

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony**

Na podstawie art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>), zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dotyczące programów ochrony lotnisk, przewoźników lotniczych, instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarejestrowanego agenta oraz innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą.

**§ 2.** Program ochrony podmiotu uwzględnia istniejący stan faktyczny w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, aktualne zagrożenia dla lotnictwa cywilnego oraz obowiązujące przepisy dotyczące ochrony lotnictwa, w szczególności w zakresie nowych technik i technologii środków ochrony.

**§ 3.** Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Prezesem Urzędu”, zatwierdza program ochrony na okres dwóch lat.

**§ 4.** Szczegółowe wymagania dotyczące programu ochrony:

- 1) portu lotniczego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) przewoźnika lotniczego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) zarejestrowanego agenta określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 5) zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 6) instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 7) lotniska nie będącego portem lotniczym określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

§ 5. 1. W programie ochrony nie uwzględnia się zmian dotyczących stanu faktycznego w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego wynikających z potrzeb operacyjnych lub innych zdarzeń, trwających nie dłużej niż 90 dni.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, podmiot, którego dotyczy program ochrony, określa tymczasowe metody i procedury stosowane w celu przestrzegania przepisów prawa w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

3. Metody i procedury, o których mowa w ust. 2, przed ich wprowadzeniem, są doręczane do wiadomości Prezesa Urzędu, również z wykorzystaniem poczty elektronicznej.

4. Metody i procedury, o których mowa w ust. 2, na czas ich obowiązywania, są dołączane do programu ochrony podmiotu.

§ 6. 1. Program ochrony jest przedstawiany do zatwierdzenia wraz z kompletem czytelnych załączników, w formie wydruku oraz na nośniku elektronicznym umożliwiającym kopiowanie jego treści.

2. Wydruk programu ochrony jest sporządzony w sposób umożliwiający wymianę rozdziałów i poszczególnych stron, przy zachowaniu integralności dokumentu.

3. Forma programu ochrony umożliwia nadzorowanie jego aktualności poprzez:

- 1) oznaczenie dokumentu datą jego opracowania, a po zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu również datą zatwierdzenia lub wejścia w życie, jeśli jest inna niż data zatwierdzenia;
- 2) numerację stron składającą się z numeru rozdziału i kolejnego numeru strony w rozdziale, nie dotyczy to strony tytułowej oraz stron spisu treści;
- 3) zawarcie w programie ochrony wykazu wprowadzonych zmian;
- 4) umieszczenie na każdej stronie informacji o numerze zmiany, przy czym pierwsza wersja oznaczona jest numerem „00”.

§ 7. Aktualizacje programu ochrony są wprowadzane w drodze wymiany odpowiedniego rozdziału.

§ 8. 1. Programy ochrony zatwierdzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty ich zatwierdzenia.

2. W przypadku wprowadzania jakiegokolwiek aktualizacji do programu ochrony zatwierdzonego przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, oraz przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, podmiot dokonujący zmiany jest obowiązany przesłać do Prezesa Urzędu całość programu ochrony przygotowanego zgodnie z wymogami określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia<sup>3)</sup>.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I  
GOSPODARKI MORSKIEJ**

**W porozumieniu**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie programów ochrony, obowiązków oraz szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1638 oraz z 2011 r. Nr 168, poz. 1009), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze i zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**Załącznik nr 1**

**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY PORTU  
LOTNICZEGO**

**1. Zagadnienia ogólne**

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
  - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
  - 1.3.2. Wspólnotowe uregulowania prawne.
  - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

**2. Organizacja ochrony portu lotniczego**

- 2.1. Organizacja, obowiązki i zakres odpowiedzialności służb ochrony oraz wskazanie osoby odpowiedzialnej za ochronę.
- 2.2. Organizacja oraz zasady działania Zespołu Ochrony Lotniska.

**3. Opis strefy ogólnodostępnej, strefy operacyjnej, strefy zastrzeżonej, części krytycznej strefy zastrzeżonej oraz w stosownych przypadkach strefy wydzielonej wraz z przebiegiem granic pomiędzy nimi**

**4. Środki ochrony portu lotniczego**

- 4.1. Kontrola dostępu:
  - 4.1.1. Opis stref dostępu.
  - 4.1.2. Sposób i warunki dostępu do stref wyznaczonych w porcie lotniczym.
  - 4.1.3. Lokalizacja punktów kontroli dostępu i środki kontroli dostępu oraz kategorie osób uprawnionych do przekraczania określonego punktu kontroli dostępu.
- 4.2. Procedura sprawdzenia pojazdów.
- 4.3. Nadzór i patrolowanie:
  - 4.3.1. Charakterystyka ogrodzenia portu lotniczego i jego przebieg.
  - 4.3.2. Sposób, częstotliwość i środki patrolowania oraz nadzoru poszczególnych stref portu lotniczego, granic pomiędzy nimi oraz obszarów w bliskim sąsiedztwie ogólnodostępnych okolic portu lotniczego (w tym parkingów i dróg).
  - 4.3.3. Ochrona statków powietrznych na płycie postojowej i w strefie manewrowej.
  - 4.3.4. Ochrona obiektów kontroli ruchu lotniczego oraz urządzeń radiowych i nawigacyjnych.

