

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia ... 2020 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla urządzeń konsumenckich służących do odbioru cyfrowych transmisji radiofonicznych

Na podstawie art. 132 ust. 4 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2019 r. poz. 2460 oraz z 2020 r. poz. 374, 695 i 875) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2020 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla urządzeń konsumenckich służących do odbioru cyfrowych transmisji radiofonicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 472 i 679) wprowadza się następujące zmiany :

1) w pkt 2 ppkt 2.1 otrzymuje brzmienie:

„2.1. Wykaz norm i dokumentów powołanych w załączniku

[1] PN-ETSI EN 300 401 V2.1.1:2017-08 Systemy radiodifuzji - Radiofonia cyfrowa (DAB) do odbiorników ruchomych, przenośnych i stacjonarnych

[2] ETSI TS 101 499 V3.1.1:2015-01 Hybrid Digital Audio (DAB, DRM, RadioDNS); SlideShow; User Application Specification

[3] ETSI TS 101 756 V2.2.1:2017-08 Digital Audio Broadcasting (DAB); Registered Tables

[4] ETSI TS 102 371 V3.2.1:2016-05 Digital Audio Broadcasting (DAB); Digital Radio Mondiale (DRM); Transportation and Binary Encoding Specification for Service and Programme Information (SPI)

[5] ETSI TS 102 563 V2.1.1:2017-01 Digital Audio Broadcasting (DAB); DAB+ audio coding (MPEG HE-AACv2)

[6] ETSI TS 102 818 V3.1.1:2015-01 Hybrid Digital Radio (DAB, DRM, RadioDNS); XML Specification for Service and Programme Information (SPI)

[7] ETSI TS 102 979 V1.1.1:2008-06 Digital Audio Broadcasting (DAB); Journaline; User

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270).

application specification

[8] ETSI TS 102 980 V2.1.1:2017-01 Digital Audio Broadcasting (DAB); Dynamic Label Plus (DL Plus); Application specification

[9] ETSI TS 103 176 V2.1.1:2017-08 Digital Audio Broadcasting (DAB); Rules of implementation; Service information features

[10] ETSI TS 103 461 V1.1.1:2017-08 Digital Audio Broadcasting (DAB); Domestic and in-vehicle digital radio receivers; Minimum requirements and Test specifications for technologies and products

[11] IEC 62104:2015-07 Characteristics of DAB receivers

[12] IEC 62106-2:2018 Radio data system (RDS) - VHF/FM sound broadcasting in the frequency range from 64,0 MHz to 108,0 MHz - Part 2: Message format: Coding and definition of RDS features

[13] ISO/IEC 14496-3:2009 Information technology - Coding of audio-visual objects - Part 3: Audio

[14] ISO/IEC 23003-1:2007 Information technology - MPEG audio technologies - Part 1: MPEG Surround”;

2) w pkt 4 wykreśla się wyrazy „TPEG Zestaw protokołów danych dla ruchu i informacji związanych z podróżami zatwierdzony przez Grupę Ekspertów do spraw Protokołu Transportowego”;

3) w pkt 6:

a) w ppkt 1 uchyla się lit. c;

b) w ppkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) odbiór profilu zaawansowanego EPG zgodnie z ETSI TS 102 818 V3.1.1:2015-01 [6] z wyłączeniem odbiornika samochodowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 18 czerwca 2020 r.

MINISTER CYFRYZACJI

**Za zgodność pod względem prawnym,
redakcyjnym i legislacyjnym**

Iwona Szulc
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji
/ podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2020 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla urządzeń konsumenckich służących do odbioru cyfrowych transmisji radiofonicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 472 i 679). Wprowadzone zmiany dotyczą zniesienia dla odbiorników samochodowych wymogu obsługi komunikatów drogowych (TPEG) oraz elektronicznego przewodnika po programach (EPG). Zmiana ta oznacza, że stosowanie ww. funkcjonalności pozostawia się do decyzji producentów pojazdów kategorii M.

