

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów
urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej
delegatur tych urzędów**

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568 i 1901) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 1841) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w pkt 1 w lit. a:

- tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„- rzeka Wisła od ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5) do ujścia do Zatoki Gdańskiej wraz z Jeziorem Włocławskim,”

- tiret trzecie otrzymuje brzmienie:

„- rzeka Noteć od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim wraz z tym kanałem i jeziorami na jej trasie oraz od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Warty,”

- uchyla się tiret czwarte i piąte,

- tiret dziewiąte do jedenaste otrzymują brzmienie:

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

„- rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z jej odnogą do miejscowości Błotnik,

- rzeka Nogat,

- rzeka Szkarpa,„

- tiret trzynaste do piętnaste otrzymują brzmienie:

„- Kanał Elbląski wraz z jeziorami na jego trasie oraz jeziorami: Druzno, Jeziorak, Mały Jeziorak, Szeląg Mały i Szeląg Wielki,

- Kanał Bartnicki wraz z jeziorem Bartężek,

- rzeka Elbląg od Jeziora Druzno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,„

- tiret siedemnaste otrzymuje brzmienie:

„- system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący:

-- jeziora: Roś, Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Kirsajty, Mamry,

-- rzeki i kanały łączące jeziora wymienione w podwójne tiret pierwsze od miejscowości Pisz do miejscowości Węgorzewo,

-- jeziora stanowiące boczne odgałęzienia drogi wodnej Pisz - Węgorzewo: Mikołajskie, Beldany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie (do 3 km, stanowiącego granicę z Rezerwatem "Jezioro Nidzkie") wraz z Kanałem Nidzkim, Tałty, Ryńskie, Niegocin, Tajty, Kisajno wraz z Kanałem Niegocińskim i Kanałem Piękna Góra, Mamry, Święcajty,„

- dodaje się tiret dwudzieste trzecie do dwudzieste szóste w brzmieniu:

„- Kanał Dobrzycki wraz z jeziorem Ewingi,

- rzeka Motława w starym korycie w miejscowości Gdańsk do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,

- rzeka Tuga od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia do rzeki Szkarpawy,

- rzeka Wisła Królewiecka,„

b) w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Odra od miejscowości Racibórz (km 51,2) wraz z kanałami służącymi Krapkowice i Oława oraz systemem dróg wodnych we Wrocławiu, tj. Starą Odrą, Kanałem Miejskim i Kanałem Żegludowym (Nawigacyjnym), do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,4),

- Kanał Gliwicki wraz z Kanałem Kędzierzyńskim,
- rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łaczańskim wraz z tym kanałem i od tego kanału do ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5),”

c) w pkt 3 w lit. a:

- tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:
„- rzeka Odra od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,4) do połączenia z rzeką Odrą Wschodnią, wraz z tą rzeką i bocznymi odgałęzieniami, która przechodzi od Przekopu Klucz-Ustowo w rzekę Regalicę, wraz z tą rzeką i bocznymi odgałęzieniami do ujścia do jeziora Dąbie,”
- tiret trzecie otrzymuje brzmienie:
„- rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami (Kanał Marvice-Gartz, Kanał Kurowski, Kanał Zielony) i przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,”
- uchyla się tiret czwarte;

2) w § 5:

a) w ust. 1:

- w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) śródlądowe drogi wodne:
 - rzeka Wisła od ujścia rzeki Wdy do ujścia do Zatoki Gdańskiej,
 - rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z jej odnogą do miejscowości Błotnik,
 - rzeka Nogat,
 - rzeka Szkarpawa,
 - Kanał Jagielloński od połączenia z rzeką Nogat do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
 - Kanał Elbląski wraz z jeziorami na jego trasie oraz jeziorami: Druzno, Jeziorak, Mały Jeziorak, Szeląg Mały i Szeląg Wielki,
 - Kanał Bartnicki wraz z jeziorem Bartężek,
 - rzeka Elbląg od Jeziora Druzno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
 - Kanał Dobrzycki wraz z jeziorem Ewingi,
 - rzeka Motława w starym korycie w miejscowości Gdańsk do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,

