

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia <data wydania aktu> r.

w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego

Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328 oraz z 2022 r. poz. 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i sposób prowadzenia ewidencji kierujących pojazdami silnikowymi lub motorowerami naruszających przepisy ruchu drogowego, zwanej dalej „ewidencją”;
- 2) sposób punktowania i liczbę punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego popełnionemu przez osobę uprawnioną do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem, zwanego dalej „naruszeniem”;
- 3) tryb występowania z wnioskami o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji;
- 4) sposób i tryb udzielania osobie wpisanej do ewidencji informacji i wydawania zaświadczeń o dotyczących tej osoby naruszeniach wpisanych do ewidencji i przypisanych im punktach.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;
- 2) ustawie o kierujących pojazdami – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.²⁾);
- 3) pozwoleniu – rozumie się przez to pozwolenie na kierowanie tramwajem;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2264).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1997, 2269, 2328 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 655 i 1002.

4) komendancie wojewódzkim Policji – rozumie się przez to również Komendanta Stołecznego Policji.

§ 2. 1. Ewidencja jest prowadzona w formie elektronicznej w systemach teleinformatycznych Policji.

2. W ewidencji przetwarza się informacje, w tym dane osobowe, o kierujących pojazdami silnikowymi, motorowerami oraz tramwajami będących sprawcami wykroczeń lub przestępstw stanowiących naruszenia w ruchu drogowym oraz o tych naruszeniach, zwane dalej „wpisem”, w zakresie dotyczącym naruszeń ujawnionych lub stwierdzonych przez:

- 1) Policję;
- 2) inne organy uprawnione do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za naruszenia w ruchu drogowym lub do prowadzenia czynności wyjaśniających lub postępowań w sprawach tych naruszeń, przekazanych Policji przez te organy dla celów prowadzenia ewidencji.

3. Ewidencję prowadzi komendant wojewódzki Policji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kierującego wpisanego do ewidencji, a w przypadku osoby niemającej miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – komendant wojewódzki Policji właściwy dla miejsca popełnienia ostatniego z naruszeń wpisanych do ewidencji.

§ 3. 1. Naruszenia wpisywane do ewidencji oraz liczbę punktów przypisanych naruszeniu popełnionemu przez osobę uprawnioną do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Jeżeli kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń, do ewidencji wpisuje się wszystkie naruszenia popełnione przez tego kierującego, przypisując każdemu z tych naruszeń odpowiadającą mu liczbę punktów.

3. Jeżeli kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń:

- 1) oznaczonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem od C 06 do C 12, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy;
- 2) oznaczonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem od G 01 do G 04, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada największa liczba punktów, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy.

4. Jeżeli w związku z wyprzedzaniem nie więcej niż jednego pojazdu, zespołu pojazdów albo jednej kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych, kierujący dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodami B 02,

C 12 lub od F 01 do F 08, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada największa liczba punktów, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik literowy i liczbowy.

5. Jeżeli naruszenie zostało zakwalifikowane jako przestępstwo oznaczone w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem A 01, kierującemu przypisuje się punkty wyłącznie w liczbie odpowiadającej temu przestępstwu. Naruszenia, które przyczyniło się do popełnienia przestępstwa oznaczonego kodem A 01, nie wpisuje się do ewidencji.

6. Jeżeli kierujący spowodował zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, do ewidencji wpisuje się naruszenie oznaczone w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem A 02 albo A 06 oraz zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia naruszenie będące przyczyną spowodowania zagrożenia. Punkty przypisuje się wyłącznie za naruszenie, któremu odpowiada większa ich liczba, a jeżeli jest ona równa – za naruszenie oznaczone kodem A 02 albo A 06.

7. Przepis ust. 6 stosuje się odpowiednio do naruszenia oznaczonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem A 08.

8. Jeżeli kierujący jednym czynem dopuścił się naruszenia, w wyniku którego został on zakwalifikowany jako przestępstwo oznaczone w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem A 01 i naruszenia powodującego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczonego w załączniku nr 1 kodem A 02, do ewidencji wpisuje się wyłącznie naruszenie oznaczone kodem A 01.

9. Naruszenie oznaczone w załączniku nr 1 do rozporządzenia kodem D 01 wpisuje się do ewidencji tylko w połączeniu z naruszeniem oznaczonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia odpowiednio kodem A 02, A 06 albo A 08.

§ 4. 1. W ewidencji dokonuje się wpisu ostatecznego lub wpisu tymczasowego.

2. Wpisu ostatecznego w ewidencji dokonuje się, jeżeli naruszenie zostało stwierdzone prawomocnym:

- 1) rozstrzygnięciem sądu;
- 2) mandatem karnym;
- 3) orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

3. Przed wydaniem prawomocnego rozstrzygnięcia sądu albo prawomocnego orzeczenia organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym, do ewidencji wprowadza się wpis tymczasowy niezwłocznie po ujawnieniu naruszenia. Jeżeli naruszenia dopuścił się kierujący posiadający uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym,

motorowerem lub tramwajem wpis tymczasowy zawiera również informację o liczbie punktów, które zostaną przypisane w przypadku potwierdzenia naruszenia tym rozstrzygnięciem albo orzeczeniem.

4. Wpis tymczasowy staje się wpisem ostatecznym po stwierdzeniu naruszenia prawomocnym rozstrzygnięciem sądu albo prawomocnym orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

5. Sąd wydający prawomocne rozstrzygnięcie albo organ, który wydał prawomocne orzeczenie w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym, niezwłocznie przekazuje informację w tym zakresie do jednostki organizacyjnej Policji, która skierowała sprawę do rozpatrzenia. Informację przekazuje się w formie karty informacyjnej, której wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia. Sąd może przekazać informację w formie odpisu wyroku.

6. Jeżeli sprawę do rozpatrzenia skierował organ, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2, informację lub odpis wyroku, o których mowa w ust. 5, przekazuje się niezwłocznie do komendanta powiatowego lub miejskiego albo komendanta rejonowego Policji, właściwego ze względu na miejsce popełnienia naruszenia.

7. Policjant, który zastosował postępowanie mandatowe, w tym także w razie odmowy przyjęcia mandatu karnego, prowadzi czynności wyjaśniające albo prowadzi postępowanie przygotowawcze, niezwłocznie sporządza kartę rejestracyjną, której wzór jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

8. Wpisu w ewidencji dokonuje, na podstawie karty rejestracyjnej, policjant lub pracownik jednostki organizacyjnej Policji:

- 1) właściwej ze względu na miejsce popełnienia naruszenia albo
- 2) właściwej ze względu na miejsce ujawnienia naruszenia, jeżeli miejsca jego popełnienia nie można ustalić, albo
- 3) której przekazano sprawę o naruszenie i po przeprowadzeniu czynności wyjaśniających, na sprawcę naruszenia nałożono prawomocny mandat karny.