- 4.3.5. Ochrona magazynów paliw i źródeł zasilania.
- 4.3.6. Ochrona bezpośredniego otoczenia lotniska, w tym parkingów i dróg.
- 4.4. Kontrola przemieszczania się pasażerów:
  - 4.4.1. Nadzór nad pasażerami.
  - 4.4.2. Separacja pasażerów.
- 4.5. Kontrola w zakresie ochrony pasażerów i bagażu kabinowego.
  - 4.5.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa pasażerów.
  - 4.5.2. Sposób kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego.
  - 4.5.3. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.5.4. Opis sprzętu używanego do kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.5.5. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.5.6. Postępowanie z pasażerami z ograniczoną możliwością poruszania.
  - 4.5.7. Postępowanie z pasażerami naruszającymi warunki bezpieczeństwa lotniska.
  - 4.5.8. Postępowanie z pasażerami potencjalnie uciążliwymi.
  - 4.5.9. Postępowanie z pasażerami o statusie VIP i „dyplomatami”.
  - 4.5.10. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu kabinowym.
  - 4.5.11. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.5.12. Przewóz broni palnej i amunicji.
- 4.6. Kontrola w zakresie ochrony osób niebędących pasażerami i przenoszonych przez nie przedmiotów:
  - 4.6.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa osób niebędących pasażerami i przenoszonych przez nie przedmiotów.
  - 4.6.2. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.6.3. Opis sprzętu używanego do kontroli bezpieczeństwa
  - 4.6.4. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
- 4.7. Kontrola w zakresie ochrony bagażu rejestrowanego:
  - 4.7.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego.
  - 4.7.2. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa
  - 4.7.3. Opis sprzętu używanego do kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.7.4. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.7.5. Ochrona bagażu rejestrowanego.
  - 4.7.6. Łączenie bagażu rejestrowanego z pasażerem.
  - 4.7.7. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu rejestrowanym.
- 4.8. Kontrola w zakresie ochrony ładunku i poczty:
  - 4.8.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa ładunku i poczty.
  - 4.8.2. Stosowane metody i środki ochrony ładunku i poczty.
  - 4.8.3. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.8.4. Opis sprzętu używanego do kontroli ładunku i poczty.
  - 4.8.5. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.8.6. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
- 4.9. Kontrola w zakresie ochrony zaopatrzenia portu lotniczego:
  - 4.9.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa zaopatrzenia portu lotniczego.
  - 4.9.2. Znani dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.
- 4.10. Ochrona zaopatrzenia pokładowego:

- 4.10.1. Sposób kontroli w zakresie ochrony zaopatrzenia pokładowego oraz poczty i materiałów przewoźnika.
- 4.10.2. Podmiot odpowiedzialny za kontrolę bezpieczeństwa zaopatrzenia pokładowego.
- 4.11. Środki ochrony stosowane na terenie portu lotniczego przez inne podmioty objęte zakresem programu ochrony portu lotniczego.

## **5. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**

- 5.1. Wewnętrzna kontrola jakości:
  - 5.1.1. Ocena programu ochrony pod kątem aktualności i adekwatności zawartych w nim informacji.
  - 5.1.2. Czynności audytorskie.
- 5.2. Kontrola jakości podwykonawców realizujących zadania z zakresu ochrony.

## **6. Wymagania dotyczące personelu**

- 6.1. Rekrutacja.
- 6.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 6.3. Szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

## **7. Planowanie działania na wypadek sytuacji kryzysowych**

- 7.1.1. Organizacja i wyposażenie Centrum Koordynacji Antykryzysowej.
- 7.1.2. Wewnętrzna organizacja i sposób funkcjonowania sztabu kryzysowego.
- 7.1.3. Plan postępowania na wypadek sabotażu.
- 7.1.4. Plan postępowania w sytuacji zagrożenia bombowego.
- 7.1.5. Plan postępowania na wypadek porwania statku powietrznego.
- 7.1.6. Plan postępowania w sytuacji oślepienia laserem załogi statku powietrznego/ oświetlenia laserem statku powietrznego.
- 7.1.7. Ewakuacja i przeszukanie zagrożonego statku powietrznego.
- 7.1.8. Obieg informacji w przypadku sytuacji kryzysowych.
- 7.1.9. Organizacja oraz sposób informowania o zdarzeniach mogących mieć wpływ na poziom ochrony.

## **8. Wykaz pozostałych dokumentów**

- 8.1. Instrukcja przepustkowa.
- 8.2. Fizyczna charakterystyka portu lotniczego (wymaga załączenia czytelnych/ej mapy/map z naniesionymi elementami wymienionymi poniżej wraz z przebiegiem stref):
  - 8.2.1. Ogrodzenie portu lotniczego wraz z bramami/furtami.
  - 8.2.2. Terminale pasażerskie.
  - 8.2.3. Terminale cargo.
  - 8.2.4. Inne budynki, obiekty budowlane, budowle.
  - 8.2.5. Obiekty kontroli ruchu lotniczego.

- 8.2.6. Urządzenia radiowe i nawigacyjne.
  - 8.2.7. Magazyny paliw.
  - 8.2.8. Źródła zasilania.
  - 8.2.9. Stanowisko rozpoznania i neutralizacji materiałów i urządzeń wybuchowych.
  - 8.2.10. Miejsca parkingowe statków powietrznych izolowanych ze względów bezpieczeństwa.
  - 8.2.11. Centrum Koordynacji Antykryzysowej.
- 8.3. Mapa przedstawiająca przebieg stref wyznaczonych w porcie lotniczym.
  - 8.4. Mapa przedstawiająca lokalizację punktów kontroli dostępu.
  - 8.5. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji wysokiego ryzyka.
  - 8.6. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
  - 8.7. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
  - 8.8. Dane teleadresowe podwykonawców realizujących zadania z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego oraz pozostałych podmiotów w zależności od potrzeb.
  - 8.9. Procedury ochrony stosowane w ramach działalności portu lotniczego jako zarejestrowanego agenta - jeśli dotyczy.
  - 8.10. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

## SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO

### 1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
  - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
  - 1.3.2. Wspólnotowe uregulowania prawne.
  - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

### 2. Struktura organizacyjna

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Organizacja ochrony przewoźnika lotniczego.
- 2.3. Lokalizacja i ochrona obiektów użytkowanych przez przewoźnika lotniczego.

### 3. Ochrona pasażerów i bagażu kabinowego

- 3.1. Kontrola bezpieczeństwa pasażerów.
- 3.2. Kontrola bezpieczeństwa bagażu kabinowego.
- 3.3. Kontrola bezpieczeństwa pasażerów transferowych.
- 3.4. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
- 3.5. Sposób postępowania w odniesieniu do podejrzanych przedmiotów i pasażerów.
- 3.6. Kontrola przemieszczania się pasażerów.
- 3.7. Środki ochrony stosowane w stosunku do pasażerów specjalnych kategorii:
  - 3.7.1. Postępowanie z pasażerami z ograniczoną możliwością poruszania.
  - 3.7.2. Postępowanie z pasażerami potencjalnie uciążliwymi.
  - 3.7.3. Postępowanie z pasażerami VIP i „dyplomatami”.
- 3.8. Polityka przewoźnika lotniczego wobec pasażerów naruszających warunki przewozu.
  - 3.8.1. Procedury ochrony stosowane na ziemi.
  - 3.8.2. Procedury ochrony stosowane w powietrzu.
  - 3.8.3. Raportowanie.