Rezygnacja z obowiązku implementacji w odbiornikach samochodowych funkcji oferowanych przez standard DAB+, tj. TPEG dla informacji o ruchu drogowym oraz EPG wychodzi naprzeciw licznym postulatom branży motoryzacyjnej w Polsce i Europie, która wobec zbliżającego się terminu wejścia w życie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej Europejski kodeks łączności elektronicznej (EKŁE) pragnie zapewnić zgodność oferowanych samochodowych urządzeń odbiorczych z wymaganiami art. 113 EKŁE (o interoperacyjności radiofonicznych urządzeń odbiorczych).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia powinien odpowiadać terminowi wejścia w życie zmienianego rozporządzenia – rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2020 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla urządzeń konsumenckich służących do odbioru cyfrowych transmisji radiofonicznych, tj. z dniem 18 czerwca 2020 r. z uwagi na potrzebę jego zmiany w okresie *vacatio legis*.

Projektowane przepisy zostały przeanalizowane pod kątem wpływu na małe i średnie przedsiębiorstwa. Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projektowane rozporządzenie zawiera przepisy techniczne w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597). Jednakże ze względu na obniżenie wymagań technicznych w stosunku do wymienionych w projekcie rozporządzenia odbiorników samochodowych projekt nie podlega obowiązkowi notyfikacji w trybie określonym we wskazanym rozporządzeniu.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministra Cyfryzacji. Ponadto zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla urządzeń konsumenckich służących do odbioru cyfrowych transmisji radiofonicznych.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Pani Wanda Buk – Podsekretarz Stanu w MC</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Pan Rafał Radłowski, tel.: 22 245 58 09</p>	<p>Data sporządzenia 02.06.2020 r.</p> <p>Źródło: Art. 132 ust. 4 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. z 2019 r. poz. 2460, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac MC: 156</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wprowadzone zmiany dotyczą zniesienia dla odbiorników samochodowych wymogu obsługi komunikatów drogowych TPEG oraz elektronicznego przewodnika po programach (EPG). Zmiana ta oznacza, że ww. funkcjonalności mogą być stosowane opcjonalnie przez producentów pojazdów kategorii M.

Rezygnacja z obowiązku implementacji w odbiornikach samochodowych funkcji oferowanych przez standard DAB+, tj. TPEG dla informacji o ruchu drogowym oraz EPG wychodzi naprzeciw licznym postulatam branży motoryzacyjnej w Polsce i Europie, która wobec zbliżającego się terminu wejścia w życie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej Europejski kodeks łączności elektronicznej (EKŁE) pragnie zapewnić zgodność oferowanych samochodowych urządzeń odbiorczych z wymaganiami art. 113 EKŁE (o interoperacyjności radiofonicznych urządzeń odbiorczych).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Minimalizacja wymagań technicznych dla odbiorników samochodowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie analizowano.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci odbiorników radiofonii cyfrowej	brak danych		Wejście w życie rozporządzenia może przyczynić się do odpowiedniego