9. Kartę rejestracyjną, o której mowa w ust. 7, można sporządzić z wykorzystaniem urządzeń teletransmisji danych, bez konieczności pisemnego wypełniania formularza, przez wprowadzenie informacji w zakresie określonym w tej karcie bezpośrednio do systemów teleinformatycznych Policji, w których prowadzona jest ewidencja. W takim przypadku sporządzenie karty stanowi jednocześnie wpis do ewidencji, o którym mowa w ust. 8.

10. Przepis ust. 7 stosuje się odpowiednio do organów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2. Organy te przekazują kartę rejestracyjną niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni, komendantowi powiatowemu, miejskiemu albo rejonowemu Policji, właściwemu ze względu na miejsce popełnienia naruszenia.

11. Przepisów ust. 8 i 10 nie stosuje się, jeżeli informacja o naruszeniu w zakresie określonym w karcie rejestracyjnej została przekazana przez organ, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2, w drodze teletransmisji danych do systemów teleinformatycznych Policji, w których prowadzona jest ewidencja. Przepis ust. 9 stosuje się odpowiednio.

12. Jeżeli w sprawie o naruszenie organ, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2, nałożył mandat karny zaoczny, informację o tym naruszeniu przekazuje się niezwłocznie po uprawomocnieniu się mandatu.

13. Informacje, o których mowa w ust. 5 i 6, mogą być przekazane na informatycznym nośniku danych lub w drodze teletransmisji.

14. Wpisy, o których mowa w ust. 1, przetwarzają się w ewidencji w zakresie informacji, w tym danych osobowych, określonych w:

- 1) karcie informacyjnej, o której mowa w ust. 5, lub zawartych w odpisie wyroku, o którym mowa w tym przepisie;
- 2) karcie rejestracyjnej, o której mowa w ust. 7;
- 3) § 6 ust. 4;
- 4) art. 17 ust. 4 ustawy.

§ 5. 1. Organ prowadzący ewidencję usuwa z niej wpis tymczasowy, o którym mowa w § 4 ust. 3, jeżeli w postępowaniu w sprawie o naruszenie prowadzonym przez uprawniony organ:

- 1) zastosowano art. 41 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 2008, 2052, 2269 i 2328);
- 2) osoba, której dotyczy wpis, została uniewinniona od zarzutu popełnienia naruszenia prawomocnym orzeczeniem;
- 3) stwierdzono, że:
 - a) czynu nie popełniono albo brak jest danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie jego popełnienia,
 - b) czyn nie zawiera znamion czynu zabronionego,
 - c) nastąpiło przedawnienie karalności,
 - d) osoba, której dotyczył wpis, zmarła.

2. Organ prowadzący ewidencję odpowiednio modyfikuje wpis tymczasowy i wpis ostateczny, jeżeli nastąpiła zmiana kwalifikacji prawnej czynu.

3. Organ prowadzący ewidencję usuwa z ewidencji wpis ostateczny:

- 1) po upływie 5 lat od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia, a jeżeli w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę, o której mowa w art. 17 ust. 3 ustawy – po upływie 5 lat od daty uiszczenia grzywny za to naruszenie;
- 2) po upływie 5 lat od daty wydania ostatecznego orzeczenia o umorzeniu należności z tytułu grzywny za naruszenie, o której mowa w art. 17 ust. 3 ustawy, o ile taka grzywna została nałożona;
- 3) jeżeli osoba wpisana do ewidencji zmarła lub gdy wydano postanowienie o uchyleniu prawomocnego mandatu karnego.

4. Organ wydający postanowienie o odmowie wszczęcia lub umorzeniu postępowania powiadamia o tym jednostkę organizacyjną Policji, o której mowa w § 4 ust. 8 pkt 1 albo 2.

§ 6. 1. Organ prowadzący ewidencję usuwa z niej punkty przypisane na podstawie wpisu ostatecznego:

- 1) jeżeli wydano decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, z wyjątkiem decyzji, o której mowa w:
 - a) art. 103 ust. 1 pkt 1 lit. a lub b ustawy o kierujących pojazdami,
 - b) art. 103 ust. 1 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami, jeżeli zakaz prowadzenia pojazdów, o którym mowa w tym przepisie, orzeczono na okres nieprzekraczający 1 roku;
- 2) w przypadku otrzymania informacji o pozytywnym wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji, o którym mowa w:
 - a) art. 18 pkt 1 ustawy,
 - b) art. 99 ust. 1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami, jeżeli sprawdzenie to obejmowało umiejętności praktyczne i wiedzę teoretyczną;
- 3) w przypadku otrzymania informacji o pozytywnym wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami;
- 4) w przypadku otrzymania informacji o odmowie wydania decyzji, o której mowa w art. 18 pkt 1 albo 2 ustawy;
- 5) jeżeli od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia wydanego w sprawie o naruszenie upłynęły 2 lata.

2. Jeżeli w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę, o której mowa w art. 17 ust. 3 ustawy, okres, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, biegnie od daty uiszczenia grzywny za to naruszenie, a jeżeli należność z tytułu tej grzywny została umorzona – od daty wydania ostatecznego orzeczenia o jej umorzeniu.

3. Informację o dacie uiszczenia grzywny, o której mowa w art. 17 ust. 3 ustawy, organy, o których mowa w art. 17 ust. 4 ustawy, przekazują w sposób określony w tym przepisie do systemów teleinformatycznych Policji, w których jest prowadzona ewidencja. Informacja ta, po automatycznej weryfikacji serii i numeru mandatu karnego, jest przypisywana do istniejącego w ewidencji wpisu dotyczącego naruszenia, za które ten mandat karny został nałożony.

§ 7. 1. Komendant wojewódzki Policji, właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wpisanej do ewidencji, występuje do organu właściwego w sprawach wydawania prawa jazdy z wnioskiem o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w zakresie wszystkich posiadanych przez nią kategorii prawa jazdy w razie przekroczenia przez nią 24 punktów przypisanych za naruszenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, sporządza się wyłącznie na podstawie wpisów ostatecznych na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

3. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, nie występuje się w stosunku do osoby:

- 1) która nie ma uprawnienia do kierowania pojazdami;
- 2) wobec której orzeczono zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych w ruchu lądowym na okres przekraczający 1 rok;
- 3) która posiada uprawnienie do kierowania wyłącznie motorowerem na podstawie art. 133 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami.

4. W przypadku kierowców niemających miejsca stałego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wniosek, o którym mowa w ust.1, kieruje komendant wojewódzki Policji właściwy dla miejsca popełnienia ostatniego z naruszeń skutkujących przekroczeniem 24 punktów przypisanych za naruszenia.