### 4. Ochrona bagażu rejestrowanego

- 4.1. Procedury identyfikacji pasażerów.
- 4.2. Procedury kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego.
- 4.3. Procedury kontroli bezpieczeństwa bagażu transferowego.



- 4.4. Procedury ochrony wobec bagażu rejestrowanego bez właściciela.
- 4.5. Zabezpieczenie bagażu rejestrowanego.
- 4.6. Procedury odprawy pasażerskiej poza terenem lotniska.
- 4.7. Procedury przewozu broni palnej i amunicji:
  - 4.7.1. Eskorta pasażerów potencjalnie uciążliwych.
  - 4.7.2. Ochrona pasażerów VIP.
  - 4.7.3. Warty ochronne.

## **5. Łączenie bagażu rejestrowanego z pasażerem**

- 5.1. Procedury łączenia bagażu rejestrowanego z pasażerem:
  - 5.1.1. Identyfikacja pasażerów, którzy nie zgłosili się do odprawy.
  - 5.1.2. Identyfikacja bagażu bez właściciela.
- 5.2. Procedury kontroli bezpieczeństwa bagażu bez właściciela.

## **6. Ochrona statku powietrznego**

- 6.1. Przeszukanie statku powietrznego.
- 6.2. Kontrola dostępu i zabezpieczenie statku powietrznego.

## **7. Ochrona zaopatrzenia pokładowego**

- 7.1. Środki ochrony stosowane przez zarejestrowanego dostawcę zaopatrzenia pokładowego.
  - 7.1.1. Procedury z zakresu ochrony fizycznej obiektów.
  - 7.1.2. Sposób kontroli dostępu do obiektów.
- 7.2. Procedury ochrony z zakresu składowania i transportu.
  - 7.2.1. Sposób kontroli dostępu do kompletowni i gotowych posiłków.
  - 7.2.2. Sposób kontroli dostępu pojazdów na teren obiektu.

## **8. Poczta przewoźnika lotniczego i materiały przewoźnika lotniczego**

- 8.1. Poczta przewoźnika lotniczego i materiały przewoźnika lotniczego, które mają być załadowane do załadunku na pokład statku powietrznego.
- 8.2. Materiały przewoźnika lotniczego stosowane do przetwarzania informacji o pasażerach i bagażu.

## **9. Ochrona w trakcie czynności sprzątanania statków powietrznych**

- 9.1. Procedury ochrony w trakcie sprzątanania statków powietrznych.
- 9.2. Sposób kontroli dostępu do materiałów służących sprzątananiu statków powietrznych.

## **10. Ochrona przewozu ładunków i poczty**

- 10.1. Procedury przyjmowania ładunków i poczty do przewozu.
- 10.2. Wymagania dotyczące zarejestrowanego agenta.
- 10.3. Wymagania dotyczące znanego nadawcy.
- 10.4. Wymagania dotyczące uznanego nadawcy.
- 10.5. Zasady kontroli bezpieczeństwa ładunków i poczty.
- 10.6. Ładunki i poczta wyłączone z kontroli bezpieczeństwa.
- 10.7. Procedury ochrony stosowane wobec bagażu bez właściciela przewożonego jako ładunek.
- 10.8. Kontrola dostępu do ładunku i poczty.
- 10.9. Procedury postępowania w przypadku podejrzanych ładunków i poczty.
- 10.10. Procedury ochrony poczty i materiałów przewoźnika lotniczego.

**11. Procedury ochrony stosowane na rzecz przewoźnika lotniczego przez inne podmioty objęte zakresem jego programu ochrony**

**12. Wymagania dotyczące personelu**

- 12.1. Rekrutacja.
- 12.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 12.3. Szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

**13. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**

- 13.1. Wewnętrzna kontrola jakości.
- 13.2. Ocena programu ochrony pod kątem zawartych w nim informacji.
- 13.3. Czynności audytorskie.
- 13.4. Kontrola jakości podwykonawców.

**14. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**

- 14.1. Plan postępowania na wypadek porwania:
  - 14.1.1. Statku powietrznego znajdującego się na ziemi.
  - 14.1.2. Statku powietrznego znajdującego się w powietrzu.
- 14.2. Plan postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
- 14.3. Procedury stosowane w trakcie lotu w przypadku znalezienia lub przypuszczenia, że na pokładzie statku powietrznego znajduje się podejrzany przedmiot.
- 14.4. Dodatkowe środki ochrony w przypadku podwyższonego poziomu zagrożenia:
  - 14.4.1. Loty wysokiego ryzyka,
  - 14.4.2. Informowanie o incydentach.

**15. Wykaz pozostałych dokumentów**

- 15.1. Diagramy organizacyjne.
- 15.2. Lista przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu kabinowym i rejestrowanym pasażera.
- 15.3. Lista przeszukania statku powietrznego.
- 15.4. Plany wnętrz posiadanych statków powietrznych.
- 15.5. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji wysokiego ryzyka.
- 15.6. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 15.7. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 15.8. Wykaz portów lotniczych w państwach trzecich, z których przewoźnik lotniczy zabiera ładunki do Polski.
- 15.9. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY  
PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO Z PAŃSTWA TRZECIEGO**

**1. Zagadnienia ogólne**

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne.
  - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
  - 1.3.2. Wspólnotowe uregulowania prawne.

**2. Struktura organizacyjna**

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Organizacja ochrony przewoźnika lotniczego wraz ze wskazaniem osoby odpowiedzialnej za ochronę.

**3. Wykaz podmiotów świadczących usługi w zakresie ochrony dla przewoźnika na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz z określeniem zakresu realizowanych przez nie zadań**

**4. Ochrona pasażerów i bagażu kabinowego**

- 4.1. Sposób postępowania z przedmiotami zabronionymi.
- 4.2. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
- 4.3. Środki ochrony stosowane w stosunku do pasażerów specjalnych kategorii.
  - 4.3.1. Postępowanie z pasażerami z ograniczoną możliwością poruszania.
  - 4.3.2. Postępowanie z pasażerami potencjalnie uciążliwymi.
  - 4.3.3. Postępowanie z pasażerami VIP i „dyplomatami”.
- 4.4. Sposób postępowania wobec pasażerów naruszających warunki przewozu.

