

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia r.

w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających
o długości do 24 m

Na podstawie art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji, szczegółowy zakres, sposób i terminy wprowadzania informacji przez poszczególne podmioty, oraz zakres informacji zawartych we wniosku o udzielenie dostępu do rejestru.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m;
- 2) administratorze - rozumie się przez to podmiot wskazany w przepisach wydanych na podstawie art. 17 ustawy.

§ 2. 1. Rejestr stanowi uporządkowany i całościowy układ, który obejmuje:

- 1) rejestr centralny, w którym gromadzi się dane i informacje określone w ustawie;
- 2) kopie bezpieczeństwa rejestru centralnego, stanowiące kopie awaryjne.

2. Rejestr jest dostępny przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.

3. Rejestracja danych wprowadzanych do rejestru dokonuje się bezpośrednio, w trybie teletransmisji.

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

§ 3. 1. Rejestracja wprowadzanych danych i informacji do rejestru odbywa się za pośrednictwem dedykowanej aplikacji elektronicznej do obsługi procesu rejestracji albo za pośrednictwem interfejsu wystawionego przez tę aplikację - w przypadku gdy wniosek jest składany w postaci elektronicznej.

2. Wprowadzając dane wnioskodawcy do rejestru organ rejestrujący wypełnia formularz zawierający rubryki przewidziane dla informacji wymaganych we wniosku oraz załącza cyfrowe odwzorowania złożonych dokumentów potwierdzających informacje zawarte we wniosku.

3. W przypadku wniosku złożonego w postaci elektronicznej, organ rejestrujący po sprawdzeniu poprawności i kompletności wniosku i załączników, wprowadza dane do rejestru poprzez zacytowanie danych z formularza elektronicznego i załączników.

4. Organ rejestrujący dokonuje również wpisów dotyczących wydanego dowodu rejestracyjnego i daty jego odbioru.

5. Zmiana danych w rejestrze wymaga odnotowania danych umożliwiających identyfikację osoby, która dokonała danej zmiany oraz daty i czasu wprowadzenia tej zmiany.

§ 4. 1. W przypadku nadania jednostce pływającej sygnału rozpoznawczego (Call Sign) lub nadania morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego (MMSI) oraz ich zmiany, a także w przypadku wyrejestrowania radiostacji statkowej, Urząd Komunikacji Elektronicznej wprowadza do rejestru niezwłocznie, jednak nie później niż przed upływem 24 godzin od wydania decyzji następujące dane:

- 1) sygnał rozpoznawczy (Call Sign) lub morski radiowy numer identyfikacyjny MMSI,
- 2) okres ważności pozwolenia radiowego,
- 3) rodzaj urządzenia (radiotelefon VHF z systemem DSC, radiotelefon MF/HF z systemem DSC, PLB, EPIRB).

2. W przypadku rejestracji, zmiany danych rejestracyjnych lub wyrejestrowania radiopławy alarmowej EPIRB lub osobistego nadajnika sygnału niebezpieczeństwa (PLB), Urząd Lotnictwa Cywilnego wprowadza do rejestru niezwłocznie, jednak nie później niż przed upływem 72 godzin od wydania decyzji następujące dane:

- 1) datę rejestracji;
- 2) heksadecymalny kod identyfikacyjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa.

3. Informacje o kradzieży jednostki pływającej lub silnika właściwa jednostka organizacyjna Policji za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Komendy Głównej Policji

właściwej do spraw informatyki wprowadza do rejestru niezwłocznie, jednak nie później niż przed upływem 3 godzin od przyjęcia zawiadomienia o przestępstwie.

4. Informacje o odnalezieniu jednostki pływającej lub silnika właściwa jednostka organizacyjna Policji za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej do spraw informatyki wprowadza do rejestru niezwłocznie, jednak nie później niż przed upływem 24 godzin od ich potwierdzenia

§ 5. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych w rejestrze ze stanem faktycznym, niezwłocznie przekazuje administratorowi informację o rodzaju i zakresie stwierdzonej niezgodności, chyba że jest właściwy do wprowadzania tych informacji.

