

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2018 r.

**w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz
wzorów dokumentów**

Na podstawie art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708 oraz z 2018 r. poz. 138, 1000 i 1039) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów;
- 2) wzory dokumentów stosowanych w toku kontroli przewozu towarów.

§ 2. 1. Przeprowadzenie kontroli przewozu towarów dokumentuje się przez:

- 1) zamieszczenie, niezwłocznie po zakończeniu kontroli, w rejestrze zgłoszeń, o którym mowa w art. 4 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów, zwanej dalej „ustawą”, adnotacji potwierdzającej:
 - a) przeprowadzenie kontroli lub
 - b) pobranie próbki towaru, lub
 - c) zatrzymanie towaru albo środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy wraz z towarem, lub
 - d) nałożenie zamknięć urzędowych, lub
 - e) usunięcie zamknięć urzędowych, lub
 - f) pobranie kaucji;
- 2) sporządzenie:
 - a) protokołu z kontroli:
 - w przypadku stwierdzenia w toku kontroli nieprawidłowości,
 - na żądanie kontrolowanego,
 - w przypadku nałożenia zamknięć urzędowych;

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

- b) protokołu z kontroli i protokołu pobrania próbki towaru – w przypadku pobrania próbki towaru,
- c) sporządzenie protokołu z kontroli i pokwitowania – w przypadku:
 - pobrania kaucji w formie gotówkowej, albo
 - zatrzymania towaru albo środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy wraz z towarem.

2. W przypadku niedostępności rejestru zgłoszeń adnotację w tym rejestrze zamieszcza się niezwłocznie po uzyskaniu dostępu do rejestru.

§ 3. 1. Protokół z kontroli środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy, sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których:

- 1) jeden egzemplarz otrzymuje kierujący, o którym mowa w art. 2 pkt 2 lit. a ustawy;
- 2) drugi egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli.

2. Wzór protokołu z kontroli określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Protokół z kontroli środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy, sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których:

- 1) jeden egzemplarz doręcza się przewoźnikowi;
- 2) drugi egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli.

2. Wzór protokołu z kontroli określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Protokół pobrania próbki towaru przewożonego środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy, sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których:

- 1) jeden egzemplarz otrzymuje kierujący, o którym mowa w art. 2 pkt 2 lit. a ustawy;
- 2) drugi egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli;
- 3) trzeci egzemplarz wraz z próbką towaru jest przekazywany do laboratorium.

2. Wzór protokołu pobrania próbki towaru określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Protokół pobrania próbki towaru przewożonego środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy, sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których:

- 1) jeden egzemplarz doręcza się przewoźnikowi;
- 2) drugi egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli;
- 3) trzeci egzemplarz wraz z próbką towaru jest przekazywany do laboratorium.

2. Wzór protokołu pobrania próbki towaru określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Pokwitowanie pobrania kaucji w formie gotówkowej, będące drukiem ścisłego zarachowania, sporządza się w trzech egzemplarzach, z których:

- 1) jeden egzemplarz otrzymuje wpłacający kaucję;
- 2) drugi egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli;
- 3) trzeci egzemplarz pozostaje w dyspozycji organu, którego kontrolujący pobrał kaucję.

2. Wzór pokwitowania pobrania kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Pokwitowanie zatrzymania towaru będące drukiem ścisłego zarachowania, sporządza się w czterech egzemplarzach, z których:

- 1) w przypadku towaru przewożonego:
 - a) środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy jeden egzemplarz otrzymuje kierujący, o którym mowa w art. 2 pkt 2 lit. a ustawy, albo
 - b) środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy jeden egzemplarz doręcza się przewoźnikowi;
- 2) drugi egzemplarz załącza się do zatrzymanego towaru;
- 3) trzeci egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli;
- 4) czwarty egzemplarz pozostaje w dyspozycji organu, którego kontrolujący zatrzymał towar.

2. Wzór pokwitowania zatrzymania towaru określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Pokwitowanie zatrzymania środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy, będące drukiem ścisłego zarachowania, sporządza się w czterech egzemplarzach, z których:

- 1) jeden egzemplarz otrzymuje kierujący, o którym mowa w art. 2 pkt 2 lit. a ustawy;
- 2) drugi egzemplarz załącza się do zatrzymanego środka transportu;
- 3) trzeci egzemplarz pozostaje w dokumentacji z przeprowadzonej kontroli;
- 4) czwarty egzemplarz pozostaje w dyspozycji organu, którego kontrolujący zatrzymał środek transportu.