**5. Ochrona bagażu rejestrowanego**

- 5.1. Procedury identyfikacji pasażerów.
- 5.2. Procedury ochrony wobec bagażu rejestrowanego bez właściciela.
- 5.3. Zabezpieczenie bagażu rejestrowanego.
- 5.4. Procedury przewozu broni palnej i amunicji.

**6. Łączenie bagażu rejestrowanego z pasażerem**

- 6.1. Procedury łączenia bagażu rejestrowanego z pasażerem:
  - 6.1.1. Identyfikacja pasażerów, którzy nie zgłosili się do odprawy.
  - 6.1.2. Identyfikacja bagażu bez właściciela.
- 6.2. Procedury kontroli bezpieczeństwa bagażu bez właściciela.

## **7. Ochrona statku powietrznego**

- 7.1. Przeszukanie statku powietrznego.
- 7.2. Kontrola dostępu i zabezpieczenie statku powietrznego.

## **8. Poczta przewoźnika lotniczego i materiały przewoźnika lotniczego**

- 8.1. Poczta przewoźnika lotniczego i materiały przewoźnika lotniczego przeznaczone do załadunku na pokład statku powietrznego.
- 8.2. Materiały przewoźnika lotniczego stosowane do przetwarzania informacji o pasażerach i bagażu.

## **9. Ochrona zaopatrzenia pokładowego**

- 9.1. Ogólne warunki.
- 9.2. Środki kontroli w zakresie ochrony stosowane w stosunku do zaopatrzenia pokładowego.

## **10. Ochrona przewozu ładunków i poczty**

- 10.1. Procedury przyjmowania ładunków i poczty do przewozu.
- 10.2. Wymagania dotyczące zarejestrowanego agenta.

## **11. Procedury ochrony stosowane na rzecz przewoźnika lotniczego przez inne podmioty objęte zakresem jego programu ochrony**

## **12. Wymagania dotyczące personelu**

- 12.1. Rekrutacja.
- 12.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 12.3. Szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

## **13. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**

- 13.1. Wewnętrzna kontrola jakości.
- 13.2. Ocena programu ochrony pod kątem zawartych w nim informacji.
- 13.3. Czynności audytorskie.
- 13.4. Kontrola jakości podwykonawców.

## **14. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**

- 14.1. Plan postępowania na wypadek porwania:
  - 14.1.1. Statku powietrznego znajdującego się na ziemi.
  - 14.1.2. Statku powietrznego znajdującego się w powietrzu.
- 14.2. Plan postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
- 14.3. Procedury stosowane w trakcie lotu w przypadku znalezienia lub przypuszczenia, że na pokładzie statku powietrznego znajduje się podejrzany przedmiot.
- 14.4. Dodatkowe środki ochrony w przypadku podwyższonego poziomu zagrożenia:
  - 14.4.1. Loty wysokiego ryzyka,
  - 14.4.2. Informowanie o incydentach.
  - 14.4.3.

## **15. Wykaz pozostałych dokumentów**

- 15.1. Lista przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu kabinowym i rejestrowanym pasażera.
- 15.2. Lista przeszukania statku powietrznego.
- 15.3. Plany wewnątrz posiadanych statków powietrznych operujących do Polski.
- 15.4. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji wysokiego ryzyka.
- 15.5. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 15.6. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 15.7. Wykaz portów lotniczych w państwach trzecich z których przewoźnik zabiera ładunki do Polski.
- 15.8. Lista podwykonawców na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 15.9. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

## **SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY ZAREJESTROWANEGO AGENTA**

### **1. Zagadnienia ogólne**

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
  - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
  - 1.3.2. Wspólnotowe uregulowania prawne.
  - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

### **2. Struktura organizacyjna**

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa.
- 2.3. Lokalizacja przedsiębiorstwa:
  - 2.3.1. Siedziba główna.
  - 2.3.2. Pozostałe lokalizacje.
- 2.4. Osoba odpowiedzialna za sprawy ochrony wraz z zakresem jej uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności.

### **3. Charakterystyka fizyczna obiektów**

- 3.1. Granice stref obiektów wraz ze zróżnicowaniem dostępu.
- 3.2. Ochrona wydzielonych rejonów obiektu.
- 3.3. Opis ogrodzenia obiektów.
- 3.4. Urządzenia wykorzystywane do ochrony obiektów oraz tryb sprawowania nadzoru nad tymi urządzeniami.

### **4. Procedura ochrony i kontroli dostępu**

- 4.1. Kontrola dostępu:
  - 4.1.1. Kontrola dostępu osób do pomieszczeń i urządzeń na terenie obiektu.
  - 4.1.2. Kontrola dostępu pojazdów na teren przedsiębiorstwa.
  - 4.1.3. Ochrona skontrolowanych ładunków i poczty.
- 4.2. Procedury akceptacji ładunków i poczty do przewozu wraz z dokumentowaniem:
  - 4.2.1. Ładunki i poczta otrzymane od zarejestrowanego agenta, znanego nadawcy lub uznanego nadawcy.

- 4.2.2. Ładunki i poczta otrzymane od innych nadawców.
- 4.2.3. Ładunki i poczta pochodzące spoza Unii Europejskiej.
- 4.2.4. Ładunki i poczta transferowa.
- 4.3. Kontrola bezpieczeństwa ładunków i poczty:
  - 4.3.1. Urządzenia wykorzystywane do kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.3.2. Procedura kontroli bezpieczeństwa wraz z jej dokumentowaniem.
  - 4.3.3. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
  - 4.3.4. Podmiot realizujący kontrolę bezpieczeństwa.
  - 4.3.5. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w ładunkach lub poczcie.
- 4.4. Transport i dostawa ładunku i poczty drogą lądową.
  - 4.4.1. Dokumentacja.
  - 4.4.2. Procedury zabezpieczenia ładunków i poczty w czasie transportu.
  - 4.4.3. Organizacja transportu.
- 4.5. Procedury z zakresu zlecenia podwykonawstwa środków kontroli w zakresie ochrony.
- 4.6. Wymagania dotyczące uznanych nadawców.
- 4.7. Procedura wyznaczania uznanych nadawców.

## **5. Środki ochrony stosowane na terenie zarejestrowanego agenta przez inne podmioty objęte zakresem jego programu ochrony**

## **6. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**

- 6.1. Wewnętrzna kontrola jakości:
  - 6.1.1. Ocena programu ochrony pod kątem zawartych w nim informacji.
  - 6.1.2. Czynności audytorskie.
- 6.2. Kontrola jakości podwykonawców realizujących zadania z zakresu ochrony.