2. Administrator niezwłocznie przekazuje informację o konieczności usunięcia niezgodności organowi, który wydał dowód rejestracyjny jednostki pływającej, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr albo do podmiotu właściwego do wprowadzania informacji do rejestru - jeżeli niezgodność dotyczy informacji, o których mowa w art. 14 ust. 2 pkt 5-7 ustawy.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2, organ rejestrujący lub podmiot właściwy do wprowadzenia informacji, niezwłocznie po potwierdzeniu informacji, usuwa niezgodność poprzez wprowadzenie do rejestru właściwych danych.

§ 6. Wniosek o udzielenie dostępu do rejestru, o którym mowa w art. 16 ust. 2 ustawy, zawiera:

- 1) dane podmiotu wnioskującego:
 - a) nazwa,
 - b) adres siedziby,
 - c) adres email i numer telefonu do kontaktu w sprawie wniosku;
- 2) szczegółowy zakres danych, których dotyczy wniosek;
- 3) rodzaj praw dostęp (przeglądanie danych, edycja danych);
- 4) uzasadnienie wraz ze wskazaniem podstawy prawnej określającej realizowane przez dany podmiot zadania, dla których realizacji niezbędny jest dostęp do rejestru;
- 5) dane kontaktowe użytkowników:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) stanowisko lub funkcja.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

**MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

4/10/18

wz. Dyrektora
Departamentu Prawnego

NACZELNIK WYDZIAŁU



Adam Krukowski

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137), zwanej dalej „ustawą”.

Rozporządzenie określa sposób prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji, szczegółowy zakres, sposób i terminy wprowadzania informacji przez poszczególne podmioty, oraz zakres informacji zawartych we wniosku o udzielenie dostępu do rejestru.

Zgodnie z ustawą rejestr jest prowadzony wyłącznie w formie systemu teleinformatycznego, co powoduje, że wszystkie akta rejestrowe, w tym dokumenty stanowiące podstawę wpisów, przechowywane są w szczególności w formie elektronicznej.

Rejestr stanowi uporządkowany i całościowy układ, który obejmuje:

- 1) rejestr centralny, w którym gromadzi się dane i informacje określone w ustawie;
- 2) kopie bezpieczeństwa rejestru centralnego, stanowiące kopie awaryjne.

Rejestracji danych w rejestrze dokonuje się bezpośrednio, w trybie teletransmisji. Wprowadzanie danych i informacji do rejestru odbywa się za pośrednictwem dedykowanej aplikacji elektronicznej do obsługi spraw prowadzonych przez organ rejestrujący albo za pośrednictwem interfejsu wystawionego przez aplikację rejestru - w przypadku gdy wniosek jest składany w postaci elektronicznej. Wprowadzając dane wnioskodawcy do rejestru organ rejestrujący wypełnia formularz zawierający rubryki przewidziane dla informacji wymaganych we wniosku oraz załącza złożone dokumenty potwierdzające informacje zawarte we wniosku. W przypadku wniosku złożonego w postaci elektronicznej, organ rejestrujący po sprawdzeniu poprawności i kompletności wniosku i załączników, wprowadza dane do rejestru poprzez zacytowanie danych z formularza elektronicznego wypełnionego przez wnioskodawcę i dołączonej w postaci załączników dokumentacji.

Aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa informacji, każda zmiana danych w rejestrze (w tym wprowadzenie i aktualizacja) wymaga odnotowania danych umożliwiających identyfikację osoby, która dokonała danej zmiany oraz datę i czas wprowadzenia tej zmiany.

§ 4 projektu rozporządzenia wskazuje czas, w jakim inne, prócz organów rejestrujących, podmioty odpowiedzialne za wprowadzanie informacji do rejestru będą przekazywać te informacje:

- 1) Urząd Komunikacji Elektronicznej – w odniesieniu do sygnału rozpoznawczego (Call Sign) lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego (MMSI) w ciągu 24 godzin,
- 2) Urząd Lotnictwa Cywilnego – w odniesieniu do radioplawy alarmowej EPIRB lub osobistego nadajnika sygnału niebezpieczeństwa (PLB) w ciągu 72 godzin,
- 3) Policję – w odniesieniu do informacji o kradzieży lub odnalezieniu jednostki pływającej lub silnika w ciągu odpowiednio 3 lub 24 godzin.

Należy mieć na uwadze, że informacje z zakresu pkt 1 i 2 są niezwykle ważne w przypadku prowadzenia akcji ratunkowej. W chwili obecnej nie ma możliwości zautomatyzowania wymiany danych pomiędzy systemem, w którym prowadzona jest ewidencja prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a systemem REJA24. W momencie, gdy będzie możliwość zapewnienia interoperacyjności systemów, czas wprowadzania informacji będzie mógł zostać skrócony.