2. Wzór pokwitowania zatrzymania środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Potwierdzenie usunięcia zamknięć urzędowych, będące drukiem ścisłego zarachowania, sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których:

- 1) w przypadku towaru przewożonego:

- a) środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy jeden egzemplarz otrzymuje kierujący, o którym mowa w art. 2 pkt 2 lit. a ustawy, albo
 - b) środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy jeden egzemplarz doręcza się przewoźnikowi;
- 2) drugi egzemplarz pozostaje w dyspozycji organu, który dokonał zwrotu kaucji.

2. Wzór potwierdzenia usunięcia zamknięć urzędowych określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 11. Druki ścisłego zarachowania, o których mowa w § 5–8 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli drogowego przewozu towarów oraz wzorów dokumentów (Dz. U. poz. 789) mogą być stosowane do wyczerpania zapasów, jednak nie dłużej niż do 31 grudnia 2019 r., pod warunkiem dołączenia do nich pouczenia o treści ustalonej w załączniku nr 5–8 do niniejszego rozporządzenia.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia²⁾.

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

W POROZUMIENIU:

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH

I ADMINISTRACJI

MINISTER INFRASTRUKTURY

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli drogowego przewozu towarów oraz wzorów dokumentów (Dz. U. poz. 789), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. zmieniającej ustawę o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1039).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1039). Objęcie systemem monitorowania przewozu towarów realizowanego koleją oraz przewozu produktów leczniczych, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego lub wyrobów medycznych, objętych obowiązkiem, o którym mowa w art. 37av ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. – Prawo farmaceutyczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2211, z późn.zm.) spowodowało konieczność wprowadzenia zmian w sposobie dokumentowania zrealizowanych czynności kontrolnych, które uwzględniają specyfikę realizowanego przewozu, jak i towaru. Dodatkowo, w załącznikach odstąpiono od wskazywania, dla opisu towaru, klasyfikacji PKWiU.

Zgodnie z art. 13 ust. 8 ustawy *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów*, zwanej dalej „ustawą”, minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) sposób dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów, uwzględniając potrzebę zapewnienia sprawnego i skutecznego wykonywania czynności;
- 2) wzory dokumentów stosowanych w toku kontroli przewozu towarów, uwzględniając potrzebę zapewnienia prawidłowego dokumentowania czynności kontroli oraz jednolitości stosowanej dokumentacji.

W załącznikach do rozporządzenia określono wzory protokołu z kontroli, protokołu pobrania próbki towaru, pokwitowania pobrania kaucji w formie gotówkowej, pokwitowania zatrzymania towaru, pokwitowania zatrzymania środka transportu oraz potwierdzenia usunięcia zamknięć urzędowych. Z uwagi na fakt objęcia systemem monitorowania przewozu towarów realizowanego koleją i pewną odmienną tego przewozu od przewozu drogowego, wprowadzono wzory dokumentów uwzględniające te odrębności, które będą stosowane w przypadku kontroli zrealizowanej na szlaku kolejowym.

W zakresie pouczeń wzory uwzględniają również odrębności w zakresie monitorowania przewozu produktów leczniczych, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego lub wyrobów medycznych, odsyłając w tym zakresie do przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. – Prawo farmaceutyczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2211, z późn.zm.).

Projektowany § 1 określa zakres regulacji rozporządzenia.

W § 2 w ust. 1 w pkt 1 uregulowano obowiązek zamieszczania adnotacji o zrealizowanych kontrolach i czynnościach kontrolnych w rejestrze zgłoszeń, o którym mowa w art. 4 ust. 1

ustawy. W pkt 2 określono przypadki, w których istnieje obowiązek dokumentowania zrealizowanych czynności przy użyciu wzorów dokumentów. Podstawą prawną sporządzenia protokołu z kontroli, którego wzór określa załącznik nr 1 i 2 do projektowanego rozporządzenia, jest art. 13 ust. 7 ustawy. W załączniku nr 1 i 2 wskazano organ Krajowej Administracji Skarbowej wyznaczony do usunięcia nałożonych zamknięć urzędowych.