- rzeka Tuga od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia do rzeki Szkarpany,
- rzeka Wisła Królewiecka,”
- w pkt. 2 w lit. a tiret drugie otrzymuje brzmienie:
 - „- system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący:
 - jeziora: Roś, Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Kirsajty, Mamry,
 - rzeki i kanały łączące jeziora wymienione w podwójne tiret pierwsze od miejscowości Pisz do miejscowości Węgorzewo,
 - jeziora stanowiące boczne odgałęzienia drogi wodnej Pisz - Węgorzewo: Mikołajskie, Beldany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie (do 3 km, stanowiącego granicę z Rezerwatem "Jezioro Nidzkie") wraz z Kanałem Nidzkim, Tałty, Ryńskie, Niegocin, Tajty, Kisajno wraz z Kanałem Niegocińskim i Kanałem Piękna Góra, Mamry, Świącjayty,”
- w pkt. 3 w lit. a tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:
 - „- rzeka Wisła od ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5) do miejscowości Silno (km 719,9) wraz z Jeziorem Włocławskim,”
- b) w ust. 2:
 - w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) śródlądowe drogi wodne:
 - rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łaczańskim wraz z tym kanałem i od tego kanału do ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5),”
 - w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) śródlądowe drogi wodne:
 - rzeka Odra od miejscowości Racibórz (km 51,2) wraz z kanałami śluz Krapkowice do ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej,
 - Kanał Gliwicki wraz z Kanałem Kędzierzyńskim,”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,
redakcyjnym i legislacyjnym


DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Artur Szczurkowski
27.10.18

Podsekretarz Stanu

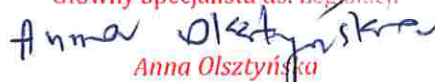

Anna Moskwa

DYREKTOR
Departamentu Gospodarki Wodnej
i Żeglugi Śródlądowej


Monika Niemiec-Butryn

17.10.2018

Departament Prawny
Główny Specjalista ds. Legislacji


Anna Olsztyńska

NACZELNIK WYDZIAŁU


Piotr Zasięczny

Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania rozporządzenia stanowi art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, z późn. zm.). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością ruchu żeglugowego,
- 2) siedziby i właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej uwzględniając liczbę spraw występujących na danym terenie.

Zmieniane rozporządzenie w części dotyczącej terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i właściwości miejscowej delegatur urzędów żeglugi śródlądowej odnosi się do wód śródlądowych z podziałem na śródlądowe drogi wodne i wody śródlądowe inne, niż śródlądowe drogi wodne. Śródlądowe drogi wodne określone są w wykazie stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów, wydawanego na podstawie upoważnienia zawartego w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.).

W dniu 1 lipca 2019 r. weszło w życie nowe rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. poz. 1208), które wprowadziło kilka zmian w wykazie śródlądowych dróg wodnych, w stosunku do poprzednio obowiązującego wykazu. W związku z tym część wód, które dotychczas były wodami śródlądowymi innymi niż śródlądowe drogi wodne stały się śródlądowymi drogami wodnymi. Zachodzi zatem konieczność przypisania właściwości miejscowej poszczególnych dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i ich delegatur dla tych śródlądowych dróg wodnych, które dotychczas nie były uwzględnione w wykazie, a także ujednolicenia nazw dróg wodnych używanych w obydwu rozporządzeniach.

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania terenowych organów administracji żeglugi śródlądowej niezbędna jest zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 1841). Dostosowanie jego treści do aktualnego wykazu śródlądowych dróg wodnych pozwoli na jednoznaczne określenie właściwości miejscowej dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i delegatur urzędów żeglugi śródlądowej, a także zapobiegnie ewentualnym sporom kompetencyjnym pomiędzy tymi podmiotami.

