

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

**w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu
towarów niebezpiecznych oraz sposób jego wypełniania**

Na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposób jego wypełniania określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. W sprawozdaniu za rok 2012 r. w części A można nie wypełniać kolumn „pakowanie” i „napelnianie”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ:**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 października 2005 r. w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania (Dz. U. Nr 207, poz. 1733), które na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) utraciło moc z dniem 2 lipca 2012 r.;
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 maja 2004 r. w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania (Dz. U. Nr 118, poz. 1239), które na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych utraciło moc z dniem 2 lipca 2012 r.

WZÓR FORMULARZA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA Z DZIAŁALNOŚCI W
ZAKRESIE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Roczne sprawozdanie			
z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych za rok: _____			
1. Sprawozdanie dotyczy działalności w zakresie*): <input type="checkbox"/> przewozu drogowego (część A) <input type="checkbox"/> przewozu koleją (część B) <input type="checkbox"/> przewozu żeglugą śródlądową (część C)			
2. Oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych			
Imię i nazwisko lub nazwa:			
Miejsce zamieszkania albo siedziba i adres oraz numer telefonu:		(miejsce na pieczętkę)	
3. Krótki opis wypadków i awarii z podaniem daty i miejsca zdarzenia (o ile miały miejsce):			
4. Uwagi:			
5. Sprawozdanie sporządził:			
imię i nazwisko doradcy	nr świadectwa doradcy	podpis doradcy	data sporządzenia
		czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych	

*) Zaznacza się tylko jeden zakres przewozu; w zależności od zaznaczonego zakresu przewozu wypełnia się i załącza do sprawozdania odpowiednio część A, B lub C sprawozdania.

CZĘŚĆ A

PRZEWÓZ DROGOWY						
Ilość towarów niebezpiecznych ^{1), 2)}						
Klasa ³⁾	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych				
		pakowanie	napełnianie	załadunek	przewóz	rozładunek
	w cysternach ⁴⁾					
	w sztukach przesyłki					
	luzem					
	w MEMU ⁶⁾					
Ogółem w klasie ³⁾						
w tym towarów niebezpiecznych dużego ryzyka ⁵⁾						
UN	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych				
		pakowanie	napełnianie	załadunek	przewóz	rozładunek
	w cysternach ⁴⁾					
	w sztukach przesyłki					
	luzem					
	w MEMU ⁶⁾					
Ogółem dla UN						
podpis doradcy				czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych		

Objaśnienia:

- 1) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w następujących jednostkach, zaokrąglonych do pełnych jednostki:
 - odnośnie do przedmiotów: masa brutto w kilogramach [kg],
 - odnośnie do przedmiotów klasy 1: masa netto materiału wybuchowego w kilogramach [kg],
 - odnośnie do towarów niebezpiecznych umieszczonych w maszynach lub wyposażeniu, określonych w przepisach ADR: całkowita ilość towarów niebezpiecznych określonych odpowiednio w kilogramach [kg] lub w litrach [l],
 - odnośnie do materiałów stałych, gazów skroplonych, gazów schłodzonych skroplonych oraz gazów rozpuszczonych: masa netto w kilogramach [kg],
 - odnośnie do materiałów ciekłych i gazów sprężonych: pojemność nominalna naczyń w litrach [l],
 - odnośnie do towarów niebezpiecznych klasy 7: w bekerelach [Bq] jako aktywność zawartości promieniotwórczej lub zamiennie w gramach [g] jako masa materiałów rozszczepialnych.
- 2) Wpisując ilość towarów niebezpiecznych należy obowiązkowo podać zastosowaną jednostkę.
- 3) Klasa wg ADR.
- 4) Wypełnia się dla: kontenerów-cystern, cystern przenośnych, cystern odejmowalnych, cystern typu nadwozie wymienne, pojazdów baterii, MEGC.
- 5) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się osobno dla każdego numeru UN.
- 6) Jeżeli w kolumnie „Sposób przewozu” wskazano ilość towarów niebezpiecznych odnośnie do operacji transportowych dotyczących MEMU, to w pozostałych sposobach przewozu (tj. w cysternach, w sztukach przesyłki, luzem) nie ujmuje się tych towarów niebezpiecznych.

Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz wypełnia się w sposób czytelny, piśmem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym,
- b) ilość towarów niebezpiecznych, w tym ilość towarów dużego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem, w kolejności wynikającej z numeracji klas; jeżeli sprawozdanie obejmuje towary klasy 2 lub 7, których ilości podaje się w różnych jednostkach, to ilości te podaje się osobno dla każdej jednostki,
- c) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- d) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
 - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
 - w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w ADR, RID lub ADN.