W przeciwieństwie do dotychczasowych rozwiązań, w § 2 ust.1 pkt. 2 lit. a odstąpiono od konieczności sporządzania przedmiotowego protokołu przez kontrolującego w sytuacji dokonania wpłaty kaucji za pomocą instrumentu płatniczego. Dla celów informacyjnych zostały wyodrębnione między innymi przypadki pobrania kaucji w formie gotówkowej albo za pomocą instrumentu płatniczego zapewniając tym samym prawidłowy obieg informacji o formie dokonania jej wpłaty.

W paragrafach od § 3 do § 10 wskazano wzory dokumentów służących do dokumentowania zrealizowanych czynności kontrolnych oraz sposób ich rozdysponowania.

Zgodnie z brzmieniem art. 4 ust. 2 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień następujący po dniu ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Przepisy zawarte w projekcie rozporządzenia są związane z dokumentowaniem zrealizowanych czynności przez funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, Policji, Straży Granicznej oraz inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, tym samym nie dotyczą obywateli i przedsiębiorców. Jednym z celów przedmiotowego rozporządzenia jest zapewnienie jednolitości dokumentowania zrealizowanych czynności kontrolnych niezależnie od organu, który je zrealizował. Tym samym bezzwłoczne wejście w życie znowelizowanego przepisu będzie miało istotne znaczenie dla prawidłowej realizacji zadań przez wskazane organy.

Wprowadzenie przepisu § 11 ma na celu umożliwienie wykorzystania istniejących i stosowanych druków ścisłego zarachowania, a tym samym nie narażania budżetu państwa na dodatkowe koszty związane koniecznością zapewnienia nowych druków. Jednocześnie wprowadzono datę, do której wytworzone druki mogą być stosowane przy jednoczesnym zagwarantowaniu kontrolowanemu prawidłowego pouczenia – stosowany będzie druk z dołączonym pouczeniem o treści ustalonej w załączniku nr 5–8 do niniejszego rozporządzenia.

Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Zagadnienia regulowane projektem rozporządzenia nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

Nie zachodzi konieczność przedkładania projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpływa na funkcjonowanie i rozwój mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. — Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Załącznik nr 1

Wzór

.....
(nazwa organu przeprowadzającego kontrolę)

.....
(miejsce i data)

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

sporządzony na podstawie art. 13 ust. 7 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.)

1. Kontrola została przeprowadzona przez:

imię i nazwisko nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*
.....
.....

2. Dane i adres zamieszkania kierującego środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów:

.....
imię i nazwisko rodzaj i nr dok. tożsamości
.....
(adres zamieszkania: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

3. Dane środka transportu:

a) pojazd samochodowy:

– nr rejestracyjny:
– dane właściciela:
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

b) naczepa/przyczepa*:

– nr rejestracyjny:
– dane właściciela:
.....
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

4. Dane:

– przewoźnika:
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

– nadawcy towaru:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

– odbiorcy towaru:

.....

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

5. Rodzaj i opis towaru:

(pozycja/kod CN, ilość, masa brutto, objętość, nazwa, itp.)

.....
.....

6. Czynności wykonane w trakcie kontroli:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

7. Miejsce i czas wykonania czynności kontrolnych:

a) data, godzina i miejsce rozpoczęcia czynności kontrolnych:

.....

b) data, godzina i miejsce zakończenia czynności kontrolnych:

.....

8. Ustalenia:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

w związku z ustaleniami*:

– nałożono mandat karny – seria i nr

– nałożono zamknięcia urzędowe – nr

UWAGA

Organ Krajowej Administracji Skarbowej wyznaczony do usunięcia nałożonych zamknięć urzędowych

Nazwa organu:

Siedziba organu:

Nr telefonu:

– skierowano/usunięto środek transportu do wyznaczonego miejsca – nr pokwitowania

– zatrzymano towar – nr pokwitowania

– pobrano próbkę towaru – protokół pobrania próbki towaru z dnia

– pobrano kaucję za pomocą instrumentu płatniczego – kod autoryzacji transakcji:

9. Dowody:

.....
.....
.....

10. Zgłoszone uwagi:

.....
.....
.....

11. Adnotacje kontrolującego:

.....
.....
.....
.....

Podpis kontrolującego:

.....
.....

Podpis kierującego:

.....
(data i podpis kierującego)

*niepotrzebne skreślić

Wzór

.....
(nazwa organu przeprowadzającego kontrolę).....
(miejsce i data)**PROTOKÓŁ Z KONTROLI**

sporządzony na podstawie art. 13 ust. 7 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.)

1. Kontrola została przeprowadzona przez:

imię i nazwisko

nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*

.....

.....

.....