## **7. Wymagania dotyczące personelu**

- 7.1. Rekrutacja.
- 7.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 7.3. Szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

## **8. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**

- 8.1. Działania podejmowane w przypadku nieuprawnionego dostępu do skontrolowanych ładunków i poczty.
- 8.2. Procedury postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
- 8.3. Informowanie o incydentach.

## **9. Wykaz pozostałych dokumentów**

- 9.1. Deklaracja zarejestrowanego agenta.



- 9.2. Deklaracja przewoźnika drogowego.
- 9.3. Instrukcje dla uznanych nadawców/deklaracja uznanego nadawcy.
- 9.4. Wzory instrukcji/procedur stanowiskowych.
- 9.5. Instrukcja przepustkowa wraz z wzorami stosowanych przepustek.
- 9.6. Plan/mapa usytuowania obiektów przedsiębiorstwa w otoczeniu miasta lub lotniska, z uwzględnieniem stref dostępu.
- 9.7. Dane teleadresowe podwykonawców oraz osób funkcyjnych.
- 9.8. Procedury ochrony i kontroli dostępu realizowane przez uznanych nadawców wyznaczonych przez zarejestrowanego agenta.
- 9.9. Lista podwykonawców wraz z zakresem umowy.
- 9.10. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 9.11. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

## **SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY ZAREJESTROWANEGO DOSTAWCY ZAOPATRZENIA POKŁADOWEGO**

### **1. Zagadnienia ogólne**

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
  - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
  - 1.3.2. Wspólnotowe uregulowania prawne.
  - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

### **2. Struktura organizacyjna**

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa.
- 2.3. Lokalizacja przedsiębiorstwa.
- 2.4. Osoba odpowiedzialna za sprawy ochrony wraz z zakresem jej uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności.

### **3. Charakterystyka fizyczna obiektów**

- 3.1. Granice stref obiektów wraz ze zróżnicowaniem dostępu.
- 3.2. Ochrona wydzielonych rejonów obiektu.
- 3.3. Opis ogrodzenia obiektów.
- 3.4. Urządzenia wykorzystywane do ochrony obiektów oraz tryb sprawowania nadzoru nad tymi urządzeniami.

### **4. Procedury ochrony i kontroli dostępu**

- 4.1. Kontrola dostępu.
  - 4.1.1. Kontrola dostępu osób do pomieszczeń i urządzeń na terenie obiektu.
  - 4.1.2. Kontrola dostępu pojazdów na teren przedsiębiorstwa.
- 4.2. Procedury ochrony przy dostawie towarów i produktów.
  - 4.2.1. Pochodzące od znanych dostawców.
  - 4.2.2. Pochodzące od innych dostawców.
- 4.3. Procedury ochrony skontrolowanych towarów i produktów:
  - 4.3.1. Procedury ochrony z zakresu przygotowywania zaopatrzenia pokładowego.
  - 4.3.2. Procedury ochrony przechowywania zaopatrzenia pokładowego wraz ze stosowaną dokumentacją.

- 4.4. Zabezpieczenie pojazdów i pojemników do przewożenia zaopatrzenia pokładowego.
- 4.5. Procedury ochrony przy przewozie zaopatrzenia pokładowego i załadunku na pokład statku powietrznego.
- 4.6. Procedury z zakresu zlecenia podwykonawstwa środków kontroli w zakresie ochrony:
  - 4.6.1 Wymagania dotyczące znanych dostawców.
  - 4.6.2 Procedura wyznaczania znanych dostawców.
- 5. Środki ochrony stosowane na terenie zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego przez inne podmioty objęte zakresem jego programu ochrony**
- 6. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**
  - 6.1. Wewnętrzna kontrola jakości.
    - 5.1.1. Ocena programu ochrony pod kątem zawartych w nim informacji.
    - 5.1.2. Czynności audytorskie.
  - 5.2. Kontrola jakości u znanych dostawców.
- 7. Wymagania dotyczące personelu**
  - 7.1. Rekrutacja.
  - 7.2. Sprawdzenie przeszłości.
  - 7.3. Szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego.
- 8. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**
  - 8.1. Działania podejmowane w przypadku nieuprawnionego dostępu do zaopatrzenia pokładowego.
  - 8.2. Procedury postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
  - 8.3. Informowanie o incydentach mających miejsce na ziemi i w powietrzu.
- 9. Wykaz pozostałych dokumentów**
  - 9.1. Diagramy organizacyjne.
  - 9.2. Instrukcja przepustkowa wraz z wzorami.
  - 9.3. Plan/mapa usytuowania obiektów przedsiębiorstwa w otoczeniu miasta lub lotniska, z uwzględnieniem stref dostępu.
  - 9.4. Dane teleadresowe znanych dostawców oraz osób odpowiedzialnych w podmiocie za ochronę lotnictwa cywilnego.
  - 9.5. Procedury ochrony i kontroli dostępu realizowane przez znanych dostawców wyznaczonych przez zarejestrowanego agenta.
  - 9.6. Deklaracja zobowiązań Zarejestrowany Dostawca Zaopatrzenia Pokładowego.
  - 9.7. Deklaracja zobowiązań Znany Dostawca Zaopatrzenia Pokładowego.
  - 9.8. Instrukcja dotycząca zasad plombowania pojazdów, wózków i kontenerów.

- 9.9. Lista znanych dostawców wraz z zakresem umowy.
- 9.10. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji wysokiego ryzyka.
- 9.11. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 9.12. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 9.13. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

## SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA PROGRAMU OCHRONY INSTYTUCJI ZAPEWNIĄCEJ SŁUŻBY ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

### 1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
  - 1.1.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
  - 1.1.2. Wspólnotowe uregulowania prawne.
  - 1.1.3. Krajowe uregulowania prawne.
- 1.4. Organizacja ochrony przedsiębiorstwa.
- 1.5. Wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za sprawy ochrony przedsiębiorstwa oraz zakres jej uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności.