CZĘŚĆ B

PRZEWÓZ KOLEJĄ ^{1), 2)}							
Określenie uczestnika przewozu ³⁾ :							
<input type="checkbox"/> przewoźnik kolejowy <input type="checkbox"/> zarządca infrastruktury <input type="checkbox"/> użytkownik bocznicy kolejowej <input type="checkbox"/> inni uczestnicy przewozu							
Ilość towarów niebezpiecznych ⁴⁾							
Klasa ⁵⁾	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych					
		pakowanie	napełnianie	załadunek	przewóz ⁶⁾	przewóz na bocznicy ⁷⁾	rozładunek
	w cysternach ⁸⁾						
	w sztukach przesyłki						
	luzem						
Ogółem w klasie ⁵⁾							
W tym towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka							
podpis doradcy					czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych		

Objaśnienia:

- 1) Zarządca infrastruktury kolejowej podaje tylko dane z przewozów wykonywanych na potrzeby własne.
- 2) Nie dotyczy operatora kontenera-cysterny, cysterny przenośnej lub wagonu-cysterny.
- 3) Właściwie zaznaczyć poprzez postawienie znaku X.
- 4) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w tonach [t].
- 5) Klasa wg RID.
- 6) Dotyczy przewoźników wykonujących przewozy na liniach kolejowych.
- 7) Dotyczy podmiotów wykonujących przewozy tylko w obrębie bocznicy (bocznic).
- 8) Wypełnia się dla wagonów-cystern, kontenerów-cystern, cystern przenośnych, cystern odejmowalnych, nadwozi wymiennych-cystern, MEGC, wagonów-baterii i pojazdów-cystern przewożonych na wagonach kolejowych.

Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz wypełnia się w sposób czytelny pismem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym,
- b) ilości towarów niebezpiecznych, w tym ilości towarów wysokiego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem w kolejności wynikającej z numeracji klas,
- c) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- d) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
 - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
 - w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w RID, ADR lub ADN.

Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz wypełnia się w sposób czytelny, piśmem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym,
- b) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- c) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
 - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w ADN, RID lub ADR.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 41 ust. 3 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem wzoru formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania przy uwzględnieniu zakresu zadań doradcy.

Wzór sprawozdania zawiera następujące dane:

- Oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych,
- Rodzaj transportu (drogowy, kolejowy, żegluga śródlądowa),
- Imię i nazwisko albo nazwę przedsiębiorcy,
- Miejsce zamieszkania albo siedzibę przedsiębiorcy,
- Krótki opis awarii i wypadków,
- Imię i nazwisko doradcy,
- Nr świadectwa doradcy.

Ponadto, ze względu na znaczne różnice i specyfikę każdego z rodzajów przewozu towarów niebezpiecznych, wyodrębniono każdy z tych rodzajów przewozu oraz czynności z nimi związanych.

Wzór formularza rocznego sprawozdania będący załącznikiem do rozporządzenia zawiera wszystkie potrzebne dane aby roczne sprawozdanie zostało sporządzone w sposób dokładny i rzetelny.

W odniesieniu do części A sprawozdania, projekt rozporządzenia przewiduje okres przejściowy dla wypełniania kolumn „Pakowanie” i „Napełnianie” z uwagi na okoliczność, iż dotychczas obowiązujący formularz rocznego sprawozdania nie zawierał tych pozycji, a co za tym idzie, istnieje obawa, że część przedsiębiorców, gromadząc dane dotyczące towarów niebezpiecznych w 2012 r., nie wyodrębnia w nich czynności pakowania i napełniania. Przepis przejściowy umożliwia zatem sporządzenie rzetelnego, zgodnego ze stanem faktycznym sprawozdania za 2012 r. oraz przygotowanie się przedsiębiorców do gromadzenia stosownych danych w celu sporządzania sprawozdań za kolejne lata.

W dotychczasowym stanie prawnym uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych zobowiązani byli do składania sprawozdań rocznych na formularzu określonym w rozporządzeniu wydanym na podstawie ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych koleją, obowiązującej do końca 2011 roku. Formularz określony w projektowanym rozporządzeniu w niewielkim stopniu odbiega od powyższego. Został on uzupełniony o rubrykę „określenie
www.inforlex.pl

uczestnika przewozu”, która ma za zasadniczo ułatwić UTK, do którego przesyłane są sprawozdania, segregację danych celem opracowania statystyk. Wprowadzone zostały także inne korekty mające na celu uniknięcie wątpliwości w ich wypełnianiu, a tym samym pojawienia się błędów zniekształcających statystyki dotyczące wykonywanych przewozów.

Do chwili obecnej w przewozie towarów niebezpiecznych żeglugą śródlądową nie obowiązywał tego typu formularz oraz nie było konieczności składania sprawozdań rocznych.