.....

2. Dane kierującego środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów:

.....
imię i nazwisko.....
rodzaj i nr dok. tożsamości.....
(adres zamieszkania: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

3. Numer pojazdu kolejowego bez napędu wraz z numerem pociągu:.....

4. Dane:

– przewoźnika:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

– nadawcy towaru:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

– odbiorcy towaru:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

5. Rodzaj i opis towaru:

(pozycja/kod CN, ilość, masa brutto, objętość, nazwa, itp.)

.....

.....

6. Czynności wykonane w trakcie kontroli:

.....

.....

.....

.....
.....
.....

11. Adnotacje kontrolującego:

.....
.....
.....
.....

Podpis kontrolującego:

.....
.....

Protokół zostanie doręczony przewoźnikowi:

.....
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

*niepotrzebne skreślić

Wzór

**PROTOKÓŁ POBRANIA PRÓBKI TOWARU
przewożonego środkiem transportu określonym w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy o systemie
monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów**

I. Dane organu przeprowadzającego kontrolę, dane kierującego, miejsce i czas dokonania poboru próbki towaru:

1. Nazwa organu przeprowadzającego kontrolę:

.....

2. Dane funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej dokonującego pobrania próbki towaru:

.....

(imię, nazwisko, st. służbowe, nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*)

3. Dane i adres zamieszkania kierującego, o którym mowa w art. 2 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.), w obecności którego dokonano pobrania próbki towaru:

.....

(imię, nazwisko, adres zamieszkania: państwo, miejscowość , kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

.....

.....

4. Wskazanie miejsca, daty i godziny dokonania pobrania próbki towaru:

..... dnia, godz.

II. Dane dotyczące towaru

1. Nazwa handlowa lub zwyczajowa towaru:

.....

.....

2. Pozycja/kod CN:

.....

3. Masa brutto, objętość lub ilość towaru:

4. Cel pobrania próbki towaru:

.....

.....

5. Liczba pobranych próbek towaru:

6. Ilość pobranego towaru:

7. Sposób zabezpieczenia pobranej próbki towaru:

.....

8. Numer rejestracyjny środka transportu:

.....

9. Uwagi:

.....

.....
(data i podpis funkcjonariusza Służby
Celno-Skarbowej)

.....
(data i podpis kierującego)

*niepotrzebne skreślić

Wzór

PROTOKÓŁ POBRANIA PRÓBKII TOWARU
przewożonego środkiem transportu określonym w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy o systemie
monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów

I. Dane organu przeprowadzającego kontrolę, dane kierującego, miejsce i czas dokonania poboru próbki towaru:

1. Nazwa organu przeprowadzającego kontrolę:

.....

2. Dane funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej dokonującego pobrania próbki towaru:

.....

(imię, nazwisko, st. służbowe, nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*)

3. Dane i adres zamieszkania osoby, w obecności której dokonano pobrania próbki towaru:

.....

(imię, nazwisko, adres zamieszkania: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

.....

4. Wskazanie miejsca, daty i godziny dokonania pobrania próbki towaru:

..... dnia, godz.

II. Dane dotyczące towaru

1. Nazwa handlowa lub zwyczajowa towaru:

.....

.....

2. Pozycja/kod CN:

.....

3. Masa brutto, objętość lub ilość towaru:

4. Cel pobrania próbki towaru:

.....

.....

5. Liczba pobranych próbek towaru:

6. Ilość pobranego towaru:

7. Sposób zabezpieczenia pobranej próbki towaru:

.....

8. Numer pojazdu kolejowego bez napędu wraz z numerem pociągu:.....

.....

9. Uwagi:

.....

.....
(data i podpis funkcjonariusza
Służby Celno-Skarbowej)

.....
(data i podpis osoby obecnej przy
czynnościach)

Protokół zostanie doręczony:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo,
miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

*niepotrzebne skreślić

Wzór

Druk ścisłego zarachowania – Serianr.....

.....

(nazwa organu)

POKWITOWANIE

pobrania kaucji w formie gotówkowej

na podstawie art. ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.)

.....

(imię, nazwisko, st. służbowy, nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*)

pobrał kaucję*:

– w wysokości 1000 zł (słownie zł: jeden tysiąc 00/100) w związku z nałożeniem na środek transportu zamknięć urzędowych,

– w wysokości zł (słownie zł:),
odpowiadającej wysokości przyszłej kary pieniężnej.

.....