§ 8. Starosta niezwłocznie pisemnie informuje komendanta wojewódzkiego Policji, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania kierującego wpisanego do ewidencji, o:

- 1) cofnięciu mu uprawnienia do kierowania pojazdami – na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 1;

- 2) okolicznościach o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2 i 3 – na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 3) okolicznościach, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 4, wraz z uzasadnieniem;
- 4) przywróceniu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, cofniętego na podstawie art. 18 pkt 3 ustawy albo art. 103 ust. 1 pkt 1 lub 4 ustawy o kierujących pojazdami – na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
- 5) przywróceniu uprawnienia do kierowania pojazdami w przypadku, którym mowa w art. 103 ust. 3a ustawy o kierujących pojazdami;
- 6) ponownym uzyskaniu prawa jazdy przez osobę, o której mowa w art. 18 pkt 2 lit. a ustawy.

§ 9. Na wniosek osoby zainteresowanej Policja udziela ustnej informacji lub wydaje niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni, zaświadczenie o wpisach w ewidencji dotyczących tej osoby, jeżeli stawiła się ona osobiście w jednostce Policji. Zaświadczenie wydaje się na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 17 września 2022 r.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

W porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji *w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego* stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą z dnia 2 grudnia 2021 r.”. Zgodnie z założeniem ustawodawcy, ewidencja kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego realizuje cel polegający na dyscyplinowaniu i wdrażaniu kierujących do przestrzegania przepisów prawa o ruchu drogowym oraz zapobieganiu wielokrotnemu ich naruszeniu.

Celem projektu rozporządzenia jest określenie sposobu punktowania i liczby punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego, a także warunków i sposobu prowadzenia ewidencji kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego, trybu występowania z wnioskami o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji oraz sposobu i trybu udzielania informacji i wydawania kierującym zaświadczeń o popełnionych przez nich naruszeniach wpisanych do ewidencji i przypisanych im punktach.

Do ewidencji będą wpisywani wszyscy kierujący pojazdami silnikowymi lub motorowerami, niezależnie od posiadanych przez nich uprawnień do kierowania tymi pojazdami, którzy dopuścili się naruszenia przepisów ruchu drogowego, w tym również osoby posiadające prawa jazdy wydane zagranicą i nieposiadające miejsca zamieszkania na terytorium RP. Takie założenie pozwoli na gromadzenie informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego popełnionych przez wszystkich kierujących wymienionymi powyżej pojazdami, niezależnie od ich obywatelstwa, miejsca zamieszkania i państwa wydania prawa jazdy bądź pozwolenia. Podkreślenia wymaga, że prowadzona przez Policję ewidencja jest jedynym źródłowym zbiorem danych o wykroczeniach drogowych popełnianych przez kierujących pojazdami. Dane zgromadzone w tej ewidencji pozwolą na realizację rozwiązań przewidzianych w Kodeksie wykroczeń zmienionym wymienioną na wstępie ustawą z dnia 2 grudnia 2021 r. odnośnie kwestii surowszej odpowiedzialności sprawcy za popełnienie danego wykroczenia drogowego w warunkach recydywy.

Zgodnie z literalnym brzmieniem art. 17 ust. 1 ww. ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. ewidencja obejmuje kierujących pojazdami silnikowymi lub motorowerami. Jednakże, na podstawie art. 17 ust. 6 tej ustawy do ewidencji będą wpisywane także osoby posiadające zezwolenie na kierowanie tramwajem naruszające przepisy ruchu drogowego.

W § 1 w ust. 1 projektu określono zakres przedmiotowy rozporządzenia, zgodnie z upoważnieniem do jego wydania. W ust. 2 wprowadzono skróty, wśród których uwzględniono ustawę, na podstawie której wydano rozporządzenie oraz ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

W § 2 ust. 1 projektu określono formę prowadzenia ewidencji. W ust. 2 określono zakres gromadzonych informacji oraz podmioty właściwe do zasilania ewidencji tymi informacjami. W ust. 3 wskazano organ prowadzący ewidencję według właściwości wynikającej z miejsca zamieszkania lub jego braku.

W § 3 uregulowano zagadnienia związane z punktowaniem. Na podstawie ust. 1 projektu w załączniku nr 1 do rozporządzenia określa się naruszenia wpisywane do ewidencji, przypisując punkty za dane naruszenie tylko osobom mającym uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowymi lub motorowerami. Zgodnie z ustawą punkty będą przypisywane wyłącznie osobom posiadającym uprawnienia do kierowania. Narzędziem dyscyplinującym kierującego jest skierowanie go na egzamin

sprawdzający kwalifikacje w przypadku przekroczenia określonego limitu punktów, zatem za bezprzedmiotowe należy uznać przypisywanie punktów naruszeniom popełnionym przez osoby nieposiadające uprawnień. W ust. 2 wskazuje się regułę, że w przypadku dopuszczenia się w ramach jednego czynu kilku naruszeń przepisów ruchu drogowego, w ewidencji uwidacznia się wszystkie naruszenia i przypisuje się im odpowiednią liczbę punktów. Istotą systemu jest bowiem weryfikowanie kwalifikacji kierowcy w zakresie praktycznego stosowania przepisów, niezależnie od tego, czy tych naruszeń dopuścił się kierowca odrębnymi czynami, czy jednym czynem.

W § 3 ust. 3 - 9 projektu wskazano przypadki szczególne, w których sumowanie punktów za dwa lub więcej naruszeń nie znajduje uzasadnienia ze względu na konkretną sytuację drogową lub organizację ruchu.

W § 3 ust. 3 w pkt 1 projektu uregulowano kwestie dotyczące sumowania punktów w przypadku jednoczesnego naruszenia kilku znaków drogowych (kody od C 06 do C 12). W organizacji ruchu na danym skrzyżowaniu niejednokrotnie stosuje się kilka różnych znaków (np. znak B-2 „zakaz wjazdu”, znak F-10 ze strzałką wskazującą jazdę na wprost oraz znak P-8a). Niezastosowanie się do takiej organizacji ruchu wiąże się z jednoczesnym naruszeniem kilku znaków, ale w istocie dotyczy to jednej sytuacji drogowej. Dla takich sytuacji w projekcie przewiduje się, że w razie naruszenia kilku znaków, punkty przypisywane są tylko za niezastosowanie się do znaku mającego mniejszy znacznik liczbowy.

Przepis § 3 ust. 3 pkt 2 projektu obejmuje szczególną regulację w zakresie naliczania punktów za naruszenia dotyczące używania świateł zewnętrznych.