			<p>planowania produkcji i wzrostu sprzedaży odbiorników radiofonii cyfrowej.</p> <p>Jednocześnie projektowane rozporządzenie nie ma bezpośredniego wpływu finansowego na producentów odbiorników radiofonii cyfrowej, gdyż takie odbiorniki są obecnie produkowane i sprzedawane.</p>
Producenci pojazdów kategorii M	Brak danych		<p>Wejście w życie rozporządzenia może przyczynić się do wyposażenia produkowanych pojazdów kategorii M w odbiorniki samochodowe spełniające wymagania techniczne ujęte w rozporządzeniu.</p>
Konsumenci	<p>Liczba odbiorników analogowych w gospodarstwach domowych i samochodach osobowych wynosi 36,5mln, jako suma gospodarstw domowych i samochodów osobowych</p>	Główny Urząd Statystyczny. Bank danych lokalnych	<p>Wejście w życie rozporządzenia pozwoli na świadomy wybór urzędów przez konsumentów (w ramach naturalnej wymiany sprzętu), które będą umożliwiały prawidłowy odbiór programów nadawanych w standardzie DAB+.</p> <p>Projektowane rozporządzenie nie ma bezpośredniego wpływu finansowego na konsumentów.</p>
Operatorzy sieci nadawczych	<p>Liczba operatorów sieci radiofonicznych wynosi 140.</p>	Urząd Komunikacji Elektronicznej (wykazy obowiązujących pozwoleń na używanie urządzeń nadawczych dla	<p>Określenie wymagań dla odbiorników radiofonii cyfrowej nie ma bezpośredniego wpływu na operatorów sieci, przyczyni się do lepszego planowania i rozwoju radiowych sieci</p>

		stacji radiofonicznych pracujących w służbie radiodifuzyjnej).	nadawczych programów radiofonii w standardzie DAB+ .
Nadawcy treści	Liczba nadawców radiofonicznych w Polsce wynosi 147	Krajowa Rada Radiofonii i Telewizji. [Wykaz koncesji – radiofonia naziemna (obowiązujące)].	Wprowadzenie nowych wymagań dla odbiorników nie oznacza automatycznie zmian po stronie nadawców. Określenie wymagań dla odbiorników radiofonii cyfrowej pozwoli nadawcom w przyszłości na zwiększenie liczby programów i może spowodować pojawienie się nowych nadawców na rynku.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie poddany konsultacjom publicznym oraz opiniowaniu.
W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia otrzymają:

1. Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej;
2. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
3. Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
4. Prezes Głównego Urzędu Statystycznego;
5. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców;
6. Polska Izba Informatyki i Telekomunikacji;
7. Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i Telekomunikacji;
8. Polska Izba Komunikacji Elektronicznej;
9. Krajowa Izba Gospodarcza;
10. Krajowa Izba Komunikacji Ethernetowej;
11. Polska Izba Radiodifuzji Cyfrowej;
12. Polska Izba Handlu;
13. Polskie Towarzystwo Informatyczne;
14. Stowarzyszenie Inżynierów Telekomunikacji;
15. Rada Dialogu Społecznego;
16. Konfederacja Lewiatan;
17. Związek Rzemiosła Polskiego;
18. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
19. Związek Pracodawców Mediów Publicznych;
20. Związek Pracodawców Branży Internetowej IAB Polska;
21. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Telekomunikacji;
22. Polska Rada Biznesu;
23. Naczelna Organizacja Techniczna;
24. Związek Pracodawców Mediów Elektronicznych i Telekomunikacji Mediakom;
25. Izba Gospodarki Elektronicznej;
26. Fundacja ePaństwo;

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	przedsiębiorstwa						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe						
	(dodaj/usuń)						
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Precyzyjne określenie wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla odbiorników radiofonii DAB+ pozwoli na uporządkowanie rynku. Dostawcy będą mogli dostosować swoje produkty do wymagań krajowych, a konsumenci wybrać produkt, którego podstawowe funkcje będą działać prawidłowo na terenie całego kraju. Ponadto, producenci pojazdów kategorii M będą mieli więcej czasu na przystosowanie wyposażenia produkowanych pojazdów w odbiorniki samochodowe spełniające wymagania techniczne ujęte w rozporządzeniu.					
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Możliwość odbiorników radiofonii DAB+, przez prezentowanie treści tekstowych i graficznych umożliwią rozwój rynku reklamowego.					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt rozporządzenie nie ma bezpośredniego wpływu na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.					
	(dodaj/usuń)						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)						
	(dodaj/usuń)						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu							
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy							
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo obywateli	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wejście w życie rozporządzenia przewidziane jest z dniem 18 czerwca 2020 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		