

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk;
- 2) szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej;
- 3) wzór rejestru lotnisk;
- 4) zmiany cech lotniska:
 - a) wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
 - b) podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk;
- 5) szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

§ 2. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się ze względu na:

- 1) zakres ruchu statków powietrznych, na:
 - a) międzynarodowe,
 - b) krajowe;
- 2) dostępność dla użytkowników, na:
 - a) użytku publicznego:
 - certyfikowane – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134.

– o ograniczonej certyfikacji – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6 ustawy,

b) użytku wyłącznego.

§ 3. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się ze względu na:

- 1) umiejscowienie, na:
 - a) naziemne,
 - b) nawodne,
 - c) na obiektach – w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;
- 2) rodzaj drogi startowej, na:
 - a) o nawierzchni sztucznej,
 - b) bez nawierzchni sztucznej;
- 3) kod referencyjny lotniska określony w Załączniku 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., tom 1 „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” (Dz. Urz. ULC z 2011 r. Nr 4, poz. 4);
- 4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:
 - a) dla samolotów,
 - b) dla śmigłowców;
- 5) kategorię podejść do lądowania, na:
 - a) z drogą startową nieprzyrządową,
 - b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
 - nieprecyzyjnym z naziemnymi urządzeniami nawigacyjnymi,
 - nieprecyzyjnym z satelitarnymi systemami nawigacyjnymi,
 - precyzyjnym kategorii I,
 - precyzyjnym kategorii II,
 - precyzyjnym kategorii IIIA,
 - precyzyjnym kategorii IIIB,
 - precyzyjnym kategorii IIIC;
- 6) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 85 ustawy.

§ 4. 1. Rejestr lotnisk, zwany dalej „rejestrem”, składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk;

- 2) części kartograficznej, zawierającej dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5, 8 i 9 ustawy;
- 3) teczki rejestracyjnej lotniska.
 2. W księdze rejestru lotnisk zamieszcza się:
 - 1) ogólne dane dotyczące lotniska, w tym:
 - a) nazwę lotniska,
 - b) datę wpisu lotniska do rejestru,
 - c) numer rejestracyjny lotniska,
 - d) kategorię lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników,
 - e) umiejscowienie lotniska,
 - f) nazwę i dane adresowe zarządzającego lotniskiem,
 - g) nazwę i dane adresowe właścicieli terenu lotniska,
 - h) nazwę i dane adresowe użytkowników lotniska;
 - 2) dane techniczne lotniska, w tym:
 - a) wymiary głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określone w metrach,
 - b) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO),
 - c) kod referencyjny lotniska, w przypadku lotniska dla samolotów,
 - d) azymut głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określony w stopniach,
 - e) ilość dróg startowych i ich długość określoną w metrach,
 - f) ilość stref końcowego podejścia i startu (FATO), i ich wymiary określone w metrach,
 - g) wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej,
 - h) czasokres eksploatacji lotniska określony jako: całoroczny, sezonowy, okresowy, dzienny albo nocny,
 - i) położenie punktu odniesienia lotniska według światowego systemu geodezyjnego – WGS 1984, określone przez szerokość i długość geograficzną,
 - j) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza;
 - 3) dane rejestrowe lotniska, w tym:
 - a) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o promesę zezwolenia na założenie lotniska – jeżeli został złożony,

- b) znak i datę decyzji w sprawie promesy zezwolenia na założenie lotniska – jeżeli została wydana,
 - c) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o zezwolenie na założenie lotniska,
 - d) znak i datę decyzji w sprawie zezwolenia na założenie lotniska,
 - e) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wykreślenie lotniska z rejestru – jeżeli został złożony,
 - f) znak i datę decyzji w sprawie wykreślenia lotniska z rejestru – jeżeli została wydana;
- 4) adnotacje dotyczące zmian rejestrowych.
3. Wzór karty księgi rejestru lotnisk określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
4. W teczce rejestracyjnej lotniska zamieszcza się:
- 1) podstawowe dane rejestrowe lotniska, w tym:
 - a) nazwę lotniska,
 - b) numerteczki,
 - c) skróty i oznaczenia zastosowane w rejestrze,
 - d) umiejscowienie lotniska z opisem komunikacji naziemnej z najbliższą miejscowością,
 - e) nazwę i dane adresowe zarządzającego lotniskiem,
 - f) nazwę i dane adresowe właścicieli terenu lotniska,
 - g) nazwę i dane adresowe użytkowników lotniska;
 - 2) dane techniczne lotniska, w tym:
 - a) położenie punktu odniesienia lotniska według światowego systemu geodezyjnego – WGS 1984, określone przez szerokość i długość geograficzną,
 - b) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza,
 - c) powierzchnię lotniska w jego granicach określoną w hektarach,
 - d) powierzchnię lotniska w granicach jego części lotniczej określoną w hektarach,
 - e) klasyfikację lotniska obejmującą:
 - zakres i charakter ruchu statków powietrznych,
 - dostępność dla użytkowników lotniska,
 - umiejscowienie lotniska,
 - rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
 - kod referencyjny lotniska,
 - rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,