W § 3 w ust. 4 projektu wskazuje się wyjątek dotyczący wyprzedzania tego samego pojazdu, bądź kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych. Wyprzedzanie każdego pojazdu lub kolumny pieszych jest odrębnym manewrem, a więc za każdym razem kierujący pojazdem jest obowiązany upewnić się, co do możliwości wyprzedzania. Jeżeli jednak kierujący manewr ten rozpoczął i realizuje, może okazać się, że w wyniku błędnej oceny sytuacji na drodze dochodzi do naruszenia kilku przepisów w ramach tego samego manewru – nie ma zatem uzasadnienia do sumowania punktów za poszczególne naruszenia. Naruszenie kilku przepisów w ramach jednego manewru uzależnione często od trudnej do przewidzenia organizacji ruchu (na jednym skrzyżowaniu może być wyznaczone przejście dla pieszych, na innym nie, przejście dla pieszych może występować z przebiegającym obok przejazdem dla rowerzystów, w innym przypadku występuje samoistnie itp.). Jednakże rozpoczęcie wyprzedzania następnego pojazdu wiąże się z rozpoczęciem kolejnego manewru, wymagającym ponownie upewnienia się, co do możliwości jego wykonania – w takim przypadku uzasadnione jest sumowanie punktów za naruszenie określonych przepisów za każdy manewr wyprzedzania. W szczególny sposób proponuje się odnieść do kolumny rowerów i wózków rowerowych. Relatywnie nieznaczna prędkość tych pojazdów oraz zakaz wjeżdżania między te pojazdy jadące w kolumnie uzasadniają potraktowanie wyprzedzania takich kolumn w podobny sposób, jak wyprzedzanie jednego pojazdu.

W § 3 ust. 5 projektu określono regulację wskazującą sposób przypisywania punktów w razie przestępstwa drogowego (katastrofy lub wypadku drogowego) zaistniałego z racji dopuszczenia się przez kierującego określonego naruszenia – nie ma uzasadnienia, aby sumować punkty, jeżeli ze względu na skutki dane naruszenie jest kwalifikowane jako katastrofa lub wypadek drogowy.

W § 3 ust. 6 projektu wskazano regułę przypisywania punktów w razie spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, kwalifikowanego jako wykroczenie z art. 86 kw – podobnie jak w przypadku przestępstwa drogowego, nie ma uzasadnienia by w takim przypadku

sumować punkty przewidziane za spowodowanie określonego skutku jak i za naruszenie stanowiące bezpośrednią przyczynę.

W § 3 ust. 7 wskazano regułę przypisywania punktów w razie spowodowania tamowania lub utrudnienia ruchu, analogicznie jak w ust. 6.

W § 3 ust. 8 określono regułę wyłączającą sumowanie punktów, gdy w jednym zdarzeniu drogowym jest osoba średnio lub ciężko ranna, bądź zabita, ale też jest osoba lekko ranna. Taki przypadek daje podstawy do zakwalifikowania czynu jednocześnie, jako przestępstwo drogowe (art. 173 albo art. 177 kk) oraz jako wykroczenie zagrażające bezpieczeństwu, określone w art. 86 kw. W istocie czyn ten stanowi zbieg wykroczenia i przestępstwa, określony w art. 10 § 1 kw (postanowienie Sądu Najwyższego z dnia 27 marca 2014 r., I KZP 1/14), a konsekwencją takiego stanu rzeczy mogą być dwa odrębne postępowania (jedno – w sprawie o przestępstwo, drugie – w sprawie o wykroczenie) toczące się przed dwoma sądami, w których mogą zapaść dwa niezależne wyroki.

W § 3 ust. 9 doprecyzowano, że naruszenie oznaczone kodem D 01 (nieustąpienie pierwszeństwa innemu pojazdowi lub osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch) z uwagi na możliwą kwalifikację tego czynu (art. 90 albo art. 86 kw) można wpisać do ewidencji tylko w połączeniu z naruszeniem oznaczonym kodem A 02, A 06 albo A 08.

W § 4 projektu wskazuje się podział na wpisy ostateczne oraz wpisy tymczasowe (ust. 1). Wpis tymczasowy ma wyłącznie charakter techniczny i ma na celu zapewnienie sprawnego prowadzenia ewidencji. Wpisanie naruszenia do ewidencji, przed skierowaniem sprawy do innego organu (przede wszystkim sądu) pozwoli na skorelowanie tego naruszenia z informacją otrzymaną z sądu po zakończeniu postępowania i uprawomocnieniu się rozstrzygnięcia. Wszelkie informacje o wpisach w ewidencji udzielane uprawnionym podmiotom będą dotyczyły wyłącznie wpisów ostatecznych, a więc naruszeń stwierdzonych prawomocnym rozstrzygnięciem. Tylko osoba zainteresowana wpisami dotyczącymi popełnionych przez nią naruszeń otrzyma informację nie tylko o wpisach ostatecznych, lecz również o wpisach tymczasowych, dotyczących naruszeń, co do których toczy się postępowanie.

Podstawą wpisu ostatecznego do ewidencji jest rozstrzygnięcie sądowe, które obejmuje nie tylko wyrok sądu, lecz także rozstrzygnięcie sądu wydane w sprawie o czyn popełniony przez nieletniego, mandat karny oraz orzeczenie organu w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

W § 4 ust. 3 projektu określono sytuację, w której przed wydaniem prawomocnego rozstrzygnięcia sądu albo prawomocnego orzeczenia organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym należy wprowadzić do ewidencji, niezwłocznie po ujawnieniu naruszenia, wpis tymczasowy. Przepis ten ma zastosowanie przede wszystkim do naruszeń, wobec których prowadzone są czynności wyjaśniające, bądź postępowanie przygotowawcze. Natomiast nie ma praktycznego zastosowania do naruszeń zakończonych prawomocnym mandatem karnym. W przepisie tym doprecyzowano także, że wpis tymczasowy zawiera również informację o liczbie punktów, które zostaną przypisane w przypadku potwierdzenia naruszenia tym rozstrzygnięciem albo orzeczeniem, o ile naruszenie zostało popełnione przez kierującego posiadającego stosowne uprawnienie do kierowania pojazdami.

W § 4 ust. 4 projektu określono, że podstawą zmiany wpisu tymczasowego na wpis ostateczny jest prawomocne rozstrzygnięcie sądu albo organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

W § 4 ust. 5 i 6 uregulowano tryb przekazywania przez sąd lub organ orzekający w trybie dyscyplinarnym informacji o wydaniu prawomocnego rozstrzygnięcia. W przypadku, gdy podmiotem przekazującym sprawę była jednostka organizacyjna Policji, informacja o rozstrzygnięciu jest kierowana do tej jednostki. Jeżeli sprawę przekazał podmiot inny niż Policja, informacja powinna trafić do komendanta powiatowego (miejskiego) Policji właściwego ze względu na miejsce popełnienia naruszenia. Projektowane przepisy zapewniają odpowiedni obieg informacji, dla zapewnienia odpowiedniego statusu wpisów w ewidencji.