(data i podpis pobierającego kaucję)

* niepotrzebne skreślić

.....

(data i podpis osoby odbierającej pokwitowanie)

POUCZENIE

W przypadku nałożenia zamknięć urzędowych przewoźnik jest obowiązany przedstawić środek transportu organowi Krajowej Administracji Skarbowej wskazanemu w protokole z kontroli, w dacie zakończenia przewozu towaru, w miejscu dostarczenia towaru lub miejscu zakończenia przewozu na terytorium kraju celem ich usunięcia. Obowiązkiem przewoźnika jest powiadomienie organu Krajowej Administracji Skarbowej, który został wskazany w protokole z kontroli jako właściwy do usunięcia nałożonych zamknięć urzędowych o dostarczeniu towaru do miejsca dostarczenia lub miejsca zakończenia przewozu na terytorium kraju. W przypadku wpłaty kaucji w formie gotówkowej należy również przekazać funkcjonariuszowi Służby Celno-Skarbowej dokonującemu usunięcia zamknięć urzędowych pokwitowanie pobrania kaucji w formie gotówkowej.

Kaucja pobrana w formie gotówkowej podlega zwrotowi na rachunek bankowy przewoźnika wskazany przez przewoźnika albo kierującego, w terminie 7 dni od dnia usunięcia zamknięć urzędowych. Kaucja nie podlega zwrotowi, w przypadku niedopełnienia przez przewoźnika obowiązku przedstawienia środka transportu w miejscu dostarczenia towaru lub miejscu zakończenia przewozu na terytorium kraju w celu usunięcia nałożonych zamknięć urzędowych, w terminie 30 dni od daty kontroli.

Wzór

Druk ścisłego zarachowania – Serianr.....

.....

(nazwa organu przeprowadzającego kontrolę)

POKWITOWANIE**zatrzymania towaru**

Na podstawie..... ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.)

wobec

.....

(dane kierującego: imię, nazwisko, adres zamieszkania: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)

przez

(dane kontrolującego: imię, nazwisko, st. służbowy, nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*)

zatrzymano towar:

Lp.	Rodzaj towaru	Pozycja CN	Opis towaru	Ilość/objętość/masa brutto towaru

.....

(data wystawienia pokwitowania)

.....

(czytelny podpis kontrolującego)

.....

(potwierdzenie odbioru pokwitowania przez kierującego (data i podpis)/ doręczenie przewoźnikowi: imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu, nr lokalu)*

Adnotacje kontrolującego:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*niepotrzebne skreślić

POUCZENIE

Towar może zostać zatrzymany do czasu ustalenia podmiotu, który posiada prawo do dysponowania towarem jak właściciel w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1221, z późn. zm.) i złożenia zgłoszenia.

W przypadku nieustalenia podmiotu, który posiada prawo do dysponowania towarem jak właściciel, w terminie 60 dni od jego zatrzymania, naczelnik urzędu celno-skarbowego właściwy ze względu na miejsce kontroli przewozu towarów występuje do sądu cywilnego z wnioskiem o orzeczenie przepadku towaru na rzecz Skarbu Państwa. W przypadku towarów łatwo psujących się termin ten wynosi 3 dni. W przypadku towarów niebezpiecznych w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.) termin ten może być skrócony odpowiednio do właściwości towaru.

W przypadku zatrzymania produktów leczniczych, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego lub wyrobów medycznych, objętych obowiązkiem, o którym mowa w art. 37av ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. – Prawo farmaceutyczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2211, z późn. zm.) towar jest kierowany do hurtowni farmaceutycznej prowadzonej przez przedsiębiorcę, z którym Główny Inspektor Farmaceutyczny zawarł umowę, o której mowa w art. 37ay ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. – Prawo farmaceutyczne. W przypadku zatrzymania produktów leczniczych, ich przepadku, sprzedaży, zniszczenia stosowane będą przepisy rozdziału 2c ustawy Prawo farmaceutyczne.

Zwrot towaru, zatrzymanego na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów, następuje po ustaleniu, przez naczelnika urzędu celno-skarbowego właściwego ze względu na miejsce kontroli przewozu towarów, podmiotu posiadającego prawo do dysponowania towarem jak właściciel w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług i złożeniu zgłoszenia oraz po uiszczeniu opłat ustalonych w postanowieniu, o którym mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów.

