

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt**

Na podstawie art. 24f ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2020 r. poz. 638) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 18 maja 2007 r. w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt (Dz. U. poz. 654) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Komisja egzaminacyjna przeprowadza egzamin, o którym mowa w § 2, w formie:

- 1) testu pisemnego albo
- 2) testu przeprowadzonego z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej – obejmującego sprawdzenie znajomości zagadnień zawartych w programie szkolenia, którego zakres jest określony w załączniku IV do rozporządzenia nr 1/2005.”;

2) w § 4 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Warunkiem złożenia egzaminu, o którym mowa w § 2, z wynikiem pozytywnym jest udzielenie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi na pytania zawarte w teście, o którym mowa w § 3 ust. 1.

2. Osoby, które nie udzieliły co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi na pytania zawarte w teście, o którym mowa w § 3 ust. 1, mogą powtórnie przystąpić do egzaminu po złożeniu wniosku do powiatowego lekarza weterynarii wskazanego w § 2.”.

1 ) Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej – rolnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. poz. 2258).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU  
WSI**

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi zmieniające rozporządzenie w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt jest wykonaniem upoważnienia określonego w art. 24f ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2020 r. poz. 638).

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 18 maja 2007 r. w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt (Dz. U. Poz. 654) osoba wykonująca czynności związane z transportem zwierząt musi ukończyć szkolenie, którego zakres jest określony w załączniku IV do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005, str. 1). Szkolenie to jest organizowane przez podmiot upoważniony przez powiatowego lekarza weterynarii, natomiast powiatowy lekarz weterynarii powołuje komisję egzaminacyjną, która przeprowadza egzamin końcowy w formie testu pisemnego.

W związku z koniecznością ograniczenia bezpośrednich kontaktów międzyludzkich ze względu na pandemię koronawirusa SARS-COV-2 oraz zapewnienia ciągłości zdobywania uprawnień w zakresie transportu zwierząt, konieczne jest dopuszczenie przeprowadzania egzaminu końcowego w formie innej niż pisemna.

W projektowanym rozporządzeniu proponuje się umożliwienie przeprowadzenia ww. egzaminu również w formie testu przeprowadzonego z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej. Wykorzystanie tej metody zapewni z jednej strony sprawdzenie poziomu wiedzy kandydatów, a także zapewni pełną identyfikowalność osób przystępujących do egzaminu.

O zmianę rozporządzenia w powyższym zakresie wystąpiła do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi jedna z firm zajmujących się szkoleniem osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu ogłoszenia nie będzie stanowiło naruszenia zasad demokratycznego państwa prawnego,

ponieważ proponowane zmiany są zgodne z postulatami przedsiębiorców prowadzących przedmiotowe szkolenia.

Jednocześnie, zaproponowane przepisy ułatwią funkcjonowanie i przetrwanie przedsiębiorców, a także zapewnią ciągłość wykonywania szkoleń osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt w aktualnej sytuacji kryzysowej związanej z pandemią koronawirusa SARS-COV-2.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zgłoszony do wykazu prac legislacyjnych Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Opracowano w Departamencie  
Bezpieczeństwa Hodowli i Produkcji Zwierzęcej

Akceptował:

<p><b>Nazwa aktu prawnego</b> Projekt rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi zmieniającego rozporządzenie w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt <b>Ministerstwo wiodące:</b> Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi <b>Osoba odpowiedzialna za rozporządzenie w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Szymon Giżyński Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego:</b> Agnieszka Staniszevska – Naczelnik Wydziału Polityki Ochrony Zwierząt oraz Identyfikacji Zwierząt, Departament Bezpieczeństwa Hodowli i Produkcji Zwierzęcej w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi, tel.: 22 623 14 59, e-mail: <a href="mailto:agnieszka.staniszevska@minrol.gov.pl">agnieszka.staniszevska@minrol.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 25.03.2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2020 r. poz. 638).</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi:</b></p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z koniecznością ograniczenia bezpośrednich kontaktów międzyludzkich ze względu na pandemię koronawirusa SARS-COV-2 oraz zapewnienia ciągłości zdobywania uprawnień w zakresie transportu zwierząt, konieczne jest dopuszczenie przeprowadzania egzaminu końcowego, kończącego szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt, w formie innej niż pisemna.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 18 maja 2007 r. w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt (Dz. U. poz. 654) osoba wykonująca czynności związane z transportem zwierząt musi ukończyć szkolenie, którego zakres jest określony w załączniku IV do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005, str. 1). Szkolenie to jest organizowane przez podmiot upoważniony przez powiatowego lekarza weterynarii, natomiast powiatowy lekarz weterynarii powołuje komisję egzaminacyjną, która przeprowadza egzamin końcowy w formie testu pisemnego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomenduje się zmianę rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 18 maja 2007 r. w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt (Dz. U. poz. 654) w celu umożliwienia przeprowadzenia egzaminu kończącego szkolenie, którego zakres jest określony w załączniku IV do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005, str. 1) również w formie testu przeprowadzonego z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej. Osiągnięcie celu przedmiotowego rozporządzenia przez działania inne niż legislacyjne nie jest możliwe.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 do prowadzenia pojazdu lub obsługi pojazdu transportującego domowe nieparzystokopytne lub gatunki domowego bydła, owiec, kóz lub świń lub drób, uprawnione są jedynie osoby posiadające licencję, która jest wydawana zgodnie z załącznikiem IV. Licencja jest sporządzona w językach urzędowych państwa członkowskiego, w którym wydawane jest zaświadczenie oraz w języku angielskim, jeśli kierowca lub osoba obsługująca pracuje w innym państwie członkowskim.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Osoby chcące odbyć szkolenie w zakresie transportu lub obsługi zwierząt			
Podmioty upoważnione przez powiatowych lekarzy weterynarii do prowadzenia szkoleń osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt	Brak danych		Prowadzenie szkoleń osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt
Inspekcja Weterynaryjna	306 powiatowych lekarzy weterynarii	Przepisy o Inspekcji Weterynaryjnej	Powoływanie komisji egzaminacyjnej

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W związku z koniecznością pilnej nowelizacji rozporządzenia nie przewiduje się przeprowadzenia konsultacji publicznych. Wejście w życie rozporządzenia w zaproponowanym terminie nie będzie stanowiło naruszenia zasad demokratycznego państwa prawnego, ponieważ proponowane zmiany są zgodne z postulatami przedsiębiorców.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	Brak wpływu na sektor finansów publicznych. Rozporządzenie jest neutralne dla budżetu państwa.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa						0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Wejście w życie rozporządzenia pozytywnie wpłynie na rozwój mikro -, małych i średnich przedsiębiorstw						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Wejście w życie rozporządzenia może pozytywnie wpłynąć na gospodarstwa domowe przez stworzenie nowych miejsc pracy, a tym samym poprawę warunków ekonomicznych gospodarstw domowych						
	rynek pracy	Wejście w życie rozporządzenia może pozytywnie wpłynąć na rynek pracy w związku z wykształceniem większej liczby osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt						
Niemierzalne	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu regulacji na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> X nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> X nie dotyczy

**9. Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia może pozytywnie wpłynąć na rynek pracy na obszarach wiejskich przez stworzenie nowych miejsc pracy w przedsiębiorstwach zajmujących się transportem zwierząt.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
<p>Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Nie będzie to stanowiło naruszenia zasad demokratycznego państwa prawnego, ponieważ proponowane zmiany są zgodne z postulatami przedsiębiorców.</p> <p>Jednocześnie, zaproponowane przepisy ułatwią funkcjonowanie i przetrwanie przedsiębiorców w aktualnej sytuacji kryzysowej związanej z pandemią koronawirusa SARS-COV-2.</p>		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
<p>Przegląd efektów wprowadzenia przepisów może być dokonany po roku od dnia wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia.</p> <p>Miernik: Liczba osób, które ukończą z wynikiem pozytywnym szkolenie w zakresie transportu i obsługi zwierząt.</p>		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		