W § 4 ust. 7 – 9 uregulowano procedurę sporządzania karty rejestracyjnej oraz dokonywania wpisów w ewidencji przez policjantów oraz pracowników Policji. Wzór karty rejestracyjnej określono w załączniku nr 3. W ust. 9 wprowadzono rozwiązanie, które stanowi podstawę do dokonywania wpisu z wykorzystaniem urządzeń teletransmisji danych. W ust. 7 mowa jest o policjancie, który zastosował postępowanie mandatowe, przez co należy rozumieć zarówno sytuację, gdy grzywna została w tej formie skutecznie nałożona, jak również sytuację, gdy sprawca wykroczenia odmówił przyjęcia mandatu.

W § 4 ust. 10 określono procedurę przekazywania właściwemu organowi Policji informacji o nałożeniu mandatu karnego lub prowadzeniu postępowania w sprawie o naruszenie przez podmioty inne niż Policja. Określono termin, w jakim taka informacja powinna być przekazana, przyjmując że ma to nastąpić niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni. Informacja ma być przekazywana na „karcie rejestracyjnej”.

W § 4 ust. 11 przewidziano wyłączenie od stosowania przepisów ust. 8 i 10 przez podmioty inne niż Policja w sytuacji, gdy informacja o naruszeniu przekazywana jest Policji z wykorzystaniem urządzeń teletransmisji danych.

W § 4 ust. 12 określono tryb przekazywania informacji o naruszeniu wobec którego grzywnę nałożono w drodze mandatu karnego zaocznego wskazując, że powinno to nastąpić dopiero po uprawomocnieniu się mandatu. Mandat taki staje się prawomocny z chwilą uiszczenia grzywny w określonym terminie, tym samym nieuiszczenie grzywny bądź uiszczenie jej po tym terminie powoduje, że mandat ten nie stanowi prawomocnego rozstrzygnięcia w sprawie i nie może być podstawą dokonania wpisu ostatecznego.

W § 4 ust. 13 określono, że informacje o prawomocnych wyrokach mogą być przekazywane przez organy orzekające informatycznym nośniku danych lub w drodze teletransmisji.

W § 4 ust. 14 określono zakres informacji, jakie może zawierać wpis w ewidencji, odwołując się do właściwych przepisów ustawy i niniejszego rozporządzenia.

W § 5 ust. 1 projektu określono przypadki dotyczące usuwania wpisów tymczasowych. W ust. 2 uregulowano kwestie modyfikacji (weryfikacji) wpisu tymczasowego lub ostatecznego w przypadku, gdy miała miejsce zmiana kwalifikacji prawnej czynu. W praktyce będzie się to odnosiło m.in. do zdarzenia drogowego mającego charakter zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skutek niezachowania należytej ostrożności (art. 86 kw), ale w toku prowadzonych czynności zostało przekwalifikowane na przestępstwo w komunikacji (art. 177 kk). Również w sytuacji, gdy umorzono postępowanie w sprawie o spowodowanie wypadku drogowego z uwagi na brak wniosku o ściganie pochodzącego od osoby uprawnionej, następować będzie weryfikacja wpisu tymczasowego, gdyż prowadzone będą dalej czynności w sprawie o spowodowanie zagrożenia w ruchu drogowym, tj. o czyn z art. 86 kw. W ust. 3 określono zasady usuwania wpisów ostatecznych. Generalną zasadą jest, że wpisy te usuwa się po upływie 5 lat od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia, jednak w sytuacji gdy, w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę w drodze mandatu karnego stanowiącą dochód budżetu państwa lub gdy grzywnę nałożył w drodze mandatu karnego organ Inspekcji

Transportu Drogowego, 5-letni okres liczony jest od daty uiszczenia grzywny. Powyższe rozwiązanie jest konsekwencją regulacji ustawowych odnoszących się do ewidencji prowadzonej przez Policję jak i do ewidencji, która będzie w przyszłości prowadzona w ramach CEK i uzależniających usunięcie punktów oraz całych wpisów od wcześniejszego uiszczenia grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego. W ust. 4 wskazano obowiązek organu wydającego postanowienie o odmowie wszczęcia lub umorzeniu postępowania powiadamiania o tym jednostki organizacyjnej Policji właściwej ze względu na miejsce popełnienia wykroczenia lub właściwej ze względu na miejsce ujawnienia naruszenia, jeżeli miejsca jego popełnienia nie można ustalić.

W § 6 ust. 1 projektu, określono katalog przypadków uzasadniających usunięcie z ewidencji punktów przypisanych na podstawie wpisu ostatecznego. Wskazany katalog dostosowano również do przepisów ustawy o kierujących pojazdami w zakresie cofania uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowania na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji oraz przywracania uprawnienia do kierowania pojazdami. W pkt 1 określono trzy przypadki, w których wydanie decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami nie skutkuje usunięciem z ewidencji punktów przypisanych na podstawie wpisów ostatecznych. Mowa tu o sytuacjach, gdy odzyskanie cofniętych uprawnień nie zostało uzależnione od wcześniejszego poddania się egzaminowi sprawdzającemu kwalifikacje. Zarówno osoby, którym cofnięto uprawnienie z uwagi na niekorzystne orzeczenie lekarskie (art. 103 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o kierujących pojazdami) lub psychologiczne (art. 103 ust. 1 pkt 1 lit. b), bądź też wobec których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów na okres nieprzekraczający 1 roku (art. 103 ust. 1 pkt 4), mogą odzyskać to uprawnienie bez wcześniejszego potwierdzenia swoich kwalifikacji, bezpośrednio po ustaniu przyczyny jego cofnięcia. W tej sytuacji, usunięcie z ewidencji punktów przypisanych na podstawie wpisów ostatecznych, niezwłocznie po wydaniu decyzji o cofnięciu uprawnienia w omawianych przypadkach, byłoby działaniem przedwczesnym i niekorzystnym z punktu widzenia celów funkcjonowania ewidencji, w tym dyscyplinowania kierowców nagminnie naruszających obowiązujące przepisy.

W § 6 ust. 2 wprowadzono zasadę, że w sytuacji gdy w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę w drodze mandatu karnego stanowiącą dochód budżetu państwa lub gdy grzywnę nałożył w drodze mandatu karnego organ Inspekcji Transportu Drogowego, dwuletni okres, po upływie którego, co do zasady, usuwa się z ewidencji punkty przypisane na podstawie wpisu ostatecznego, liczony jest od daty uiszczenia grzywny za to naruszenie, a nie od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia.

W § 6 ust. 3 doprecyzowano, że informacje o dacie uiszczenia grzywny, o której mowa w art. 17 ust. 3 ustawy, przekazywane są przez GITD oraz naczelnika właściwego urzędu skarbowego do systemów teleinformatycznych w których prowadzona jest ewidencja, a nie bezpośrednio do ewidencji.