- kategorie podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
 - kategorię ochrony przeciwpożarowej,
 - f) wykaz służb lotniskowych i ich wyposażenie,
 - g) rodzaj zasilania elektroenergetycznego lotniska;
- 3) dane dotyczące pola wzlotów, w tym:
- a) dane wszystkich dróg startowych dotyczące:
 - oznaczenia,
 - długości referencyjnej, określonej w metrach,
 - długości rzeczywistej, określonej w metrach,
 - szerokości, określonej w metrach,
 - azymutu, określonego w stopniach,
 - wzniesienie końców nad poziom morza, określone w metrach,
 - rodzaju nawierzchni,
 - nośności określonej przez liczbę klasyfikacyjną nawierzchni (PCN),
 - b) dane wszystkich pasów drogi startowej (pasów startowych) dotyczące:
 - oznaczenia,
 - długości rzeczywistej, określone w metrach,
 - szerokości, określone w metrach,
 - azymutu, określone w stopniach,
 - rodzaju nawierzchni;
- 4) informacje dotyczące wyposażenia lotniska w urządzenia radionawigacyjne i świetlne dotyczące:
- a) oznaczenia,
 - b) rodzaju urządzeń radionawigacyjnych,
 - c) rodzaju urządzeń świetlnych,
 - d) adnotacji w zakresie urządzeń;
- 5) wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju przeszkody lotnicze,
 - b) położenia przeszkody według światowego systemu geodezyjnego – WGS 1984, określone przez szerokość geograficzną i długość geograficzną,
 - c) wysokości przeszkody, określonej w metrach nad poziom morza i nad poziom terenu,
 - d) wysokości przeszkody przebijającej powierzchnię ograniczającą wysokość zabudowy i obiektów naturalnych, określonej w metrach,

- e) rodzaju oznakowania dziennego i nocnego przeszkody,
 - f) adnotacji w zakresie przeszkody;
- 6) wykaz elementów infrastruktury lotniskowej zawierający:
- a) nazwę obiektu,
 - b) numer obiektu,
 - c) nazwę właściciela,
 - d) nazwę użytkownika,
 - e) rok budowy,
 - f) wysokości obiektu nad poziom morza, określoną w metrach,
 - g) rodzaj konstrukcji,
 - h) powierzchnię określoną w metrach kwadratowych i kubaturę określoną w metrach sześciennych,
 - i) adnotacje w zakresie elementów infrastruktury;
- 7) wykaz magazynów paliw lotniczych zawierający:
- a) wskazanie rodzaju przechowywanych i wydawanych paliw,
 - b) ilości zbiorników,
 - c) pojemności zbiorników określoną w metrach sześciennych,
 - d) ilości punktów wydawania paliwa,
 - e) zdolności wydatkowania poszczególnych punktów wydawania paliwa,
 - f) adnotacji w zakresie magazynów paliw;
- 8) wykaz urządzeń odwadniających lotnisko zawierający:
- a) rodzaju urządzenia,
 - b) lokalizacji urządzenia w odniesieniu do elementów pola wzlotów,
 - c) części terenu objętego urządzeniem odwadniającym,
 - d) adnotacji w zakresie urządzeń odwadniających;
- 9) wykaz dokonanych istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska ze wskazaniem:
- a) nazwy zmiany,
 - b) znaku i daty wniosku oraz nazwy wnioskodawcy występującego o zezwolenie na zmianę oraz na dokonanie zmiany,
 - c) znaku i daty decyzji zezwalającej na zmianę i dokonanie zmiany,
 - d) adnotacji w zakresie zmian;
- 10) wykaz kontroli z tytułu nadzoru obejmujące informacje dotyczące:
- a) daty kontroli,

- b) numeru protokołu kontroli,
- c) zakresu kontroli,
- d) wyników kontroli,
- e) adnotacji w zakresie kontroli.