W przypadku, o którym mowa w art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów, zwrot następuje po uiszczeniu kary pieniężnej, o której mowa w art. 22 ust. 1 albo 2 ww. ustawy, albo kaucji w wysokości równej wysokości tej kary oraz opłat ustalonych w postanowieniu, o którym mowa w art. 17 ust. 3 ww. ustawy.

Wzór

Druk ścisłego zarachowania – Serianr

.....
(nazwa organu przeprowadzającego kontrolę)**POKWITOWANIE****zatrzymania środka transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów**

Na podstawie..... ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.)

wobec

.....
(dane kierującego: imię, nazwisko, adres zamieszkania: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica,
nr domu, nr lokalu)przez
(dane kontrolującego: imię, nazwisko, st. służbowy, nr upoważnienia/nr legitymacji służbowej*)

zatrzymano środek transportu:

Pojazd samochodowy:

– nr rejestracyjny:

– VIN:

– dane właściciela:

.....
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica,
nr domu, nr lokalu)

Marka	Model	Rok prod.	Przebieg (km)	Stan/opis

Naczepa/przyczepa*:

– nr rejestracyjny:.....

– VIN:

– dane właściciela:

.....
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/adres siedziby: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica,
nr domu, nr lokalu)

Marka	Model	Rok prod.	Stan/opis

.....
(data wystawienia pokwitowania).....
(czytelny podpis kontrolującego).....
(potwierdzenie odbioru pokwitowania przez kierującego - data i podpis)

Adnotacje kontrolującego dokonującego zatrzymania pojazdu samochodowego/naczepy/przyczepy*:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

* niepotrzebne skreślić

POUCZENIE

Zwrot pojazdu samochodowego/naczepy/przyczepy, zatrzymanych na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów, następuje po uiszczeniu opłat, ustalonych w postanowieniu, o którym mowa w art. 17 ust. 3 ww. ustawy.

W przypadku, o którym mowa w art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów, zwrot następuje po uiszczeniu kary pieniężnej, o której mowa w art. 22 ust. 1 albo 2 ww. ustawy, albo kaucji w wysokości równej wysokości tej kary oraz opłat ustalonych w postanowieniu, o którym mowa w art. 17 ust. 3 ww. ustawy.

Wzór

Druk ścisłego zarachowania – Serianr.....

.....

(nazwa organu)

POTWIERDZENIE

usunięcia zamknięć urzędowych

Potwierdzam usunięcie zamknięć urzędowych w miejscu, o którym mowa w art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708, z późn. zm.):

Pojazd:

– nr rejestracyjny/nr wagonu*:

– zamknięcie urzędowe:

(nr zamknięć urzędowych)

Naczepa/przyczepa*:

– nr rejestracyjny:

– zamknięcie urzędowe:

(nr zamknięć urzędowych)

Towar*:

– zamknięcie urzędowe:

(nr zamknięć urzędowych)

Dane kierującego lub osoby obecnej przy zdjęciu zamknięć urzędowych:

.....

(imię, nazwisko, adres zamieszkania: państwo, miejscowość, kod pocztowy, ulica,
nr domu, nr lokalu)

.....

(data i podpis funkcjonariusza
Służby Celno-Skarbowej
dokonującego usunięcia zamknięć urzędowych)

.....

(data i podpis osoby odbierającej pokwitowanie)

* niepotrzebne skreślić

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Piotr Walczak Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Edward Komorowski Zastępca Dyrektora Departamentu Zwalczania Przemocności Ekonomicznej (22) 694-38-60 edward.komorowski@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 14.06.2018 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708 oraz z 2018 r. poz. 138, 1000 i 1039).</p> <p>Nr 563 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie określi sposób dokumentowania oraz stosowane wzory dokumentów w przypadku kontroli przewozu towarów realizowanego po drodze publicznej lub transportem kolejowym, przeprowadzonej przez funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej, Policji, Straży Granicznej oraz inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708 oraz z 2018 r. poz. 138, 1000 i 1039). W załącznikach do rozporządzenia określono wzory protokołu z kontroli, protokołu pobrania próbki towaru, pokwitowania pobrania kaucji w formie gotówkowej, pokwitowania zatrzymania towaru, pokwitowania zatrzymania środka transportu oraz potwierdzenia usunięcia zamknięć urzędowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie są znane rozwiązania w zakresie sposobu dokumentowania kontroli stosowane w innych krajach.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariusze Policji, funkcjonariusze Straży Granicznej, inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego uprawnieni do realizacji czynności kontrolnych;	Funkcjonariusze i Inspektorzy posiadający uprawnienia do realizacji kontroli		Oddziaływanie bezpośrednie – przygotowanie wzorów pokwitowań, protokołów i potwierdzeń.
Podmioty objęte kontrolą	Brak danych		

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													0
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozporządzenie nie będzie powodowało skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego, a także nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa zarówno w roku bieżącym, jak i w przyszłych.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2016 r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy											
Niemierzalne		Nie dotyczy											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Projektowane rozporządzenie nie wpływa na funkcjonowanie i rozwój mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													
<input checked="" type="checkbox"/> Dokumentowanie przebiegu kontroli ma istotne znaczenie zarówno dla organu ją przeprowadzającego jak i Kontrolowanego. Oczekuje się, że wejście w życie rozporządzenia w sprawie sposobu dokumentowania oraz wzorów dokumentów z przeprowadzonej kontroli przewozu towarów, przyczyni się do ujednoczenia trybu realizowanych czynności, a w szczególności sposobu ich dokumentowania w zależności od sposobu realizacji przewozu.													
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy											
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:											
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy											
9. Wpływ na rynek pracy													
Brak wpływu na pozostałe obszary													

10. Wpływ na pozostałe obszary środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: demografia mienie państwowe informatyzacja zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na charakter przepisów zawartych w projekcie nie przewiduje się ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

RAPORT Z KONSULTACJI
dotyczący projektu rozporządzenia Ministra Finansów
w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów (nr w wykazie 563)
z dnia 11 maja 2018 r.

1. Omówienie wyników przeprowadzanych konsultacji publicznych i opiniowania.

Lp.	Jednostka redakcyjna/część projektu założeń projektu ustawy	Podmiot, który przedstawił stanowisko/opinię	Stanowisko/opinia podmiotu	Stanowisko MF
1.	§2 ust.1 pkt 1a), §2 ust.1 pkt 1 b), §2 ust.1 pkt 1 c), §2 ust.1 pkt 1 d), §2 ust.1 pkt 1 e)	Krajowa Rada Izb Rolniczych	Dodanie litery „i” dałoby możliwość jednoczesnego przeprowadzenia kontroli oraz innych czynności wymienionych w pkt a) – e)	Nie uwzględniono. Dodanie litery „i” powodowałby by konieczność realizacji określonej czynności – jest to kwestią oceny podczas kontroli i dokonania wyboru przez kontrolującego.
2.	§2 ust.1 pkt 2 a)	Krajowa Rada Izb Rolniczych	Protokół powinien być sporządzony każdorazowo bez względu na wynik kontroli	Nie uwzględniono. Postanowienia art. 13 ust.7 ustawy z dnia 9 marca 2017r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U. poz.708, z późn.zm.) wskazują na przypadki

				obligatoryjnego sporządzenia protokołu.
3.	Uwaga ogólna	Polska Izba Przemysłu Chemicznego	Doprecyzowanie zasad dokonywania oględzin oraz pobierania próbek towarów niebezpiecznych objętych ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, ze zm.) oraz kosmetyków, ich składników oraz mieszanin objętych ustawą z dnia 30 marca 2001 r. o kosmetykach (Dz. U. z 2013 r., poz. 475, ze zm.) – z uwagi na rodzaj towaru.	Nie uwzględniono. Rozporządzenie określa sposób dokumentowania przeprowadzonych czynności kontrolnych a nie merytorycznych przesłanek realizacji tych czynności. Uprawnienie wskazujące na możliwość dokonania poboru próbek towaru wynika z postanowień art.13 ust. 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U. poz. 708, z późn.zm.)
4.	Uwaga ogólna	Polska Izba Przemysłu Chemicznego	Należałoby doprecyzować zasady, według których może dochodzić do ponownych kontroli przesyłek już pozytywnie zweryfikowanych (tj. takich wobec których kontrola uprzednio przeprowadzona nie stwierdziła żadnych nieprawidłowości) oraz doprecyzować treść poszczególnych załączników do rozporządzenia stanowiących wzory protokołów kontroli, aby jednoznacznie z nich wynikało, iż kontrola miała miejsce oraz zakończyła się pozytywnym zweryfikowaniem danej przesyłki.	Nie uwzględniono. Zgłoszono uwaga wykracza poza zakres projektu rozporządzenia.

Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

2. Podmioty, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa:

- 1) Polska Izba Przemysłu Chemicznego – 12.06.2018 r.