

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów**

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137 i ) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów;
- 2) siedziby delegatur urzędów żeglugi śródlądowej;
- 3) właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej.

**§ 2.** Określa się miasta: Bydgoszcz, Wrocław, Szczecin, jako siedziby urzędów żeglugi śródlądowej.

**§ 3.** Ustala się następujący terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:
  - a) śródlądowe drogi wodne:
    - rzeka Wisła od km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej) do granicy morskich wód wewnętrznych,
    - Kanał Bydgoski,
    - rzeka Noteć (górna) od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim,
    - Kanał Górnonotecki,

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

- rzeka Noteć (dolna) od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Warty,
- rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Wisły,
- Kanał Ślesiński wraz z jeziorami na jego trasie oraz jezioro Gopło,
- rzeka Warta od Kanału Ślesińskiego do ujścia rzeki Noteci,
- rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w Przegalinie do granicy morskich wód wewnętrznych,
- rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- rzeka Szkarpa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- Kanał Jagielloński,
- Kanał Elbląski od jeziora Drużno do jeziora Jeziorak i jeziora Szelaż Wielki, wraz z tymi jeziorami i jeziorami na trasie kanału, oraz szlak boczny w kierunku miejscowości Zalewo od jeziora Jeziorak do jeziora Ewingi włącznie,
- Kanał Bartnicki od jeziora Ruda Woda do jeziora Bartężek, wraz z jeziorem Bartężek,
- rzeka Elbląg od Jeziora Drużno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,
- system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący jeziora połączone kanałami, tworzącymi szlak od jeziora Roś (włącznie) w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy (włącznie) w miejscowości Węgorzewo, wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry i Święcajty, wraz z Kanałem Giżyckim oraz Kanałem Niegocińskim i Kanałem Piękna Góra oraz szlak od Jeziora Ryńskiego (włącznie) w miejscowości Ryn do Jeziora Nidzkiego (do 3 km, stanowiącego granicę z Rezerwatem "Jezioro Nidzkie"), wraz z jeziorami: Beldany, Guzianka Mała i Guzianka Wielka,
- rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,
- Kanał Żerański,
- rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia do rzeki Wisły wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,

- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego, pomorskiego, podlaskiego, mazowieckiego, lubelskiego, łódzkiego, warmińsko-mazurskiego - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 2) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:
- a) śródlądowe drogi wodne:
- rzeka Odra od Raciborza km 51,2 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej) oraz szlak boczny rzeki Odry od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej w miejscowości Wrocław,
  - węzeł dróg wodnych we Wrocławiu,
  - Kanał Gliwicki,
  - Kanał Kędzierzyński,
  - rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej),
  - Kanał Łaczański,
- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa dolnośląskiego, małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego, śląskiego, opolskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: krośnieńskiego, nowosolskiego, świebodzińskiego, wschowskiego, zielonogórskiego, żagańskiego, żarskiego oraz miasta na prawach powiatu Zielona Góra - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 3) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie:
- a) śródlądowe drogi wodne:
- rzeka Odra od ujścia rzeki Nysa Łużycka (km 542,4) do połączenia z rzeką Odrą Wschodnią (km 704,1), która przechodzi od Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5) w rzekę Regalicę, wraz z tymi rzekami i bocznymi odgałęzieniami do jeziora Dąbie,
  - jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
  - rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami,
  - Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,

- rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
  - rzeka Warta od ujścia rzeki Noteci do ujścia rzeki Odry,
  - rzeka Nysa Łużycka od miejscowości Gubin do ujścia do rzeki Odry,
- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa zachodniopomorskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: gorzowskiego, międzyrzeckiego, ślubickiego, strzelecko-drezdeneckiego, sulęcińskiego oraz miasta na prawach powiatu Gorzowa Wielkopolskiego - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 4. 1. Określa się miasta: Gdańsk, Giżycko, Warszawa, jako siedziby delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

2. Określa się miasta: Kędzierzyn-Koźle, Kraków, jako siedziby delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

§ 5. 1. Ustala się właściwość miejscową delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:

1) Delegatura w Gdańsku:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od ujścia rzeki Wdy do granicy morskich wód wewnętrznych,
- rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w Przegalinie do granicy morskich wód wewnętrznych,
- rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- rzeka Szkarpa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- Kanał Jagielloński,
- Kanał Elbląski od jeziora Družno do jeziora Jeziorak i jeziora Szelań Wielki, wraz z tymi jeziorami i jeziorami na trasie kanału, oraz szlak boczny w kierunku miejscowości Zalewo od jeziora Jeziorak do jeziora Ewingi włącznie,
- Kanał Bartnicki od jeziora Ruda Woda do jeziora Bartężek, wraz z jeziorem Bartężek,
- rzeka Elbląg od Jeziora Družno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa pomorskiego i następujących powiatów województwa warmińsko-mazurskiego: elbląskiego, iławskiego, nowomiejskiego, ostródzkiego oraz miasta na prawach

powiatu Elbląg - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

2) Delegatura w Giżycku:

a) śródlądowe drogi wodne:

- Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,
- system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący jeziora połączone kanałami, tworzącymi szlak od jeziora Roś (włącznie) w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy (włącznie) w miejscowości Węgorzewo, wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry i Święcajtę, wraz z Kanałem Giżyckim oraz Kanałem Niegocińskim i Kanałem Piękna Góra oraz szlak od Jeziora Ryńskiego (włącznie) w miejscowości Ryn do Jeziora Nidzkiego (do 3 km, stanowiącego granicę z Rezerwatem "Jezioro Nidzkie"), wraz z jeziorami: Beldany, Guzianka Mała i Guzianka Wielka,
- rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa podlaskiego i następujących powiatów województwa warmińsko-mazurskiego: bartoszyckiego, braniewskiego, działdowskiego, ełckiego, giżyckiego, gołdapskiego, kętrzyńskiego, lidzbarskiego, mrągowskiego, nidzickiego, oleckiego, olsztyńskiego, piskiego, szczycieńskiego, węgorzewskiego oraz miasta na prawach powiatu Olsztyn - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

3) Delegatura w Warszawie:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej) do km 719,9 (Silno),
- Kanał Żerański,
- rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia do rzeki Wisły wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,

- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: mazowieckiego, lubelskiego i łódzkiego - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

2. Ustala się właściwość miejscową delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:

1) Delegatura w Krakowie:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej),
- Kanał Łaczański,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i następujących powiatów województwa śląskiego: bielskiego, cieszyńskiego, pszczyńskiego, żywieckiego oraz miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

2) Delegatura w Kędzierzynie-Koźlu:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Odra od Raciborza km 51,2 do km 181,3 (ujście Nysy Kłodzkiej),
- Kanał Gliwicki,
- Kanał Kędzierzyński,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa opolskiego i następujących powiatów województwa śląskiego: będzińskiego, bieruńsko-lędzińskiego, częstochowskiego, gliwickiego, kłobuckiego, lublinieckiego, mikołowskiego, myszkowskiego, raciborskiego, rybnickiego, tarnogórskiego, wodzisławskiego, zawierciańskiego oraz miast na prawach powiatu: Bytomia, Chorzowa, Częstochowy, Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Jastrzębia-Zdroju, Jaworzna, Katowic, Mysłowic, Piekar Śląskich, Rudy Śląskiej, Rybnika, Siemianowic Śląskich, Sosnowca, Świętochłowic, Tych, Zabrze i Żor - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

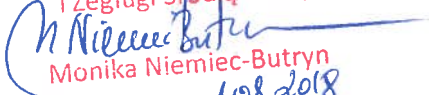
§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2018 r.

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM  
Bartosz Szczurewski  
Dyrektor  
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

DYREKTOR  
Departamentu Gospodarki Wodnej  
i Żeglugi Śródlądowej

  
Monika Niemiec-Butryn

1.08.2018

1.08.2018

u.p. J. J. S. Koszowski

Z upoważnienia Ministra

Anna Moskwa  
Podsekretarz Stanu







## Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania rozporządzenia stanowi art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137 i ...) uwzględniający zmiany wprowadzone ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ...). Zgodnie ze wskazanym przepisem minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością ruchu żeglugowego,
- 2) siedziby i właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej uwzględniając liczbę spraw występujących na danym terenie.

Z uwagi na wejście w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (która to w art. 1 pkt 3 lit. d zmieniła art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej) wprowadzającej zmiany w zakresie spraw przekazanych do uregulowania w rozporządzeniu wydawanym przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, zachodzi konieczność wydania niniejszego rozporządzenia, z uwagi na utratę mocy obowiązującego dotychczas aktu prawnego regulującego w części tożsame zagadnienia. Należy wskazać, że rozporządzenie, które utraciło moc określało wyłącznie zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów.

W myśl art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej do organów tworzących terenową administrację żeglugi śródlądowej zalicza się Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu. Z uwagi na powyższe w **§ 2 rozporządzenia** jako miasta siedziby urzędów obsługujących ww. dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wyznaczono Bydgoszcz, Wrocław oraz Szczecin.

W ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej przewidziano funkcjonowanie trzech terenowych organów żeglugi śródlądowej, których podział zakresu terytorialnego działania był uzależniony od lokalizacji dwóch głównych rzek w Polsce (Wisły i Odry), na których przede wszystkim planuje się wykonanie najważniejszych inwestycji w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych niezbędnych do funkcjonowania żeglugi śródlądowej w Polsce. Ponadto wyodrębnienie i pozostawienie w obecnym kształcie zakresu terytorialnego i kompetencji Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie wynikało przede wszystkim z zamiaru uwzględnienia specyfiki tego organu w strukturze terenowej administracji żeglugi śródlądowej.

W związku z powyższym, zgodnie z **§ 3 pkt 1 niniejszego rozporządzenia** Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, oprócz dotychczasowego terenu pozostającego w jego właściwości, ma być właściwy dla obszaru pozostającego dotychczas we właściwości Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku i Warszawie. Właściwość terytorialna Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy obejmuje przede wszystkim:

- 1) rzekę Wisłę od 324,5 km do granicy morskich wód wewnętrznych,
- 2) rzekę Noteć (górną i dolną),
- 3) odcinki rzeki Biebrzy, Bugu, Narwi, Pisy,

3) kanały: Bydgoski, Górnonotecki, Ślesieński, Jagielloński, Augustowski, Żerański.

W myśl § 3 pkt 2 niniejszego rozporządzenia terytorialny zakres działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ma obejmować obszar pozostający dotychczas we właściwości Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu oraz Krakowie (z uwagi na planowane połączenie dróg wodnych rzeki Odry i Wisły oraz bliskość do siedziby zlokalizowanej we Wrocławiu). W związku z powyższym zakres terytorialny Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ma obejmować przede wszystkim:

1) rzekę Odrę od Raciborza do 542,4 km,

2) odcinek rzeki Wisły,

3) kanały: Gliwicki, Kędzierzyński, Łaczański.

W § 3 pkt 3 niniejszego rozporządzenia przewiduje się zachowanie dotychczasowej właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie. W związku z powyższym zakres terytorialny Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie ma obejmować przede wszystkim:

1) odcinki rzeki Odry

2) odcinki rzek: Parnicy, Warty, Nysy Łużyckiej,

3) jezioro Dąbie.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy wykonuje swoje zadania także przy pomocy delegatur urzędu w Gdańsku, Giżycku i Warszawie, a Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu przy pomocy delegatur urzędu w Kędzierzynie-Koźlu i Krakowie. W związku z powyższym w § 4 ust. 1 niniejszego rozporządzenia wskazano, że siedzibami delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy są miasta odpowiadające ich nazwą, tj. Gdańsk, Giżycko i Warszawa. Natomiast w § 4 ust. 2 niniejszego rozporządzenia przewidziano, że siedzibami delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu są miasta odpowiadające ich nazwom, tj. Kędzierzyn-Koźle i Kraków.

Należy wskazać, że obecny zakres terytorialny Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku, Warszawie, Krakowie i Kędzierzynie-Koźlu zapewnia sprawną, bliską dla obywateli obsługę administracji. W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniego dostępu obywateli do świadczonych przez Urzędy Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Wrocławiu usług publicznej przewiduje się w § 5 niniejszego rozporządzenia, że zakres terytorialny ww. delegatur będzie odpowiadał dotychczasowej właściwości miejscowej Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku, Warszawie, Krakowie i Kędzierzynie-Koźlu.

Z uwagi na powyższe właściwość miejscowa Delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy będzie obejmowała w szczególności:

1) odcinki rzeki Wisły, w tym od ujścia rzeki Wdy do granicy morskich wód wewnętrznych,

2) Kanał Jagielloński,

3) odcinki rzek Nogat i Szarpawy.

Właściwość miejscowa Delegatury w Giżycku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinki rzek Pisy i Biebrzy,
- 2) Kanał Augustowski..

Właściwość miejscowa Delegatury w Warszawie Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinki rzeki Wisły, Bugu i Narwi,
- 2) kanał Żerański.

Właściwość miejscowa Delegatury w Krakowie Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinek rzeki Wisły, w tym od ujścia rzeki Przemszy do 324,5 km,
- 2) Kanał Łaczański.

Właściwość miejscowa Delegatury w Kędzierzynie-Koźlu Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinek rzeki Odry,
- 2) Kanał Gliwicki i Kędzierzyński.

W § 6 **rozporządzenia** przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 września 2018 r., tj. w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej. Harmonizacja terminów wejścia w życie rozporządzenia i ustawy jest niezbędna z uwagi na ściśle powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt nie podlegał konsultacji albo uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