W § 7 ust. 1 i 2 projektu reguluje się podstawowe zagadnienia dotyczące wnioskowania przez komendanta wojewódzkiego Policji o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy, który przekroczył liczbę 24 punktów. Tak jak dotychczas wniosek obejmuje wszystkie posiadane przez kierowcę kategorie prawa jazdy i jest sporządzany wyłącznie na podstawie punktów ostatecznych, tj. otrzymanych na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć. Wzór formularza wniosku jest określony w załączniku nr 7.

W § 7 ust. 3 projektu określa się przypadki wyłączające wnioskowanie przez komendanta wojewódzkiego Policji o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji. Z wnioskiem nie występuje się wobec osoby, która nie ma uprawnienia do kierowania pojazdami albo wobec której orzeczono zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych w ruchu lądowym na okres przekraczający jeden rok (pkt 1 i 2). W tych przypadkach warunkiem koniecznym do uzyskania lub odzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami jest otrzymanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego. Ponadto,

z wnioskiem nie występuje się w stosunku do osoby, która posiada uprawnienie do kierowania wyłącznie motorowerem na podstawie art. 133 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami (pkt 3). Wskazany przepis ustawy o kierujących pojazdami nadaje z mocy prawa uprawnienie do kierowania motorowerami osobie, która przed dniem wejścia w życie tej ustawy, tj. przed dniem 19 stycznia 2013 r. ukończyła 18 lat. Tym samym osoba ta nie musi posiadać dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania motorowerami. Wprawdzie w myśl art. 2 pkt 21 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym osoba taka jest kierowcą, jednakże nie posiada uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, ani prawa jazdy kategorii AM. W tym świetle niezasadne jest kierowanie osoby na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji, albowiem nie ma administracyjnych instrumentów prawnych umożliwiających cofnięcie jej uprawnienia ze względu na niestawienie się na egzamin lub brak kwalifikacji stwierdzony negatywnym wynikiem egzaminu.

W § 7 ust. 4 projektu określono właściwość organu Policji do wystąpienia z wnioskiem o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji wobec osoby niemającej miejsca stałego zamieszkania w Polsce.

W § 8 określono zakres informacji, jakie starosta przekazuje komendantowi wojewódzkiemu Policji, mających istotne znaczenie dla prowadzenia ewidencji. Dotyczą one:

- cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami,
- pozytywnego wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji,
- odmowy wydania decyzji o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji,
- przywrócenia uprawnienia do kierowania pojazdami w przypadku zmiany sposobu wykonywania zakazu prowadzenia pojazdów (zakaz prowadzenia pojazdu niewyposażonego w blokadę alkoholową),
- ponownym odzyskaniu uprawnienia do kierowania pojazdami przez osobę, której uprawnienia starosta cofnął, z powodu przekroczenia, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów.

W § 9 uregulowano udzielanie informacji i wydawanie zaświadczeń zainteresowanym osobom, w odniesieniu do naruszeń dotyczących tej osoby. Informację ustną lub zaświadczenie otrzyma osoba, która stawiła się osobiście w jednostce Policji posiadającej odpowiednie możliwości techniczne. Zaświadczenie będzie wydawane na formularzu, którego wzór określono w załączniku nr 8. Zaświadczenie to będzie wydawane w formie wydruku z systemu obsługującego ewidencję. Podkreślić należy, że w nowym art. 17b ust. 5 ustawy samoistnie uregulowano kwestię udzielania zainteresowanemu ustnej informacji lub wydania zaświadczenia o wpisach ostatecznych i tymczasowych dotyczących popełnionych przez niego naruszeń przepisów ruchu drogowego.

W § 10 projektu określono, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 17 września 2022 r., która to data wynika z dyspozycji art. 23 pkt 3 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r.

Naruszenia przepisów ruchu drogowego i liczba punktów odpowiadających tym naruszeniom, przypisywanym osobom posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdami, zostały określone w tabeli załącznika nr 1 do projektu rozporządzenia. Tabela została podzielona na 9 części oznaczonych literami od A do J, w których pogrupowano tematycznie naruszenia, przypisując każdemu liczbę punktów podlegających przypisaniu w ewidencji, w przedziale od 1 do 15. Określając liczbę punktów dla poszczególnych naruszeń uwzględniono zmiany w ustawie Kodeks wykroczeń, wprowadzone ustawą z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, polegające na znacznym podniesieniu dolnej granicy grzywny, a ponadto brano pod uwagę stopień, w jakim konkretne naruszenie wpływa na zagrożenie porządku lub bezpieczeństwa ruchu drogowego a także stopień, w jakim determinuje skutki zdarzeń drogowych.

W załączniku nr 2 określono wzór „Karty Informacyjnej”, za pomocą której przekazywane będą stosowne informacje do jednostki organizacyjnej Policji.

W załączniku nr 3 określono wzór „Karty Rejestracyjnej” służącej do rejestracji sprawy o naruszenie w wyniku zastosowanego mandatu karnego albo w związku z prowadzonymi czynnościami wyjaśniającymi bądź postępowaniem przygotowawczym.

W załączniku nr 4 określono wzór „Wniosku o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji” służącego do wnioskowania przez właściwy organ Policji o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji do kierowania pojazdem w ramach posiadanych uprawnień

Załączniki od nr 5 do 7 określają wzory formularzy, za pomocą których starosta będzie przekazywać do właściwych jednostek organizacyjnych Policji informacje odnośnie aktualnego statusu osoby wpisanej do ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

W załącznik nr 8 określono wzór „zaświadczenia o wpisach w ewidencji kierujących pojazdami silnikowymi lub motorowerami naruszających przepisy ruchu drogowego” służącego do urzędowego potwierdzania liczby punktów wpisanych w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

Nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do zmienianego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

W ocenie projektodawcy przedmiotowe rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej i nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie będzie podlegać procedurze notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców oraz na rodzinę, osoby starsze i osoby niepełnosprawne.

Projekt rozporządzenia stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt nie będzie podlegał dokonaniu oceny OSR przez koordynatora OSR w trybie § 32 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Sprawiedliwości.</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Pan Maciej Wąsik – Sekretarz Stanu w MSWIA</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Pan Mariusz Cichomski – Dyrektor Departamentu Porządku Publicznego MSWIA, tel. 22 60 140 70, adres poczty elektronicznej: sekretariat.dpp@mswia.gov.pl</p> | <p>Data sporządzenia 10 sierpnia 2022 r.</p> <p>Źródło: Wykonanie upoważnienia zawartego w art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 2 grudnia 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 2328, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac 863</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328 oraz z 2022 r. poz. 1002), zwanej dalej „ustawą zmieniającą”, minister właściwy do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu oraz Ministrem Sprawiedliwości, mając na uwadze dyscyplinowanie i wdrażanie kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz zapobiegania wielokrotnemu naruszaniu tych przepisów, został zobligowany do określenia, w drodze rozporządzenia, sposobu punktowania i liczby punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego, warunków i sposobu prowadzenia ewidencji kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego, trybu występowania z wnioskami o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji oraz sposobu i trybu udzielania osobie wpisanej do ewidencji informacji i wydawania zaświadczeń o dotyczących tej osoby naruszeniach wpisanych do ewidencji i przypisanych im punktach. Uwzględniając treść art. 23 pkt 3 ustawy zmieniającej niezbędne jest wejście w życie rozporządzenia w dniu 17 września 2022 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizując cel ustawy zmieniającej, dotyczący zwiększenia ochrony bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce, w szczególności ochrony życia, zdrowia i mienia uczestników ruchu drogowego, poprzez istotne zwiększenie oddziaływania prewencyjnego względem kierujących pojazdami, zwłaszcza pojazdami mechanicznymi, *projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego* wprowadza szczegółowe rozwiązania w kwestii systemu punktów „karnych”. Dążąc do dyscyplinowania i wdrażania kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz zapobiegania wielokrotnego naruszania tych przepisów, a w konsekwencji redukcji liczby wypadków drogowych i ich ofiar, należy wskazać, że założeniem systemu punktowego jest weryfikacja kwalifikacji osoby uprawnionej do kierowania pojazdem silnikowym i motorowerem albo odsunięcie osoby od możliwości kierowania tymi pojazdami, w związku z powodowaniem nieakceptowanego stopnia ryzyka w ruchu drogowym. W ewidencji prowadzonej przez właściwy organ Policji są gromadzone punkty przypisywane za konkretne naruszenie przepisów ruchu drogowego. Maksymalna liczba punktów, jaką można przypisać za jedno naruszenie przepisów – wynosi 15. Tabela w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia określa naruszenia przepisów ruchu drogowego i liczbę punktów odpowiadającą tym naruszeniom. W przypadku przekroczenia limitu wynoszącego 24 punkty, osoba zostanie skierowana na egzamin kontrolny w celu sprawdzeniu wiedzy, m.in. w zakresie zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej i zagrożeń związanych z ruchem drogowym oraz sprawdzeniu umiejętności w zakresie zgodnego z przepisami, bezpiecznego, energooszczędnego, sprawnego i nieutrudniającego innym uczestnikom ruchu poruszania się po drodze publicznej. W razie przekroczenia, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów, ustawodawca rozstrzygnął, że zostanie wydana decyzja o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym (motorowerem). Zasadniczo okres, po którym punkty będą usuwane z ewidencji wynosi 2 lata. Momentem rozpoczynającym bieg dwuletniego okresu będzie data uprawomocnienia się rozstrzygnięcia - w przypadku spraw rozpatrywanych przez sądy, bądź gdy grzywnę nałożył strażnik gminny/miejski, albo data uiszczenia grzywny - w przypadku grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego, stanowiącej dochód budżetu

państwa lub gdy grzywnę nałożył w drodze mandatu karnego organ Inspekcji Transportu Drogowego. Projektowana liczba punktów uzależniona jest od ciężaru naruszeń, w szczególności wykroczeń, dla których ustawodawca w znacznym stopniu podwyższył dolną granicę grzywny. Mowa tu przede wszystkim o spowodowaniu zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, którego następstwem było naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia innej osoby (art. 86 § 1a Kw.), nieprawidłowym zachowaniu wobec pieszych (art. 86b Kw.), przekroczeniu dopuszczalnej prędkości o więcej niż 30 km/h (art. 92a § 2 Kw.), naruszeniu zakazu wyprzedzania określonego ustawą lub znakiem drogowym (art. 92b Kw.), czy chociażby o naruszeniu przepisów zabraniających wjazdu na przejazd kolejowy (art. 97a Kw.) Określając nową taryfikację punktów wzięto pod uwagę stopień, w jakim konkretne naruszenie wpływa na zagrożenie porządku lub bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także stopień, w jakim determinuje skutki zdarzeń drogowych. Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 17 ustawy zmieniającej, w ewidencji będą gromadzone informacje o naruszeniach popełnionych przez wszystkich kierujących pojazdami silnikowymi oraz motorowerami, niezależnie od posiadanych przez nich uprawnień, obywatelstwa czy też miejsca zamieszkania, a także przez motorniczych. W projekcie zaproponowano, aby nie przypisywać punktów naruszeniom popełnionym przez osoby nieposiadające żadnych uprawnień do kierowania, gdyż występowanie z wnioskami o sprawdzenie kwalifikacji wobec takich osób byłoby bezprzedmiotowe. W takich przypadkach, naruszenia będą rejestrowane w ewidencji przede wszystkim na potrzeby egzekwowania przepisów dotyczących surowszego karania osób ponownie dopuszczających się określonego wykroczenia (recydywa). Projekt rozporządzenia przewiduje ponadto, że każdy podmiot uprawniony do kontroli ruchu drogowego będzie mógł zasilać ewidencję informacjami o ujawnionych naruszeniach w ruchu drogowym, wykorzystując do tego celu urządzenia teletransmisji danych. W takich przypadkach nie będzie konieczne sporządzanie karty rejestracyjnej w formie papierowej. W ocenie projektodawcy, nowy system ewidencjonowania punktów karnych przyczyni się do zwiększenia poszanowania i respektowania przez kierujących pojazdami silnikowymi i motorowerami (mechanicznymi) norm prawnych wynikających z Prawa o ruchu drogowym. Nowy system punktowy pozytywnie wpłynie na zmniejszenie ryzyka niebezpiecznych sytuacji w relacjach pomiędzy uczestnikami ruchu drogowego, a co za tym idzie obniży się liczba wypadków drogowych i ich ofiar.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W wielu państwach europejskich funkcjonują zróżnicowane systemy punktowania naruszeń przepisów ruchu drogowego. Wprowadziły one własne rozwiązania w tym zakresie, dostosowane do uwarunkowań charakterystycznych dla danego kraju. Na tle tej różnorodności nie da się dostrzec wyróżniającego się modelu, który mógłby być – choćby częściowo – wdrożony do polskiego porządku prawnego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podmioty uprawnione do kontroli ruchu drogowego, przede wszystkim Policja, Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego, Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym oraz straże gminne/miejskie | <p>Policja – 63 306 policjantów służby prewencyjnej</p> <p>WITD – ok. 485 inspektorów</p> <p>CANARD – 1</p> <p>Straże gminne/miejskie – 10 134 strażników</p> | <p>Meldunek o stanie kadr Policji na dzień 1 marca 2022 r.</p> <p>Informacja przekazana przez Biuro Nadzoru Inspekcyjnego GITD (stan na marzec 2022 r.)</p> <p>GITD</p> <p>MSWiA „Informacja o działalności straży miejskich i gminnych w 2020 r.”</p> | <p>Rejestrowanie i wpisywanie do ewidencji ujawnionych naruszeń w ruchu drogowym.</p> <p>Rejestrowanie ujawnionych naruszeń w ruchu drogowym i przesyłanie kart rejestracyjnych do właściwych jednostek Policji</p> |
| Kierujący naruszający przepisy ruchu drogowego kierując pojazdem silnikowym, szynowym lub motorowerem | Brak możliwości oszacowania dokładnej liczby. Do ewidencji wprowadzanych jest każdego roku ok. 4 mln naruszeń w ruchu | Krajowy System Informacyjny Policji | Rejestrowanie popełnionych naruszeń i przypisywanie punktów, w tym naruszeniom, które zostały popełnione przez kierujących posiadających uprawnienie do kierowania |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | drogowym. Należy jedynie nadmienić, że w 2018 r. w CEK zarejestrowanych było 21 174 724 kierowców | Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (CEPiK 31 XI 2018r.) | pojazdem silnikowym, motorowerem lub tramwajem. Kierowanie na egzamin sprawdzający kwalifikacje w przypadku przekroczenia liczby 24 punktów. Weryfikowanie wykroczeń popełnionych w warunkach tzw. recydywy. |
| Organy prowadzące ewidencję kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego | 16 komendantów wojewódzkich Policji oraz Komendant Stołeczny Policji | Ustawa o Policji | Rejestrowanie naruszeń w ewidencji, usuwanie punktów oraz całych wpisów, sporządzanie wniosków o skierowanie na egzamin sprawdzający kwalifikacje, udzielanie informacji o wpisach w ewidencji i wydawanie zaświadczeń w tym zakresie. |
| Pozostałe jednostki organizacyjne Policji | 271 KPP 65 KMP 7 KRP 603 komisariaty 11 komisariatów specj. | Meldunek o stanie kadr Policji (1.03.2022 r.) | Udzielanie informacji o wpisach w ewidencji i wydawanie zaświadczeń w tym zakresie. |
| Organy właściwe w sprawach wydawania i cofania uprawnień | Powiaty oraz miasta na prawach powiatu - 380 | GUS – Mały Rocznik Statystyczny Polski 2021 | Prowadzenie postępowań administracyjnych w przedmiocie skierowania kierowcy na egzamin sprawdzający kwalifikacje. Informowanie właściwego organu prowadzącego ewidencję o wydaniu decyzji w przedmiocie cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami. |
| Sądy powszechne | 11 Sądów apelacyjnych 46 Sądów okręgowych 318 sądów rejonowych | Dane GUS, Rocznik Statystyczny za 2021 r. | Przesłanie karty informacyjnej o prawomocnym rozstrzygnięciu w sprawie o naruszenie. |
| Sądy wojskowe | 2 wojskowe sądy okręgowe 7 wojskowych sądów garnizonowych | rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 maja 2014 r. w sprawie określenia siedzib i obszarów właściwości sądów wojskowych (Dz. U. poz. 662) | Przesłanie karty informacyjnej o prawomocnym rozstrzygnięciu w sprawie o naruszenie. |
| Sądy dyscyplinarne przy sądach apelacyjnych | 11 | ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. – Prawo o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 2072, z późn. zm.) | |
| Sąd Dyscyplinarny przy Prokuratorze Generalnym | 1 | ustawa z dnia 28 stycznia 2016 r. – Prawo o prokuraturze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1247 i 11259) | |

| | | | |
|--------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Sąd Najwyższy - Izba Odpowiedzialności Zawodowej | 1 | ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o Sądzie Najwyższym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1904, z późn. zm.) | |
|--------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie nie spowoduje skutków dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego, tym samym projekt nie wymaga konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z 2021 r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wydatki ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0,683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Źródła finansowania | Skutki finansowe związane z wejściem w życie przedmiotowej regulacji zostaną sfinansowane z części 42 - Sprawy wewnętrzne z dodatkowych środków przekazanych Policji na ten cel. |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wdrożenie nowych zasad prowadzenia ewidencji i jednocześnie utrzymanie dotychczasowych zasad dla naruszeń popełnionych do dnia 16 września 2022 r., będzie wymagało wprowadzenia szeregu modyfikacji w systemie informatycznym obsługującym ewidencję. Konieczne będzie również dodanie nowych funkcjonalności umożliwiających ujawnianie kierujących popełniających określonego rodzaju wykroczenia w warunkach tzw. recydywy, a także weryfikowanie informacji o uiszczeniu grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego i wykorzystanie tej informacji w procesie usuwania punktów przypisanych określonym naruszeniom. Łączne koszty dostosowania systemu informatycznego zostały oszacowane na kwotę 682 915,68 zł. |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

| | | Skutki | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|----|---------------|---|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie(0-10) | |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W ujęciu | duże przedsiębiorstwa | 0 | | | | | | | |

| | | |
|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| niepieniężnym | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Przedmiotowy projekt z uwagi na swój charakter nie zawiera regulacji dotyczących majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej, a zatem nie podlega obowiązkowi dokonania oceny przewidywanego wpływu proponowanych rozwiązań na działalność mikro, małych i średnich przedsiębiorców, stosownie do przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców. |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, obywateli oraz gospodarstw domowych. |
| | osoby niepełnosprawne, osoby starsze | Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| Niemierzalne | | 0 |
| | | 0 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców a zwłaszcza małych i średnich przedsiębiorstw, sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | <input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy |

Komentarz: Przepis § 4 ust. 9 rozporządzenia umożliwia przeprowadzenie rejestracji naruszenia i jego wpisu do ewidencji z wykorzystaniem urządzeń teletransmisji danych. Rozwiązanie to nie wymaga ręcznego wypełniania karty rejestracyjnej i angażowania innych osób w proces wprowadzania naruszeń do ewidencji, co realizowane jest w czasie rzeczywistym prowadzenia kontroli na drodze. System informatyczny przy wykorzystaniu którego prowadzona jest ewidencja oraz terminale mobilne, z których korzystają policjanci, zostały już dostosowane do tego rozwiązania.

9. Wpływ na rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input checked="" type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo ruchu drogowego i informatyzacja | <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omówienie wpływu | Zmiany wprowadzone w projekcie w odniesieniu do dotychczasowych regulacji, w zakresie w jakim podwyższono liczbę punktów przypisywanych za najcięższe naruszenia, przewidziano dwuletni okres, po upływie którego usuwa się punkty z ewidencji, a także zrezygnowano z możliwości odbycia szkolenia redukującego o 6 liczbę punktów przypisanych kierowcy, przyczynią się do większego zdyscyplinowania kierowców w zakresie rażącego przekraczania dopuszczalnych limitów prędkości oraz wyeliminowania innych niepożądanych zachowań w |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ruchu drogowym.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie przepisów rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Okresowej analizie zostaną poddane dane dotyczące naruszeń przepisów ruchu drogowego w latach kolejnych.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.