W związku z powyższym, zgodnie z **§ 1 pkt 1 niniejszego projektu rozporządzenia** dokonuje się zmian w § 3 rozporządzenia, polegających na przydzieleniu, ze względu na właściwość miejscową, Dyrektorom Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Szczecinie i Wrocławiu poszczególnych śródlądowych dróg wodnych, o których mowa w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych.

W **§ 1 pkt 2 niniejszego projektu rozporządzenia** dokonuje się zmian w § 5 rozporządzenia, polegających na przydzieleniu poszczególnym delegatur urzędów żeglugi śródlądowej właściwości miejscowej względem poszczególnych śródlądowych dróg wodnych. Zmiany te są konsekwencją zmian wprowadzanych niniejszym projektem w § 3 rozporządzenia.

W § 2 projektu rozporządzenia przewiduje się, że przedmiotowe rozporządzenie, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

Przedmiot projektowanych regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlegał konsultacji albo uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Anna Moskwa – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Strójwąg – Główny specjalista, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, tel. 22 583 8562, michal.strojwas@mgm.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 09 października 2019 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludce śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac 189</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 1 lipca 2019 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. poz. 1208), które wprowadziło kilka zmian w wykazie śródlądowych dróg wodnych, w stosunku do poprzednio obowiązującego wykazu. W związku z tym część wód, które dotychczas były wodami śródlądowymi stały się śródlądowymi drogami wodnymi.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 1841) określa terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów żeglugi śródlądowej oraz ich delegatur, właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej. W części dotyczącej terytorialnego zakresu działania i właściwości miejscowej rozporządzenie odnosi się do wód śródlądowych z podziałem na śródlądowe drogi wodne i wody śródlądowe inne, niż śródlądowe drogi wodne. Powyższe rozporządzenie nie uwzględnia zmian wprowadzonych w życie rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. poz. 1208).

Zachodzi zatem konieczność przypisania właściwości miejscowej poszczególnych dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i ich delegatur dla tych śródlądowych dróg wodnych, które dotychczas nie były uwzględnione w wykazie, a także ujednolicenia nazw dróg wodnych używanych w obydwu rozporządzeniach.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania terenowych organów administracji żeglugi śródlądowej niezbędna jest zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 1841). Dostosowanie jego treści do aktualnego wykazu śródlądowych dróg wodnych pozwoli na jednoznaczne określenie właściwości miejscowej dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i delegatur urzędów żeglugi śródlądowej, a także zapobiegnie ewentualnym sporom kompetencyjnym pomiędzy tymi podmiotami.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy Żeglugi Śródlądowej	3 urzędy	Dane własne	ustalenie właściwości miejscowej poszczególnych urzędów i delegatur
Przewoźnicy żeglugi śródlądowej	Około 500	Dane własne, Główny Urząd Statystyczny	Jednoznaczne określenie właściwości miejscowej urzędów żeglugi śródlądowej

			i ich delegatur przy jednoczesnym zapewnieniu obsługi administracyjnej na tym samym poziomie, co przed wejściem w życie rozporządzenia.
--	--	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji – w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248). Projekt rozporządzenia zostanie również umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Z uwagi na charakter aktu prawnego, który faktycznie oddziałuje na funkcjonowanie urzędów żeglugi śródlądowej i zapewnia taki sam poziom świadczonych dotychczas usług administracyjnych przez organy terenowej administracji żeglugi śródlądowej planowane są konsultacje z:

- 1) Związkiem Polskich Armatorów Śródlądowych w Szczecinie;
- 2) Stowarzyszeniem na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych „Radą Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”.

Projekt rozporządzenia zostanie również zaopiniowany przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
---------------------	--------------

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie powoduje zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność							
	sektor mikro-, małych i średnich								

	przedsiębiorstw	mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie przedmiotowego projektu nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na charakter porządkowy i techniczny projektowanej zmiany nie przewiduje się ewaluacji wprowadzonych rozwiązań. W związku z powyższym nie ustala się mierników w tym zakresie.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