### 2. Charakterystyka fizyczna obiektów

- 2.1. Usytuowanie obiektów (położenie przedsiębiorstwa względem stref lotniska):
  - 2.1.1. W strefie ogólnodostępnej (poza lotniskiem).
  - 2.1.2. W strefie zastrzeżonej (na terenie lotniska, w bliskim sąsiedztwie np. płyty postojowej).
  - 2.1.3. Na pograniczu stref ogólnodostępnej i zastrzeżonej.
  - 2.1.4. W strefie zastrzeżonej poza terenem lotniska.
- 2.2. Granice stref obiektów i zróżnicowanie dostępu do nich przez personel przedsiębiorstwa.
- 2.3. Urządzenia wykorzystywane do ochrony obiektów i ich nadzór.
- 2.4. Ogrodzenie obiektów oraz przejścia eksploatacyjne i awaryjne.
- 2.5. Lokalizacja miejsca do kierowania akcją w sytuacji kryzysowej oraz zapewnienie środków łączności.
- 2.6. Źródła zasilania zasadnicze i awaryjne.

### 3. Procedury ochrony i kontroli

- 3.1. System przepustkowy:
  - 3.1.1. Kontrola dostępu osób do strefy zastrzeżonej poza terenem lotniska i wybranych obiektów/urządzeń.
  - 3.1.2. Kontrola dostępu pojazdów do strefy zastrzeżonej poza terenem lotniska i wybranych obiektów/urządzeń.
  - 3.1.3. Rodzaje i ilość przepustek.
- 3.2. Sposób wydawania i przechowywania kluczy do pomieszczeń.
- 3.3. Ochrona wydzielonych rejonów obiektu.
- 3.4. Procedury ochrony związane z działalnością obiektów kontroli ruchu lotniczego.

- 3.5. Procedury związane z przekazywaniem informacji o porwanym statku. powietrznym za pomocą systemu Sieci Stałej Łączności Lotniczej (AFTN) lub innych wykorzystywanych do tego celu sieci łączności.
- 4. Środki ochrony stosowane na terenie instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej przez inne podmioty objęte zakresem jej programu ochrony**
- 5. Wewnętrzny system kontroli jakości z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego**
  - 5.1. Ocena programu ochrony pod kątem zawartych w nim informacji.
  - 5.2. Czynności audytorskie z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego.
  - 5.3. Przeglądy systemu ochrony obiektów.
  - 5.4. Testy systemu ochrony obiektów.
- 6. Wymagania dotyczące personelu**
  - 6.1. Rekrutacja.
  - 6.2. Sprawdzenie przeszłości.
  - 6.3. Szkolenie.
- 7. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**
  - 7.1. Działania podejmowane w przypadku wtargnięcia na teren obiektów przedsiębiorstwa osób nieupoważnionych lub zaistnienia sabotażu.
  - 7.2. Procedury postępowania w przypadku otrzymania informacji o podłożeniu bomby/próbie popełnienia sabotażu na terenie obiektu:
    - 7.2.1. Sposób postępowania w przypadku przyjmowania informacji telefonicznej o zamachu bombowym lub próbie popełnienia sabotażu.
    - 7.2.2. Sposób postępowania po otrzymaniu pisemnej informacji o planowanym zamachu bombowym lub innym zagrożeniu terrorystycznym.
    - 7.2.3. Sposób postępowania w przypadku otrzymania bezpośredniej ustnej informacji o planowanym zamachu bombowym lub innym zagrożeniu terrorystycznym.
  - 7.3. Sposób postępowania w przypadku zagrożenia środkami masowego rażenia.
  - 7.4. Procedury postępowania w przypadku znalezienia podejrzanych przedmiotów, pakunków lub niebezpiecznych urządzeń na terenie obiektów.
  - 7.5. Procedury ewakuacji Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym, uwzględniające konieczność reorganizacji ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej z zachowaniem zasad bezpieczeństwa tego ruchu.
  - 7.6. Obieg informacji w przypadku zaistnienia zagrożeń.
  - 7.7. Informowanie o incydentach.

## **8. Wykaz pozostałych dokumentów**

- 8.1. Plan/mapa usytuowania obiektów przedsiębiorstwa w otoczeniu miasta lub lotniska, z uwzględnieniem stref dostępu.
- 8.2. Wzory przepustek osobowych, samochodowych, materiałowych.
- 8.3. Instrukcja o systemie przepustkowym.
- 8.4. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji wysokiego ryzyka
- 8.5. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 8.6. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 8.7. Wykaz przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren obiektów.
- 8.8. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA PROGRAMU OCHRONY LOTNISKA NIE  
BĘDĄCEGO PORTEM LOTNICZYM<sup>4)</sup>**

- 1. Zestawienie obowiązujących uregulowań prawnych z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego**
  - 1.1. Międzynarodowe akty prawne.
  - 1.2. Wspólnotowe akty prawne.
  - 1.3. Krajowe akty prawne.
- 2. Organizacja ochrony portu lotniczego wraz z obowiązkami i zakresem odpowiedzialności.**
  - 2.1. Osoba odpowiedzialna za ochronę portu lotniczego.
  - 2.2. Współpraca z Policją lub/i Strażą Graniczną.
- 3. Fizyczna charakterystyka portu lotniczego.**
- 4. Użytkownicy lotniska.**
- 5. Charakter i średnia liczba operacji lotniczych w miesiącu.**
- 6. Środki ochrony portu lotniczego.**
- 7. Kontrola bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu.**
- 8. Metody i środki ochrony przewozu ładunków i poczty.**
- 9. Ochrona statków powietrznych.**
- 10. Informowanie w sytuacjach kryzysowych (Policja, Straż Graniczna, Straż Pożarna Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego).**

---

<sup>4)</sup> Informacje określone w pkt 7-9 są wymagane, jeśli analiza ryzyka zrealizowana zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1254/2009 z dnia 18 grudnia 2009 r. ustanawiającym kryteria pozwalające państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony wykaże konieczność ich stosowania.



## UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Gospodarki i Budownictwa w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

### **1. Cel wydania rozporządzenia**

Kwestie wymagań dotyczących programów ochrony dotychczas regulowane były rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie programów ochrony, obowiązków oraz szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1638 z późn. zm.). Jednakże, w związku z nowelizacją ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), koniecznym stało się stworzenie regulacji wypełniającej nową delegację ustawową, jak również uwzględniająca inne zmiany w ustawie.

Projekt rozporządzenia uwzględnia zdobyte dotąd doświadczenia, a ponadto zapewnia pełną zgodność z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 300/2008 w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 i wydanymi na jego podstawie przepisami wykonawczymi.