W projektowanym rozporządzeniu zastosowano różne terminy na określenie niemal identycznego zakresu towarów tj. „towary dużego ryzyka” oraz „towary wysokiego ryzyka”. Wyrażenie „towary niebezpieczne dużego ryzyka” zastosowane w części A wzoru sprawozdania, jest zgodne z terminologią stosowaną w oficjalnym tekście ADR (np. przepisy rozdziału 1.10.3 ADR). Rozbieżność w stosowanej terminologii, w poszczególnych częściach wzoru sprawozdania, wynika z odmiennego słownictwa stosowanego w oficjalnych tłumaczeniach Umów ADR i ADN oraz Regulaminu RID.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzeń w trybie określonym w ww. ustawie.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na:

przedsiębiorców lub inne podmioty wykonujące przewóz drogowy, kolejowy lub żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych lub związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek, doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego;
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją;
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych;
- 4) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych;
- 5) Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR;
- 6) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
- 7) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych.

Projekt został opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

W ramach konsultacji społecznych uwagi do projektu zgłosiły: Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (DGSA), Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD) oraz Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją (DBPK).

Uwagi zgłoszone przez wymienione wyżej organizacje wykazały, że ze względu na odmienną specyfikę przewozów wykonywanych transportem drogowym, kolejowym oraz żeglugą śródlądową oraz różne cele, którym mają służyć składane sprawozdania – konieczne jest wydzielenie w sprawozdaniu odrębnych części dotyczących przewozu drogowego, przewozu kolejną oraz przewozu żeglugą śródlądową. Uwzględniając powyższe opracowany został formularz składający się z trzech części, z których każda dotyczy innego rodzaju transportu. Dane, które należy podać w formularzu sprawozdania odpowiadają wymaganiom podmiotów, którym sprawozdania te będą składane, tj. odpowiednio wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej. Formularz ten został opracowany przy uwzględnieniu uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych.

W odniesieniu do części formularza rocznego sprawozdania dotyczącej wszystkich gałęzi transportu uwzględniono większość uwag DGSA o charakterze formalnym, tj. w stosownej rubryce formularza wyraz „transportu” zastąpiono wyrazem „przewozu”. Wskazano, że dane, które należy podać odnoszą się do uczestnika przewozu.

Stowarzyszenie DGSA zwróciło uwagę na konieczność wyraźnego wskazania, że sprawozdania za rok 2011 powinny być sporządzane na formularzach określonych w rozporządzeniach wydanych na podstawie ustaw regulujących przewóz towarów niebezpiecznych obowiązujących do końca 2011 r. Podobne zastrzeżenie zgłosiły DBPK oraz ZMPD. Powyższa uwaga nie została uwzględniona, ponieważ obowiązek złożenia sprawozdania upłynął 28 lutego 2011 r. Wprowadzenie proponowanego przepisu przejściowego sankcjonowałoby nieprzestrzeganie ustawowego terminu.

Nie uwzględniono uwagi DGSA dotyczącej zastąpienia wyrażenia „sprawozdanie sporządził” oraz „data sporządzenia” wyrażeniami „sprawozdanie przygotował” i „data przygotowania”. Wyrazy te w odniesieniu do sprawozdania w ustawie są stosowane zamiennie (art. 41 ust. 1 i 2), tym samym nie ma potrzeby wprowadzania takiej zmiany.

Stowarzyszenie zaproponowało także, aby zastąpić uwagę „X – nie dotyczy” uwagą o treści „w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak X” i wykreślić znaki „X” z rubryk w sprawozdaniu. Powyższe uwagi zostały uwzględnione w rozporządzeniu dla uniknięcia wątpliwości co do sposobu wypełniania formularza.

W formularzu uwzględniono propozycję Stowarzyszenia DGSA, aby instrukcje zawarte w rozporządzeniu dotyczące sposobu wypełniania formularza rocznego uzupełnić o następujące zdanie:

„sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:

- których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- zawartych w próżnych nieoczyszczonych opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
- w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w ADR, RID lub ADN.”

Stowarzyszenie DGSA zwracało uwagę, że rozporządzenie nie wskazuje na jakiej podstawie są umieszczane w sprawozdaniu ilości przewożonych towarów, co może prowadzić do umieszczania w sprawozdaniu dowolnych danych. Powyższa uwaga nie została uwzględniona, jako propozycja wykraczająca poza zakres ustawowej delegacji, stanowiącej podstawę wydania niniejszego rozporządzenia.

1. *tytuł sprawozdania jest niezgodny z art. 16 ust. 1 pkt 1 ustawy*
Uwagi nie uwzględniono. Tytuł sprawozdania jest zgodny z przepisami ustawy. Określenie zaś, że dotyczy wyłącznie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, wynika z pkt 2 wzoru tego sprawozdania.