5. Wzór teczki rejestracyjnej lotniska określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. W dokumentach rejestrowych lotnisk używa się określeń klasyfikacyjnych lotnisk ustalonych w § 2 i 3.

§ 6. 1. Rejestr lotnisk jest prowadzony w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

2. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1, zapewnia możliwość wydruku informacji zawartych w księdze rejestru lotnisk.

3. Dane do księgi rejestru lotnisk oraz teczki rejestracyjnej wpisuje się na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy.

§ 7. 1. W części kartograficznej rejestru lotnisk zamieszcza się:

1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287), przy pomocy usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489 oraz z 2012 r. poz. 951);

2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, z naniesionymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy i obiektów naturalnych na lotnisku i w jego otoczeniu, z uwzględnieniem elementów infrastruktury lotniska oraz istniejących przeszkód lotniczych, opracowaną w skali 1:25000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:5000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, przy pomocy usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej;

3) profile pól wznoszenia i podejścia, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy, wykonane w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1000/25000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:500/5000 dla lotniska dla śmigłowców, co najmniej w granicach ograniczeń zabudowy.

2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, dopuszczając postać nieskompresowanych plików rastrowych, o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi.

3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1–3, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, stosując format danych, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2013 r. poz. 235).

§ 8. 1. Istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, wymagające zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem”, dotyczą:

- 1) granicy lotniska;
- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;
- 3) części lotniczej lotniska;
- 4) granicy pola wzlotów i układu dróg startowych lotniska;
- 5) parametrów drogi startowej i jej zabezpieczeń, w tym powodujących zmianę kodu referencyjnego lotniska;
- 6) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej, teletechnicznej i nawigacyjnej;
- 7) kategorii podejść do lądowania;
- 9) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, jeżeli skutkuje to zmianą kategorii na okres dłuższy niż 7 dni;
- 10) powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska.

2. Istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska niewymagające zezwolenia Prezesa dotyczą:

- 1) elementów konstrukcji istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej niewpływających na zwiększenie ich wysokości;
- 2) przeznaczenia istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej.

§ 9. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:

- 1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska określone w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;
- 2) po otrzymaniu zezwolenia, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, przekazuje mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, właściwej miejscowo gminie (wójtowi,

burmistrzowi, prezydentowi miasta), której tereny są objęte ograniczeniami wynikającymi ze wskazanych na mapie powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych;

- 3) po wpisaniu lotniska do rejestru, przekazuje zaktualizowaną mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, gminie (wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta), o której mowa w pkt 2, oraz właściwemu miejscowo wojewodzie, w celu uwzględnienia wskazanych na mapie powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w kształtowaniu lokalnego ładu przestrzennego;
- 4) zgłasza zmiany danych podlegających wpisowi do rejestru;
- 5) aktualizuje dokumenty, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1–3, o terenie lotniska i przeszkodach lotniczych w strefie powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych.

2. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji w dokumentach, o których mowa w art. 59 ust. 3 ustawy, uwzględnia dane dotyczące lotniska i statków powietrznych oraz rodzaje lotów określone przez Prezesa w decyzji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy.

§ 10. Zarządzający lotniskiem zarejestrowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, w terminie do dnia 17 września 2014 r., zaktualizuje dane zawarte w teczce rejestracyjnej lotniska, o których mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia, i przekazuje Prezesowi mapy, o których mowa w § 7 ust. 1–3, spełniające wymagania określone w § 7 ust. 4 i 5.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.³⁾

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 122, poz. 1273 oraz z 2006 r. Nr 239, poz. 1736), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) utraciło moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia ... (poz. ...)

Załącznik nr 1

WZÓR KARTY KSIĘGI REJESTRU LOTNISK