§ 5 projektu rozporządzenia zawiera regulacje dotyczące aktualizacji danych i informacji zawartych w rejestrze na okoliczność stwierdzenia niezgodności danych w rejestrze ze stanem faktycznym.

Zgodnie z ustawą dostępu do rejestru udziela administrator na pisemny wniosek uprawnionego podmiotu. § 6 projektu rozporządzenia przewiduje, że wniosek ten zawiera: dane podmiotu wnioskującego, szczegółowy zakres danych, których dotyczy wniosek, rodzaj praw dostęp (przeglądanie danych, edycja danych), uzasadnienie wraz ze wskazaniem podstawy prawnej określającej realizowane przez dany podmiot zadania, dla których realizacji niezbędny jest dostęp do rejestru a także dane kontaktowe użytkowników. Zgodnie z przepisami ustawy, administrator będzie udzielał lub odmawiał udzielenia dostępu do rejestru w formie decyzji.

Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu wejścia w życie ustawy tj. w dniu 1 stycznia 2020 r.

Nie zachodzi konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowa regulacja nie wywiera wpływu na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Sonia Knobloch-Sieradzka Główny specjalista/ Departament Gospodarki Morskiej Tel. 22 583 85 82, email: sonia.knobloch-sieradzka@mgm.gov.pl</p> <p>Paweł Krężel Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej tel. 22 583 85 70, e-mail: pawel.krezel@mgm.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 14.09.2018</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe Art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia został przygotowany w celu wykonania upoważnienia zawartego w art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137). Zgodnie z delegacją ustawową szczegółowego określenia wymagają:

- sposób prowadzenia rejestru, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji w rejestrze,
- zakres, sposób i terminy wprowadzania informacji do rejestru przez podmioty inne niż organy rejestrujące (UKE, ULC, Policja),
- zakres informacji zawartych we wniosku o udzielenie dostępu właściwych podmiotów do zamieszczonych w rejestrze danych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rejestr prowadzony będzie wyłącznie w formie systemu teleinformatycznego, dlatego wszystkie akta rejestrowe, w tym dokumenty stanowiące podstawę wpisów, przechowywane będą w szczególności w formie elektronicznej. Rejestracji danych w rejestrze dokonuje się będzie bezpośrednio, w trybie teletransmisji. Wprowadzanie danych do rejestru odbywać się będzie za pośrednictwem dedykowanej aplikacji elektronicznej do obsługi spraw prowadzonych przez organ rejestrujący albo za pośrednictwem interfejsu wystawionego przez aplikację rejestru, w przypadku gdy wniosek jest składany w postaci elektronicznej. Aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa informacji, każda zmiana danych w rejestrze (w tym wprowadzanych i aktualizowanych) wymagać będzie odnotowania danych umożliwiających identyfikację osoby, która dokonała danej zmiany oraz daty i czasu wprowadzenia tej zmiany. Prawa dostępu do rejestru udzielać będzie administrator na pisemny wniosek zawierający dane podmiotu wnioskującego, szczegółowy zakres danych, których dotyczy wniosek, rodzaj praw dostęp (przeglądanie danych, edycja danych), uzasadnienie wraz ze wskazaniem podstawy prawnej określającej realizowane przez dany podmiot zadania, dla których realizacji niezbędny jest dostęp do rejestru a także dane kontaktowe użytkowników.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Sprawy związane z rejestracją statków przeznaczonych lub używanych do uprawiania sportu i rekreacji lub połowu ryb, uprawiających żeglugę na wodach morskich i śródlądowych drogach wodnych, nie są objęte prawem europejskim ani międzynarodowym, zatem w poszczególnych krajach przyjęto różne rozwiązania dotyczące prowadzenia rejestrów. Przykładowo w Finlandii istnieje jeden rejestr wszystkich jednostek pływających (Watercraft Register) prowadzony w formie elektronicznej przez administrację państwową (Finnish Transport Safety Agency). Podobnie jak w Polsce wprowadzone rozwiązania mają służyć zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa poprzez:

- umożliwienie szybkiego dostępu do informacji służbom ratunkowym (baza danych dostępna 24/7);
- utrudnienie legalizacji skradzionych jednostek;
- umieszczanie w dowodzie rejestracyjnym informacji takich jak maksymalna liczba osób na pokładzie i kategoria projektowa jednostki.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
starostowie	380 powiatów w Polsce	nie dotyczy	Rejestrowanie jachtów oraz innych jednostek pływających o długości do 24 m zgodnie z

			nowymi procedurami.
Polski Związek Żeglarski	ok. 1500 jednostek rocznie	na podstawie przekazanych danych	Rejestrowanie jachtów oraz innych jednostek pływających o długości do 24 m zgodnie z nowymi procedurami.
Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego	ok. 2900 jednostek rocznie	na podstawie przekazanych danych	Rejestrowanie jachtów oraz innych jednostek pływających o długości do 24 m zgodnie z nowymi procedurami.
Urząd Morski w Szczecinie			Utworzenie i administrowanie rejestru w formie elektronicznej.
Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej			Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej będzie sprawował nadzór nad procesem rejestracji i będzie instancją odwoławczą dla decyzji organów rejestracyjnych dotyczących rejestracji.
Urząd Komunikacji Elektronicznej			Dokonywanie wpisów w rejestrze w zakresie nadania jednostce pływającej sygnału rozpoznawczego (Call Sign) lub nadania morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego (MMSI) oraz ich zmiany , a także w przypadku wyrejestrowania radiostacji statkowej,.
Urząd Lotnictwa Cywilnego			Dokonywanie wpisów w rejestrze w zakresie rejestracji, zmiany danych rejestracyjnych lub wyrejestrowania radiopławy alarmowej EPIRB lub osobistego nadajnika sygnału niebezpieczeństwa (PLB).
Policja			Dokonywanie wpisów w rejestrze w zakresie informacji o kradzieży jednostki pływającej lub silnika zaburtowego, a także w przypadku ich odnalezienia. Możliwość wykorzystywania informacji zawartych w rejestrze w celu efektywniejszego ścigania sprawców kradzieży sprzętu pływającego.
Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa oraz inne służby prowadzące akcje ratownicze na wodach morskich i śródlądowych			Możliwość wykorzystywania informacji zawartych w rejestrze, w szczególności danych o jednostce, danych o wyposażeniu łączności i danych podawanych dobrowolnie przez właściciela w celu efektywniejszego prowadzenia akcji ratowniczych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz będzie przesłany w ramach konsultacji publicznych do zainteresowanych podmiotów. Proponuje się następujący rozdziałnik:

1. na podstawie odpowiednio art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1881, z późn. zm.) lub art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2015 r. poz. 2029, z późn. zm.):
 - a. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
 - b. NSZZ „Solidarność”
 - c. Forum Związków Zawodowych
 - d. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
 - e. Konfederacja „Lewiatan”
 - f. Związek Pracodawców Business Centre Club
 - g. Związek Rzemiosła Polskiego
2. Inne podmioty:
 - h. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
 - i. Związek Powiatów Polskich
 - j. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
 - k. Polski Związek Żeglarski
 - l. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej
 - m. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych
 - n. Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS
 - o. Akademia Kuznierewicza
 - p. Polski Rejestr Statków
 - q. Polska Izba Ubezpieczeń
 - r. Stowarzyszenie na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych "RADA KAPITANÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
 - s. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych

Po analizie stanowisk, które wpłyną w trakcie konsultacji publicznych, wprowadzone zostaną odpowiednie zmiany w projektowanych przepisach.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa												
JST												
PZŻ i PZMWiNW												
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa												
JST												
PZŻ i PZMWiNW												
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa												
JST												
PZŻ i PZMWiNW												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie

przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Przyspieszenie procedur.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	o							
	żeglarze							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ...

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: ...

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie rozporządzenia oznaczać będzie możliwość załatwienia spraw związanych z rejestracją sprzętu pływającego za pośrednictwem Internetu i skrzynki podawczej ePuap. Oraz umożliwi stworzenie elektronicznej bazy danych i stały dostęp do informacji o jednostkach pływających dla służb ratunkowych oraz administracji.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi od chwili jego wejścia w życie.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu nastąpi po trzech latach od wejścia w życie ustawy. Mierniki jakie zostaną zastosowane:
- liczba akcji ratunkowych prowadzonych z wykorzystaniem informacji z elektronicznej bazy danych.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)