Odniesienie do uwag w zakresie transportu drogowego

2. *należy usunąć kolumny: „Napełnianie”, „Pakowanie”, „Przeładunek” i „Opróżnianie”*
Uwagi nie uwzględniono odniesieniu do kolumny „Pakowanie”. Czynności pakowania nie zawierają się w innych czynnościach związanych z przewozem towarów niebezpiecznych.
3. *rozporządzenie nie podaje, na jakiej podstawie są umieszczane w sprawozdaniu ilości przewożonych towarów*
Uwagi nie uwzględniono. Delegacja ustawowa pozwala jedynie na określenie wzoru rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposób jego wypełnienia. Odnośnie pozyskiwania danych, zarówno przepisy ustawy, jak i projektu rozporządzenia, pozostawiają w tym zakresie względną swobodę,

Odniesienie do uwag w zakresie transportu kolejowego

Stowarzyszenie DBPK zaproponowało uzupełnienie tabeli o rubrykę przeznaczoną na wpisanie danych dotyczących przewozów w obrębie bocznic kolejowych celem uniknięcia zniekształcenia przekazywanych danych poprzez podawanie tej samej masy przewiezionych towarów przez różne podmioty składające sprawozdanie. Powyższa uwaga została uwzględniona.

Stowarzyszenie DGSA zaproponowało usunięcie kolumn „Napełnianie”, „Pakowanie”, „Przeładunek” oraz „Opróżnianie” umieszczonych pod nagłówkiem „Rodzaj operacji transportowych”. Argumentowało, że „napełnianie” mieści się w pojęciu „załadunek” i „pakowanie” i stosowane jest generalnie w odniesieniu do cieczy i gazów. Ponadto wskazywało, że pakujący towary na etapie pakowania nie jest w stanie określić, czy przewóz będzie podlegał przepisom ADR/RID/ADN. Jako powód dla wykreślenia „przeładunku” z tabeli podało zawieranie się przeładunku w definicji przewozu. W odniesieniu do usunięcia rubryki „opróżnianie”, DGSA zwróciło uwagę, że podobnie jak napełnianie, wymieniony termin odnosi się do cieczy i gazów i w przypadku cystern jest tożsamy z pojęciem „rozładunek”. Powyższa uwaga została w części uwzględniona. Usunięto kolumnę „opróżnianie” przyjmując argumentację Stowarzyszenia. Wykreślono także „przeładunek” jako operację, na którą składa się napełnienie/załadunek w połączeniu z rozładunkiem. Tym samym w przypadku rozładunku danego towaru i jego ponownego załadunku, bez względu na długość jego okresu składowania w tabeli wypełnia się obie kolumny, tj. dla załadunku i rozładunku. W sprawozdaniu z przewozu koleją towarów niebezpiecznych pozostawiono oddzielnie „napełnianie” i „załadunek” jako zgodne z definicjami podanymi w 1.2.1 RID.

Kolejna propozycja DGSA dotyczyła usunięcia wiersza „W MEGC, pojazdach-bateriach, wagonach-bateriach”. Stowarzyszenie podnosiło, że powyższe pozycje mieszczą się w pojęciu cystern, a ponadto tak szczegółowe rozbieżności danych nie wnoszą żadnych istotnych informacji dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych. Uwaga powyższa została uwzględniona. W tabeli pozostawiono jedną rubrykę przeznaczoną na wskazanie danych dotyczących przewozu w cysternach.

Zgodnie z sugestią Stowarzyszenia DGSA w Rocznym sprawozdaniu z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna się znaleźć rubryka, w której zostaną wpisane numery UN przewożonych towarów dużego/wysokiego ryzyka oraz ilości odpowiednio dla każdego numeru UN. Powyższa propozycja nie została uwzględniona, ponieważ w przewozie koleją towarów niebezpiecznych nieracjonalne byłoby gromadzenie danych o tak dużym stopniu szczegółowości.

W odniesieniu do sprawozdania w części kolejowej nie uwzględniono propozycji DGSA dotyczącej podawania danych w zależności od klasy i stanu skupienia w jednostkach wskazanych w przepisie 1.1.3.6.3 RID. Wymieniony przepis RID określa maksymalne całkowite ilości materiałów lub przedmiotów (kwalifikowanych jako towary niebezpieczne) na wagon lub kontener wielki i wskazuje jednostki, w których ilości te zostały określone. Przepis ten nie wymaga, aby wielkości przewożonych towarów niebezpiecznych były podawane w wymienionych jednostkach. Ponadto uwzględniając wielkości przewozów w transporcie kolejowym oraz cele statystyczne, którym ma służyć przedmiotowe sprawozdanie brak jest uzasadnienia dla podawania danych dotyczących przewozów transportem kolejowym w jednostkach innych niż tony.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa bądź budżety jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.