, wydawanych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji UE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), który odnosi się do specjalności personelu lotniczego w nim ujętych oraz do personelu pokładowego.

Obecnie, co ma miejsce w przypadkach określonych w prawie Unii Europejskiej, piloci, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. a-i oraz l-q ustawy oraz personel pokładowy, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia UE nr 1178/2011, są obowiązani posiadać odpowiednie do specjalności orzeczenia lotniczo-lekarskie, natomiast CML przeprowadzające badania oraz wystawiające ww. orzeczenia legitymują się zgodnie z wymaganiami tego rozporządzenia certyfikatami wystawionymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W celu zapewnienia spójności obu systemów (unijnego i krajowego) postanowiono wprowadzić certyfikaty dla CML także wobec pozostałych specjalności (personelu lotniczego) określonych przepisami ustawy – Prawo lotnicze, tj. w zakresie świadectw

kwalifikacji oraz licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy.

Zgodnie z § 4 projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r., tj. z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw.

### **3. Informacje związane z procedowaniem projektu.**

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

### **4. Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.**

Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przedmiotowego obszaru.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Zdrowia</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Marlena Jantón – Departament Lotnictwa (<a href="mailto:marlena.janton@mi.gov.pl">marlena.janton@mi.gov.pl</a> 22 522 5079)</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 31.01.2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. ....)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI</b> 269</p>
---	---

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego zawartego art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie przedmiotowego rozporządzenia, które spowoduje dostosowanie systemu wpisywania centrum medycyny lotniczej na listę tych podmiotów w zakresie badań oraz wydawania orzeczeń lotniczo-lekarskich do licencji oraz świadectw kwalifikacji, regulowanych jedynie prawem krajowym, do równoległe istniejącego systemu certyfikatów unijnych wydawanych dla lekarzy zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), który odnosi się do specjalności personelu lotniczego w nim ujętych oraz do personelu pokładowego.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak informacji w zakresie uregulowań przyjętych w innych państwach Unii Europejskiej.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego obowiązany będzie do stosowania przepisów niniejszego projektu po jego wejściu w życie





Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	Regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości , w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>			
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy			
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu		Brak wpływu	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>			
W dniu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia			
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>			
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.			
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>			
Brak.			