### **2. Zawartość**

Przy określaniu wymagań do programów ochrony poszczególnych podmiotów projektodawca kierował się wytycznymi zawartymi w części II Dokumentu 30 Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego oraz w Dokumencie 8973 Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z wytycznymi Dokumentu 8973 ICAO, projekt rozporządzenia przewiduje, że program ochrony podmiotu zawiera wymogi ochrony oraz rozwiązania mające zapewnić właściwe ich wdrożenie. Program ochrony zawiera wprawdzie ogólne zasady i procedury ochrony, jednakże szczegóły oraz detale procedur powinny być opisane w tzw. ustandaryzowanych procedurach operacyjnych (standard operating procedures) opracowywanych i zatwierdzanych na poziomie podmiotu, który ponosi odpowiedzialność za prawidłowe stosowanie i wdrożenie zapisów programu. Na przykład program ochrony powinien opisywać wymogi, metody oraz sprzęt wykorzystywany do prowadzenia kontroli bezpieczeństwa pasażerów. Jednakże szczegółowe procedury dotyczące postępowania operatorów kontroli bezpieczeństwa w sytuacji zidentyfikowanego zagrożenia powinny być opracowane w powiązonym dokumencie (procedurze). W związku z tym, projektodawca określił, iż podmioty zobowiązane do wdrożenia programu ochrony, celem zapewnienia jego pełnej efektywności, opracowują oraz wprowadzają do stosowania wewnętrzne procedury

operacyjne określające szczegółowy sposób wdrażania wymogów określonych w programie ochrony.

W celu wzmocnienia nadzoru nad realizacją programów ochrony oraz zapewnienia ich aktualności, wprowadzono zasadę zatwierdzania przez Prezesa ULC programów ochrony na okres dwóch lat. Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że brak analogicznych zapisów w obowiązujących przepisach w znaczący sposób utrudniał sprawowanie przez Prezesa ULC efektywnego nadzoru. W ocenie projektodawcy przyjęte rozwiązania nie spowodują dodatkowego obciążenia organizacyjnego ani dodatkowych kosztów dla podmiotów zobowiązanych do posiadania programów ochrony. Aktualne przepisy Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego zobowiązują te podmioty do wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za realizację zadań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, posiadającą odpowiednią wiedzę i doświadczenie w tym zakresie (kierownik ds. ochrony). W większych podmiotach wykonujących przepisy z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego kierownicy ds. ochrony dysponują wsparciem merytorycznym a w wielu portach lotniczych są to wręcz wyspecjalizowane odrębne komórki organizacyjne (zwane Pionami / Biurami ds. Ochrony). Aktualizacja może więc być przygotowywana w ramach wykonywanych obowiązków służbowych, przez osoby już znajdujące się w strukturze podmiotu. Ponadto, dotychczasowe doświadczenia wskazują, że aktualizacja programu ochrony, zwłaszcza dokonywana regularnie, nie wiąże się zwykle z dużymi zmianami w jego treści, nie jest więc pracochłonna.

W projekcie szczegółowo uregulowano wymagania dotyczące formy programów ochrony. Regulacja ta w istotny sposób usprawni ocenę programu ochrony w procesie jego zatwierdzenia, a przez to przyczyni się do znacznej oszczędności czasu. Wymagania te uproszczą również proces przygotowywania i aktualizacji przez podmioty programów ochrony. Należy przy tym zauważyć, że przyjęta forma programu ochrony za wzór miała formę z powodzeniem stosowaną od długiego czasu dla różnego rodzaju dokumentów odnoszących się do użytkowania statków powietrznych (instrukcje operacyjne przewoźników lotniczych) oraz lotnisk (instrukcje operacyjne lotnisk).

Nowością jest odrębne ujęcie w projekcie wymagań dla zawartości programów ochrony lotnisk nie będących portami lotniczymi. Przed wejściem w życie ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw obowiązek wdrożenia i aktualizowania programów ochrony nie dotyczył lotnisk nie będących portami lotniczymi. Prowadziło to do sporów pomiędzy Polską a Komisją Europejską o interpretację przepisów rozporządzenia 300/2008, a nawet wszczęcia procedury naruszeniowej. Zgodnie z art. 80a ww. ustawy zarządzający każdym lotniskiem ma obowiązek opracowania programu ochrony i przedstawienia go Prezesowi ULC do zatwierdzenia. Obejmując tzw. „małe lotniska” obowiązkiem opracowania programu ochrony, równocześnie przewidziano możliwość odstępstwa od wspólnych podstawowych norm w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, na zasadach określonych w rozporządzeniu (UE) 1254/2009, o ile nie spowoduje to zmniejszenia poziomu ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym. W związku z tym, rozporządzenie realizuje potrzebę dopasowania wymogów dotyczących programu ochrony do działalności prowadzonej na danym lotnisku.

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia 300/2008, każdy przewoźnik lotniczy sporządza, stosuje i utrzymuje w mocy program ochrony. Wymóg ten dotyczy wszystkich przewoźników świadczących usługi w portach lotniczych położonych na terytorium Unii, niezależnie od tego, czy licencja na prowadzenie działalności została mu przyznana przez państwo członkowskie, czy kraj trzeciej. W związku z wejściem w życie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 859/2011 z dnia 25 sierpnia 2011 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) 185/2010 ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, od dnia 1 lutego 2012 każdy przewoźnik lotniczy przewożący ładunek lub pocztę z kraju trzeciego na terytorium Unii Europejskiej, zostaje wyznaczony jako „przewoźnik ładunków lotniczych lub poczty lotniczej prowadzący przewozy z portu lotniczego państwa trzeciego do Unii” (ACC3). Aby otrzymać takie wyznaczenie, przewoźnik powinien m.in. zapewnić ujęcie w swoim programie ochrony wymagań określonych przepisami rozporządzenia 859/2011. Zgodnie z przepisami rozporządzenia 859/2011 Prezes ULC będzie obejmował swoim nadzorem w tym zakresie także przewoźników, którzy otrzymali AOC w innym kraju członkowskim lub państwie trzecim. W związku z tym powstała potrzeba zawarcia w rozporządzeniu wymagań dla programów ochrony przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego.

Projekt zakłada, że program ochrony podmiotu ma zastosowanie do wszystkich osób fizycznych lub prawnych zaangażowanych we wdrażanie wymogów ochrony określonych tym programem. Dzięki temu system ochrony lotnictwa cywilnego obejmował będzie również podmioty, które chociaż nie mają obowiązku opracowania programów ochrony, jednakże uczestniczą w realizacji wymogów ochrony działając na rzecz innych podmiotów.

