

**ROZPORZĄDZENIE**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 19 czerwca 2020 r.

**w sprawie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie  
budżetowej na rok 2020**

Na podstawie art. 180a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa przeniesienie planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na rok 2020, między częściami budżetu państwa, których dysponentem jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: częścią 21 – Gospodarka morską, częścią 22 – Gospodarką wodną oraz częścią 69 – Żegluga śródlądową, i działami w części 21 – Gospodarka morską, w podziale na części i działy budżetu państwa.

**§ 2.** 1. Przenosi się planowane wydatki budżetowe, określone w ustawie budżetowej na rok 2020, z części 22 – Gospodarka wodna do części 21 – Gospodarka morską i części 69 – Żegluga śródlądowa oraz między działami w ramach części 21 – Gospodarka morską, w łącznej kwocie 16 520 000 zł.

2. Szczegółowy podział planowanych wydatków budżetowych, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1622, 1649, 2020 i 2473 oraz z 2020 r. poz. 284, 374, 568 i 695.

Załącznik  
do rozporządzenia  
Rady Ministrów  
z dnia 19 czerwca 2020 r.  
(poz. )

## PRZENIESIENIE PLANOWANYCH WYDATKÓW BUDŻETOWYCH

Część	Dział	Rozdział	Paragraf	Wyszczególnienie	Zmniejszenie	Zwiększenie
					w zł	
1	2	3	4	5	6	7
<b>21</b>				<b>GOSPODARKA MORSKA</b>	<b>3 020 000</b>	<b>14 520 000</b>
	<b>600</b>			<b>Transport i łączność</b>		<b>12 520 000</b>
		60095	4590	Pozostała działalność		12 520 000
	<b>730</b>			<b>Szkolnictwo wyższe i nauka</b>		<b>2 000 000</b>
		73014	2520	Działalność dydaktyczna i badawcza		2 000 000
	<b>750</b>			<b>Administracja publiczna</b>	<b>3 020 000</b>	
		75001	4000	Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa	606 000	
		75001	4170	Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa	70 000	
		75001	4190	Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa	994 000	
		75001	4420	Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa	1 350 000	
<b>22</b>				<b>GOSPODARKA WODNA</b>	<b>13 500 000</b>	
	<b>750</b>			<b>Administracja publiczna</b>	<b>8 500 000</b>	
		75080	4540	Działalność badawczo-rozwojowa	8 500 000	
	<b>900</b>			<b>Gospodarka komunalna i ochrona środowiska</b>	<b>5 000 000</b>	
		90025	2800	Działalność Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie	5 000 000	
<b>69</b>				<b>ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA</b>		<b>2 000 000</b>
	<b>801</b>			<b>Oświata i wychowanie</b>		<b>2 000 000</b>
		80115	6050	Technika		2 000 000
<b>RAZEM</b>					<b>16 520 000</b>	<b>16 520 000</b>

## UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 875) zmieniona została ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn.zm.), poprzez dodanie, m.in. przepisu art. 15ma, w którym przewidziano, że w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii oraz w okresie 12 miesięcy po ich odwołaniu, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej może przeznaczać środki budżetu państwa z części, której jest dysponentem na wsparcie właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, o których mowa w art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680), w przypadku gdy wykonywana przez nich działalność, o której mowa w art. 5 pkt 9 lit. c tej ustawy, nie może być kontynuowana w następstwie wystąpienia COVID-19.

W wykonaniu powyższej delegacji ustawowej, zawartej w art. 15ma ust. 5 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, sporządzony został projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczególnych warunków wsparcia finansowego właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, z których prowadzone są połowy rekreacyjne.

W celu umożliwienia wypłaty właścicielom albo armatorom jachtów komercyjnych wsparcia finansowego niezbędne jest dokonanie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na 2020 r. poprzez wydanie rozporządzenia Rady Ministrów przewidującego przeniesienie planowanych wydatków budżetowych. Szczególnego rodzaju wsparciem objęte zostaną również jednostki nadzorowane przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej tj. Uniwersytet Morski w Gdyni i Akademia Morska w Szczecinie oraz jednostka podległa tj. Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu. Wsparcie w zakresie uczelni morskich udzielone zostanie poprzez zwiększenie na 2020 r. subwencji na utrzymanie i rozwój potencjału dydaktycznego i badawczego, o którym mowa w art. 368 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85, z późn. zm.). Zwiększenie subwencji w 2020 r. ma charakter jednorazowy i nie będzie stanowiło zwiększenia podstawy naliczenia

subwencji w roku 2021. Natomiast Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu otrzyma wsparcie finansowe z przeznaczeniem na modernizację zestawu pchanego „Westerplatte II” typu SSP-40 (koszarka).

W celu zabezpieczenia finansowego ww. przedsięwzięć niezbędne jest dokonanie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na 2020 r. poprzez wydanie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych określonych w ustawie budżetowej na rok 2020.

Przepis art. 180a *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm)*, przewiduje, że w przypadku ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, Rada Ministrów może, w drodze rozporządzenia, dokonywać przeniesienia planowanych wydatków budżetowych między częściami i działami budżetu państwa w celu wsparcia realizacji zadań wynikających z przepisów o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, uwzględniając wysokość oraz rodzaj koniecznego wsparcia i bieżące wykonanie wydatków w poszczególnych częściach i działach budżetu państwa. Przepis ten został wprowadzony przez art. 26 *ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn. zm.)* i został znowelizowany przez art. 38 *ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568 i 695)*. Kompetencja Rady Ministrów, określona w przedmiotowym przepisie, polega na możliwości przeniesienia wydatków, które w stanie zagrożenia epidemicznego lub w stanie epidemii może nastąpić między częściami i działami budżetu państwa, przy uwzględnieniu wysokości oraz rodzaju koniecznego wsparcia.

Na podstawie powyższego upoważnienia sporządzony został projekt rozporządzenia przewidujący przeniesienie planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na rok 2020 między częściami budżetowymi będącymi w dyspozycji Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej tj.: częścią 21 – Gospodarka morską, częścią 22 – Gospodarka wodna oraz częścią 69 – Żegluga śródlądowa.

Środki w wysokości 16.520.000 zł zostaną przeznaczone na przeciwdziałanie negatywnym skutkom epidemii COVID-19, w tym:

- 1) na wsparcie finansowe właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych prowadzących działalność, o której mowa w art. 5 pkt 9 lit. c *ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680)* w wysokości 12.520.000 zł,
- 2) zwiększenie subwencji na utrzymanie i rozwój potencjału dydaktycznego i badawczego, o którym mowa w art. 368 ust. 9 *ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85, z późn. zm.)* dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w wysokości 1.000.000 zł oraz Akademii Morskiej w Szczecinie w wysokości 1.000.000 zł,
- 3) na modernizację zestawu pchanego „Westerplatte II” typu SSP-40 (koszarka) w Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu w wysokości 2.000.000 zł.

Szczegółowy podział planowanych wydatków budżetu państwa określony został w załączniku do rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie umożliwi udzielenie pomocy z budżetu krajowego właścicielom albo armatorom jachtów komercyjnych, o których mowa w art. 5 pkt 9 *ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim*, a także nadzorowanym przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, w związku z poniesionymi w 2020 r. stratami związanymi z epidemią COVID-19.

Właściciele albo armatorzy jachtów komercyjnych są poszkodowani z uwagi na fakt, iż stan epidemii powoduje, że brakuje zainteresowanych turystów chcących skorzystać z usług przez nich oferowanych. Niemożność prowadzenia działalności zarobkowej powoduje straty finansowe w tym sektorze. Organizatorzy rejsów wędkarskich nie są rybakami w rozumieniu *przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (EFMR)* i w związku z tym nie kwalifikują się do wsparcia z tego funduszu oraz opracowanego na jego podstawie Programu Operacyjnego „Rybacko i Morze” na lata 2014-2020. Zgodnie z projektowanym rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków wsparcia finansowego właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, z których prowadzone są połowy rekreacyjne, wsparcie finansowe będzie mogło zostać przyznane na wycofanie jachtu komercyjnego z wykonywania aktualnie prowadzonej działalności poprzez jego zezłomowanie albo przystosowanie do wykonywania

działalności innej niż wskazana w art. 5 pkt 9 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim. Wsparcie finansowe dla właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych będzie wypłacane na podstawie decyzji administracyjnej wydanej przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, po przeprowadzeniu naboru wniosków o wsparcie.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn. zm.) przez „przeciwdziałanie COVID-19” rozumie się wszelkie czynności związane ze zwalczaniem zakażenia, zapobieganiem rozprzestrzenianiu się, profilaktyką oraz zwalczaniem skutków, w tym społeczno-gospodarczych, choroby zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2. Ekonomiczne skutki rozprzestrzeniania się COVID-19 występują nie tylko u przedsiębiorców, których zakład pracy został zamknięty w związku z przypadkami zakażenia pracowników COVID-19 czy objęcia ich kwarantanną. Dotyczą one również uczelni w zakresie prowadzonej działalności innowacyjnej, mającej szczególne znaczenie w momencie spowolnienia gospodarczego, trudnej i zmieniającej się sytuacji na polskim i światowym rynku żegludowym, związanej m.in. z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2.

Obecna sytuacja epidemiczna powoduje ograniczenia w części obszarów działania podmiotów nauki i szkolnictwa wyższego i tym samym niekorzystnie wpływa na kondycję finansową wielu uczelni, które straciły część swoich przychodów m.in. z powodu:

- oczekiwanego przez studentów zwolnienia z części opłat dydaktycznych w ramach odpłatnych form kształcenia z uwagi na wprowadzenie kształcenia online,
- braku wpływów z tytułu opłat za zakwaterowanie w domach studenckich w związku z zawieszeniem stacjonarnych zajęć i koniecznością opuszczenia tych placówek przez studentów,
- ograniczenia możliwości czerpania przychodów z tytułu gospodarowania majątkiem (m.in. zamknięciem obiektów sportowych, brakiem możliwości prowadzenia działalności w ośrodkach wypoczynkowych, ograniczeniem wpływów z czynszów dzierżawnych itd.),
- ograniczenia możliwości generowania przychodów z tytułu prowadzenia specjalistycznych kursów oraz badań zleconych planowanych na terenie ośrodków morskich,
- zawieszenie przeprowadzania zaplanowanych praktyk morskich dla innych podmiotów

szkoleniowych oraz działań badawczych,

- ograniczenia wpływów ze stałych najmów pod działalność gastronomiczno-usługową a także najmów doraźnych związanych z wynajmowaniem auli, sal konferencyjnych, seminaryjnych itp.

Natomiast prace związane z modernizacją zestawu pchanego „Westerplatte II” typu SSP-40 (koszarka) należącego do Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu mają na celu zwiększenie potencjału dydaktycznego szkolnictwa śródlądowego w kraju. Tym samym umożliwią młodzieży realizację praktyk zawodowych w sposób bezpieczny i z zachowaniem specjalnych procedur przewidzianych dla procesu dydaktycznego. Ograniczenia wywołane epidemią COVID-19 mają głównie na celu zmniejszenie możliwych skupisk ludzkich na niewielkiej przestrzeni zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia. W związku z zawieszeniem działalności edukacyjnej jednostek systemu oświaty, w celu zapewnienia możliwości zrealizowania praktyk zawodowych w Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, konieczne jest zapewnienie finansowania tej działalności ze środków budżetu państwa, w szczególności środków, które mają na względzie ochronę zdrowia młodzieży uczestniczącej w praktycznej nauce zawodu. Aktualnie, z uwagi na wyhamowanie gospodarcze w kraju i w całej Europie, transport żegludowy jest ograniczony. To powoduje dodatkowe utrudnienia w realizacji praktyk zawodowych. Ponadto stan epidemii COVID-19, opóźnił procedurę wdrożenia do procesu kształcenia w Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu *standardów Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Konwencji STCW)*. Wsparcie realizacji ww. zadania przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej umożliwi zatem również przyspieszenie działań w ramach wypełniania jednego z podstawowych zobowiązań Polski, jakim - zgodnie z art. 9 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - jest przestrzeganie postanowień wiążącego ją prawa międzynarodowego. Zmodernizowany statek szkolny w żegludzie śródlądowej pozwoli na zorganizowanie praktyk zawodowych w mniejszych grupach, co jest niezwykle istotne przy uzyskiwaniu umiejętności, a tym samym umożliwi realizację podstawy programowej.

Objęcie wsparciem ww. podmiotów ma istotne znaczenie dla podtrzymania ich funkcji realizowanych na rzecz społeczności marynarzy. Pozwoli także na utrzymanie kluczowych dla ich działalności pracowników, często dysponujących unikatowymi kompetencjami niezbędnymi do przeprowadzania tego typu działań. Proponowane rozwiązanie jest odpowiedzią na oczekiwania ww. podmiotów eksploatujących urządzenia techniczne

i laboratoria, które ze względu na obecną sytuację związaną z epidemią COVID-19 chciałyby - tam gdzie to możliwe i gdzie nie powoduje to zagrożenia dla życia i zdrowia – kontynuować swoją działalność z wykorzystaniem możliwości eksploatacji tych urządzeń.

Ważny interes państwa w postaci realizacji obowiązku ochrony słusznym interesów podmiotów dotkniętych wystąpieniem COVID-19, poprzez zapewnienie możliwości ich dalszego funkcjonowania, lub ochronę przed poważnymi zakłóceniami w ich działalności, wymaga wejścia w życie aktu normatywnego z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Mając na uwadze cel regulacji należy uznać, iż zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie takiemu określeniu terminu wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt nie dotyczy również spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).

Projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.



<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na rok 2020</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>10.06.2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p><b>Art. 180a ustawy</b> z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### Jaki problem jest rozwiązywany?

Niezbędne jest wdrażanie działań mających na celu przeciwdziałanie sytuacjom kryzysowym wywołanym epidemią COVID-19, której ekonomiczne skutki dotyczą nie tylko przedsiębiorców, w związku z zamknięciem zakładów pracy, ale również właścicieli albo armatorów komercyjnych, a także jednostki nadzorowane przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej tj. Uniwersytet Morski w Gdyni i Akademię Morską w Szczecinie oraz jednostkę podległą tj. Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, których działalność jest poważnie utrudniona ze względu na skutki społeczno-gospodarcze rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2. W związku z powyższym zaistniała potrzeba wprowadzenia szczególnych rozwiązań mających na celu przeciwdziałanie negatywnym skutkom tej sytuacji, polegających na udzieleniu wsparcia finansowego ww. podmiotom.

Wydanie rozporządzenia umożliwi przeniesienie planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na rok 2020 między częściami budżetowymi będącymi w dyspozycji Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej tj.: częścią 21 – Gospodarka morską, częścią 22 – Gospodarka wodna oraz częścią 69 – Żegluga śródlądowa i tym samym udzielenie wsparcia finansowego dla:

- właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, prowadzących działalność, o której mowa w art. 5 pkt 9 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680), polegającą na odpłatnym udostępnieniu jachtu komercyjnego w celach połowu organizmów morskich na podstawie sportowego zezwolenia połowowego zgodnie z przepisami o rybołówstwie – 12.520.000 zł,
- Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Akademii Morskiej w Szczecinie poprzez zwiększenie na rok 2020 subwencji na utrzymanie i rozwój potencjału dydaktycznego i badawczego, o którym mowa w art. 368 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85, z późn. zm.). Zwiększenie subwencji w 2020 r. ma charakter jednorazowy i nie będzie stanowiło zwiększenia podstawy naliczenia subwencji w roku 2021 – 2.000.000 zł,
- Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu na modernizację zestawu pchanego „Westerplatte II” typu SSP-40 (koszarka) stanowiącego część socjalno-dydaktyczną statku szkolnego – 2.000.000 zł.

Ww. podmioty nie mogą kontynuować ww. działalności w związku z epidemią COVID-19 i poniosły straty z tego tytułu. Właściciele albo armatorzy jachtów komercyjnych są poszkodowani z uwagi na fakt, iż stan epidemii powoduje, że brakuje zainteresowanych turystów chcących skorzystać z usług przez nich oferowanych. Niemożność prowadzenia działalności zarobkowej powoduje straty finansowe w tym sektorze. W przypadku uczelni morskich w Gdyni i Szczecinie sytuacja wywołana epidemią COVID-19 znacznie utrudnia możliwości kształcenia studentów w trybie stacjonarnym i jednocześnie znacznie zmniejsza przychody z działalności dydaktycznej. Natomiast w Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu sytuacja epidemiologiczna i wywołane nią ograniczenie transportu żeglugowego w sposób istotny ograniczają możliwości realizacji praktyk zawodowych.

### Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Podstawę do wydania rozporządzenia stanowi przepis art. 180a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, który przewiduje, że w przypadku ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, Rada Ministrów może, w drodze rozporządzenia, dokonywać przeniesienia planowanych wydatków budżetowych między częściami i działami budżetu państwa w celu wsparcia realizacji zadań wynikających z przepisów o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, uwzględniając wysokość oraz rodzaj koniecznego wsparcia i bieżące wykonanie wydatków w poszczególnych częściach i działach budżetu państwa.

Opracowanie projektu rozporządzenia jest związane z potrzebą udzielenia wsparcia finansowego właścicielom albo armatorom jachtów komercyjnych, którzy wskutek wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.), na terenie Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania stanu epidemii, związanego z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, nie mogą prowadzić działalności, o której mowa w art. 5 pkt 9 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, polegającej na odpłatnym udostępnieniu jachtu komercyjnego w celach połowu organizmów morskich na podstawie sportowego zezwolenia połowowego zgodnie z przepisami ustawy o rybołówstwie.

W celu umożliwienia wypłaty właścicielom albo armatorom jachtów komercyjnych wsparcia finansowego, niezbędne jest dokonanie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na 2020 r. Dodatkowo wsparcie dla uczelni morskich w Gdyni i Szczecinie umożliwi prowadzenie kształcenia studentów nie tylko w trybie stacjonarnym, ale również za pomocą środków komunikacji elektronicznej, zapewniając tym samym możliwości uzyskiwania przychodów z działalności dydaktycznej. Natomiast wsparcie dla Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu umożliwi realizację praktyk zawodowych w sposób bezpieczny, zapewniając zwiększenie potencjału dydaktycznego szkolnictwa śródlądowego w kraju.

W związku z powyższym, na podstawie art. 180a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, sporządzony został projekt rozporządzenia przewidujący przeniesienie planowanych wydatków budżetu państwa. Szczegółowy podział planowanych wydatków budżetu państwa określony został w załączniku do rozporządzenia. Dzięki projektowanemu przeniesieniu planowanych wydatków będzie możliwe udzielenie wsparcia finansowego i pokrycie strat finansowych powstałych w wyniku braku możliwości prowadzenia działalności ww. podmiotów.

Nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu za pomocą innych środków.

### Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie Unii Europejskiej regulują kwestie związane ze skutkami epidemii COVID-19 w drodze aktów prawa krajowego.

### Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Właściciele i armatorzy jachtów komercyjnych, o których mowa w art. 5 pkt 9 ustawy o bezpieczeństwie morskim	ok. 4500 jednostek	Szacunki własne MG MiZS	pozyskanie wsparcia finansowego działalności polegającej na odpłatnym udostępnianiu statku w celach połowu organizmów morskich na podstawie sportowego zezwolenia połowowego

Uniwersytet Morski w Gdyni	1	Dane własne UMG	zwiększenie subwencji na rok 2020 umożliwi pokrycie strat finansowych powstałych w wyniku braku możliwości prowadzenia działalności
Akademia Morska w Szczecinie	1	Dane własne AMS	zwiększenie subwencji na rok 2020 umożliwi pokrycie strat finansowych powstałych w wyniku braku możliwości prowadzenia działalności
Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu	1	Dane własne TŻŚ	pozyskanie finansowania modernizacji zestawu pchanego „Westerplatte II” typu SSP-40 (koszarka) stanowiącego część socjalno-dydaktyczną statku szkolnego
Minister właściwy do spraw do spraw gospodarki morskiej	1		Organ udzielający wsparcia finansowego

### Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Regulacja jest realizacją ustawowego upoważnienia Rady Ministrów zawartego art. 180a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, umożliwiającego - w przypadku ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii - dokonywanie przeniesienia planowanych wydatków budżetowych między częściami i działami budżetu państwa w celu wsparcia realizacji zadań wynikających z przepisów o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, przy uwzględnieniu wysokości oraz rodzaju koniecznego wsparcia i bieżącego wykonania wydatków w poszczególnych częściach i działach budżetu państwa.

Z uwagi na zakres rozporządzenia, który nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, praw i interesów organizacji pracodawców oraz zadań związków zawodowych, projekt nie będzie podlegał opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. Ze względu na pilną potrzebę uruchomienia pomocy dla sektora nie przewiduje się przeprowadzenia konsultacji publicznych.

Projekt nie dotyczy również spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).

### Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	16,52											16,52
budżet	16,52											16,52

państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Budżet państwa												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia będzie miało wpływ na sektor finansów publicznych, tj. na wydatki budżetu państwa poprzez przeniesienie planowanych wydatków budżetowych, określonych w ustawie budżetowej na rok 2020 między częściami budżetowymi będącymi w dyspozycji Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej tj.: częścią 21 – Gospodarka morską, częścią 22 – Gospodarka wodna oraz częścią 69 – Żegluga śródlądowa.												
<b>Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian			0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa		Nie ma wpływu										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw		Nie ma wpływu										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe		Nie ma wpływu										
Niemierzalne													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń			Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie mikro-, małych i średnich przedsiębiorców oraz sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.										

<b>Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
x nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<b>Wpływ na rynek pracy</b>		
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
<b>Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na środowisko naturalne, sytuację i rozwój regionalny, demografię, mienie państwowe, informatyzację i zdrowie.	
<b>Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Rozwiązanie problemu wskazanego w pkt 1 nastąpi wraz z wejściem w życie rozporządzenia.		
<b>W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Ewaluacja efektu rozporządzenia będzie dokonywana w Departamencie Gospodarki Morskiej MG MiŻŚ.		
<b>Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		