Projekt rozporządzenia składa się z części ogólnej, odnoszącej się do wszystkich podmiotów mających obowiązek wdrożenia programu ochrony, oraz siedmiu załączników określających szczegółowe wymagania dotyczące zakresu danych objętych programem ochrony:

- 1) portu lotniczego;
- 2) przewoźnika lotniczego;
- 3) przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego;
- 4) zarejestrowanego agenta;
- 5) zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego;
- 6) instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej;
- 7) lotniska, nie będącego portem lotniczym.

Przedmiot regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i wykonuje wszystkie jej postanowienia.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

W opinii projektodawców, regulacja nie mieści się w zakresie przedmiotowym zagadnień podlegających konsultacjom z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej oraz Europejskim Bankiem Centralnym, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 29 czerwca 1998r. (98/415/WE).

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.”.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Podmioty, których dotyczy regulacja zawarta w akcie wykonawczym:

- 1) zarządzający lotniskami;
- 2) przewoźnicy lotniczy;
- 3) zarejestrowani agenci;
- 4) zarejestrowani dostawcy zaopatrzenia pokładowego;
- 5) instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej.

Projekt został udostępniony na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a informacja o niniejszym została przekazana do następujących podmiotów ze środowiska lotniczego oraz organizacji społecznych:

- 1) Ad Astra Executive Charter sp. z o.o.;
- 2) Air Italy Polska sp. z o. o.;
- 3) Air Cargo Service Lodz sp. z o.o.;
- 4) Airnet Service sp. z o. o.;
- 5) Aeroklub Polski;
- 6) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego – Lotnisko Gotartowice k/Rybnika;
- 7) Aeroklub Krainy Jezior – Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo;
- 8) Aeroklub Zagłębia Miedziowego – Lotnisko Lubin;
- 9) AOPA POLAND;
- 10) Austrian Airlines S. A.;
- 11) Aviation Security Training Center sp. z o.o.;
- 12) Blue Jet sp. z o.o.;
- 13) Deutsche Lufthansa S. A.;
- 14) DHL Express sp. z o.o.;
- 15) DHL Global Forwarding sp. z o.o.;
- 16) DHL Freight sp. z o.o.;
- 17) DHL Global Mail sp. z o.o.;

- 18) DHL Supply sp. z o.o.;
- 19) Excel Handling sp. z o.o.;
- 20) Enter Air sp. z o.o.;
- 21) EUROLOT S.A.;
- 22) Exin Sp. z o.o.;
- 23) FedEx Polska sp. z o.o.;
- 24) FLYJET sp. z o.o.;
- 25) FLYLAL CHARTERS sp. z o.o.; sp. z o.o.;
- 26) General Aviation sp. z o.o.;
- 27) GDN Airport Services sp. z o.o.;
- 28) G4S sp. z o.o.;
- 29) Gmina Krosno – Lotnisko Krosno;
- 30) GTL LOT Usługi lotniskowe, Sp. z o.o.;
- 31) HiFlyer Polska sp. z o.o.;
- 32) IBEX – U.L. sp. z o.o.;
- 33) Impel Airport Services sp. z o.o.;
- 34) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej;
- 35) Jet Air sp. z o.o.;
- 36) Konsalnet Holding S.A.;
- 37) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 38) Kuehne + Nagel sp. z o.o.;
- 39) WAS-KRK Airport Services sp. z o.o.;
- 40) LOT Catering Sp. z o.o.;
- 41) LOT Services Sp. z o.o.;
- 42) Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe HELISECO Sp. z o.o.;
- 43) Lotniczy Catering Service sp. z o.o.;
- 44) Lotniczy Dworzec Towarowy Sp. z o.o.;
- 45) Lotos Tank sp. z o.o.;
- 46) Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o.;
- 47) Menzies Aviation (Polska) sp. z o.o.;
- 48) Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków – Balice;
- 49) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach;
- 50) Pan Jerzy Wilczewski – Lotnisko Białousy;
- 51) PETROLOT Sp. z o.o.;
- 52) PLL LOT S.A.;
- 53) POCZTA POLSKA S.A.
- 54) Politechnika Rzeszowska Ośrodek Kształcenia Lotniczego – Lotnisko Rzeszów;
- 55) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 56) Polskie Centrum Kształcenia Lotniczego;
- 57) Polska Izba Ochrony;
- 58) Polska Izba Ochrony Osób i Mienia;
- 59) Polski Związek Pracodawców „OCHRONA”;
- 60) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.;
- 61) Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
- 62) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.;
- 63) Port Lotniczy „Mazury Szczytne” sp. z o.o.;
- 64) Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.;
- 65) Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka;
- 66) Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność;
- 67) Port Lotniczy Wrocław S.A.;

- 68) Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost;
- 69) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 70) PZL – Mielec Cargo sp. z o.o. – Lotnisko Mielec;
- 71) PZL Świdnik S.A. – Lotnisko Świdnik k/Lublina;
- 72) Securitas Polska sp. z o.o.;
- 73) Small Planet Airlines sp. z o.o.;
- 74) Solid Security sp. z o.o.;
- 75) Sprint Air S.A.;
- 76) Sprintair Cargo sp. z o.o.;
- 77) Sky Taxi sp. z o.o.;
- 78) Stowarzyszenie Operatorów Kontroli Bezpieczeństwa
- 79) Strefa Aktywności Gospodarczej sp. z o.o. – Lotnisko Legnica;
- 80) Swissport Poland sp. z o.o.;
- 81) SZZ Airport Services sp. z o.o.;
- 82) SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 83) TNT Express Polska sp. z o.o.;
- 84) UPS Polska sp. z o.o.;
- 85) Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
- 86) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego;
- 87) Związek Zawodowy Pracowników Lotnictwa Cywilnego;
- 88) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.;
- 89) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie;
- 90) Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych;
- 91) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 92) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 93) Forum Związków Zawodowych;
- 94) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 95) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 96) Business Centre Club – Związek Pracodawców.

#### **Wpływ regulacji na finanse publiczne, w tym na dochody i wydatki budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

#### **Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

#### **Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki przedsiębiorstw w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Niniejszy akt wykonawczy nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionalny.