

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2012 r.

w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub środkami transportu za które Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są odpowiedzialne

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz.1367 i Nr 244, poz. 1454), zarządza się, co następuje:

Rozdział 1**Przepisy ogólne**

§1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwanych dalej „siłami zbrojnymi” lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne;
- 2) szczegółowe wymagania jakie powinny spełniać pojazdy oraz urządzenia transportowe i opakowania mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych, o których mowa w pkt 1;
- 3) warunki i tryb wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, a także wzór jego wypełniania.

§2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym rozporządzeniem, do przewozu towarów niebezpiecznych stosuje się odpowiednio przepisy ADR, RID lub ADN, w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „ustawą”.

Rozdział 2**Warunki krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu za które siły zbrojne są odpowiedzialne**

- §3.** 1. Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych, realizowany przez pojazdy sił zbrojnych lub cywilne środki transportu do przewozów wojskowych wymagający uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy, jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy i powinien być monitorowany za pomocą teleinformatycznego systemu monitorowania przemieszczania wojsk.
2. Monitorowanie przewozu towarów niebezpiecznych w obszarach odpowiedzialności Regionalnych Baz Logistycznych (RBLog), określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia, prowadzą dyspozytury w wyznaczonych Wojskowych Komendach Transportu (WKTr).
 3. Monitorowanie przewozu towarów niebezpiecznych odbywających się w obszarze odpowiedzialności dwóch lub więcej RBLog, określonych w załączniku

nr 3 do rozporządzenia, prowadzi Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW).

§4. Towary niebezpieczne należące do sił zbrojnych nie podlegające obowiązkowi uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy można przewozić na ogólnie przyjętych zasadach, pojazdami wojskowymi dopuszczonymi do ruchu drogowego na podstawie aktualnych, dodatkowych badań technicznych potwierdzonych przez okręgową stację kontroli pojazdów lub wojskową okręgową stację kontroli pojazdów.

§5. Nadzór nad przewozem towarów niebezpiecznych realizowanych przez jednostkę wojskową sprawuje dowódca tej jednostki.

Rozdział 3

Szczegółowe wymagania jakie powinny spełniać pojazdy oraz urządzenia transportowe i opakowania mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych

§6. Wojskowy Dozór Techniczny, zwany dalej „WDT”, dokonuje sprawdzenia urządzeń transportowych należących do sił zbrojnych na zasadach określonych w ustawie, pod kątem spełnienia postanowień niniejszego rozporządzenia oraz sporządza protokół z przeprowadzonego badania i wydaje decyzję dopuszczającą urządzenie transportowe do eksploatacji.

§7. Sprawdzenia w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych dokonuje uprawniony diagnosta w drodze dodatkowego badania technicznego wykonywanego w okręgowej stacji kontroli pojazdów lub stacji kontroli pojazdów, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 lipca 2011 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. z 2011 r. Nr 153, poz. 910).

§8. Podczas wykonywania dodatkowego badania technicznego pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego do przewozu towarów niebezpiecznych, uprawniony diagnosta stacji kontroli pojazdów, dokonujący badania technicznego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232) oraz w Rozporządzeniem Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 116, poz. 974) z zastrzeżeniem § 35, wystawia zaświadczenie, zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do rozporządzenia, o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym.

§9. Dodatkowe badanie techniczne pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym, podlegającym dozorowi technicznemu, przeprowadza się po przedstawieniu przez użytkownika pojazdu dokumentu wydanego przez WDT, stwierdzającego sprawność urządzenia technicznego.

§10. Jeżeli przepis szczególny ADR lub RID nie stanowi inaczej, wówczas opakowania, w szczególności duże opakowania używane do przechowywania i transportu materiałów lub przedmiotów klasy 1 powinny spełniać wymagania określone dla średniego poziomu natężenia zagrożenia II Grupy Pakowania.

§11. Badania zbiorników cystern do przewozu materiałów ciekłych zapalnych wykonywane są przez WDT jako badania typu, odbiorcze, okresowe, pośrednie oraz doraźne.

§12. Badania odbiorcze obejmują: sprawdzenie zgodności z zatwierdzonym typem, badanie budowy, rewizję zewnętrzną, rewizję wewnętrzną, próbę ciśnieniową hydrauliczną i próbę szczelności.

§13. Badanie budowy obejmuje sprawdzenie zgodności wykonania z dokumentacją konstrukcyjną.

§14. Badania okresowe obejmują: rewizję zewnętrzną, rewizję wewnętrzną, próbę ciśnieniową hydrauliczną i próbę szczelności.

§15. Badania pośrednie wykonuje się jako próbę szczelności po badaniu odbiorczym i każdym badaniu okresowym.

§16. Badania doraźne wykonuje się w przypadku kiedy stan bezpieczeństwa zbiornika lub jego wyposażenia mógł ulec zmianie w wyniku naprawy, modernizacji lub wypadku i obejmuje badania określone w § 14.

§17. 1. Rewizja zewnętrzna polega na wykonaniu zewnętrznej oceny wizualnej zbiornika cysterny w miejscach dostępnych oraz sprawdzeniu działania jego osprzętu i automatyki zabezpieczającej.

2. Sprawdzeniu podczas rewizji zewnętrznej podlega protokół z wykonanych pomiarów rezystancji uziemienia oraz oznakowanie i wyposażenie pojazdu, o którym mowa w § 30.

§18. 1. Rewizja wewnętrzna obejmuje wizualną ocenę stanu ścianek zbiornika cysterny, jego połączeń, wzmocnień oraz wyposażenia.

2. Rewizję wewnętrzną wykonuje się po wystawieniu zaświadczenia zezwalającego na wejście do wnętrza zbiornika.

3. Treść zaświadczenia powinna stwierdzać, że zbiornik jest wolny od gazu, par i innych pozostałości przewożonych materiałów niebezpiecznych lub stężenie pozostałości materiałów niebezpiecznych jest mniejsze niż dopuszczalne dla pracy człowieka bez konieczności użycia sprzętu ochronnego, a zawartość tlenu w atmosferze zbiornika umożliwia bezpieczną pracę wewnątrz zbiornika.

4. Zaświadczenie powinien wystawić użytkownik cysterny lub upoważniony przez użytkownika przedsiębiorca na podstawie pomiarów wykonanych odpowiednim urządzeniem kontrolnym do określania dopuszczalnych stężeń i innych parametrów koniecznych do określenia atmosfery wewnątrz zbiornika, przez odpowiednio przeszkoloną osobę.

5. Urządzenie, którym wykonywane są powyższe pomiary powinno posiadać stosowne dopuszczenia do ich wykonywania wydane przez odpowiednie organy.

§19. 1. Próba ciśnieniowa polega na sprawdzeniu wytrzymałości ścianek oraz połączeń spajanych zbiornika cysterny.

2. Wartość ciśnienia próbnego, podczas przeprowadzania próby ciśnieniowej, powinna być zgodna z dokumentacją techniczną zbiornika cysterny lub specyfikacją techniczną i określona na tabliczce fabrycznej.

3. Temperatura czynnika próbnego, podczas przeprowadzania próby ciśnieniowej, nie powinna być niższa niż 10 ° C i wyższa niż 50 ° C, jeżeli w dokumentacji technicznej nie ustalono innej temperatury.

4. Próbę ciśnieniową wykonuje się jako próbę hydrauliczną. W technicznie uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z WDT, próbę hydrauliczną można zastąpić inną próbą lub badaniem innego rodzaju.
5. Podczas próby ciśnieniowej równomiernie podnosi się ciśnienie, aż do osiągnięcia ciśnienia próbnego. Szybkość wzrostu ciśnienia od dopuszczalnego do próbnego nie powinna przekraczać 1 bar/min., chyba że w dokumentacji technicznej została ustalona inna wartość. Ciśnienie próbne utrzymuje się przez co najmniej 5 minut, obniża do ciśnienia roboczego, ponownie podnosi się do ciśnienia próbnego i utrzymuje się 5 minut, a następnie obniża się ciśnienie do ciśnienia roboczego i dokonuje oględzin urządzenia i osprzętu.

§20. 1. Próba szczelności polega na sprawdzeniu szczelności ścianek zbiornika cysterny, zamontowanego na nim osprzętu oraz sprawdzeniu prawidłowości funkcjonowania całego wyposażenia.

2. Próbie szczelności poddaje się zbiornik wraz z wyposażeniem. W przypadku zbiornika wielokomorowego, próbę szczelności należy wykonywać dla każdej komory oddzielnie.
3. Próba szczelności zbiornika powinna być przeprowadzana, jeżeli nie ma innych wymagań, przy efektywnym ciśnieniu wewnętrznym równym najwyższemu ciśnieniu roboczemu, lecz nie mniejszym niż 0,2 bara ciśnienia manometrycznego.
4. Podczas próby szczelności sprawdza się szczelność zaworów dennych, spustowych i innego wyposażenia. Otwór na urządzenie wentylacyjne powinien być zaślepiiony, a działanie urządzeń wentylacyjnych należy sprawdzić na stanowisku próbnym.
5. Próba szczelności powinna być przeprowadzona za pomocą czynnika roboczego lub wody albo wody z użyciem farb wskaźnikowych lub luminoforów ultrafioletowych. Ciśnienie powinno być podnoszone jednostajnie do wysokości ciśnienia próby szczelności z prędkością 1 bar/min i utrzymywane przez co najmniej 30 minut. Inny sposób przeprowadzenia próby szczelności może się odbyć za zgodą WDT.
6. Wynik próby szczelności uznaje się za pomyślny, jeżeli w czasie próby nie stwierdzono:
 - 1) nieszczelności połączeń i wyposażenia;
 - 2) spadku ciśnienia podczas przeprowadzenia próby;
 - 3) widocznej trwałej deformacji zbiornika lub wyposażenia.
7. Podczas wykonywania próby szczelności instalacja zasilania urządzenia płynem próbnym powinna być szczelna.
8. Badania zbiorników cystern należy wykonywać w terminach zgodnie z ADR.

§21. Konstrukcja zbiorników cystern powinna spełniać wymagania zgodnie z 6.8.2.1 ADR, z wyłączeniem stosowania norm wymienionych pod 6.8.2.6 ADR.

§22. Zbiorniki wytworzone do dnia 31 grudnia 1990 r. ze stopu aluminium AlMg2 (PA-2), dla których minimalna grubość ścianki zbiornika wynosi co najmniej 4,6 mm uważa się za spełniające wymagania konstrukcyjne dotyczące minimalnej grubości ścianki zbiornika określone w 6.8.2.1 ADR.

§23. 1. Zbiorniki cystern przeznaczone do przewozu czynników roboczych o prężności par nie przekraczającej 0,11 MPa ciśnienia absolutnego przy temperaturze 50°C,

powinny być wyposażone w urządzenie wentylacyjne i w urządzenie zabezpieczające przed wydostaniem się zawartości ze zbiornika w razie przewrócenia się.

2. Zbiorniki cystern przeznaczane do przewozu czynników roboczych o prężności par nie przekraczającej 0,11 MPa ciśnienia absolutnego przy temperaturze 50°C, nie spełniające wymagań określonych w ust. 1, muszą spełniać wymagania określone § 24 lub 25.
3. Urządzenia wentylacyjne zbiorników cystern powinny zapewniać właściwą przepustowość powietrza, oparów, przy napełnianiu lub opróżnianiu zbiornika oraz zabezpieczyć zbiornik przed nadmiernym wzrostem ciśnienia par.

§24. 1. Zbiorniki cystern przeznaczane do przewozu czynników roboczych o prężności par wyższej niż 0,11 MPa, nie przekraczające 0,175 MPa ciśnienia absolutnego przy temperaturze 50°C, powinny być wyposażone w zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie manometryczne co najmniej 0,15 MPa, który powinien całkowicie otwierać się przy ciśnieniu nie przekraczającym ciśnienia próbnego.

2. Zbiorniki cystern przeznaczane do przewozu czynników roboczych o prężności par wyższej niż 0,11 MPa, nie przekraczające 0,175 MPa ciśnienia absolutnego przy temperaturze 50°C, nie spełniające wymagań określonych w ust. 1, muszą spełniać wymagania określone § 25.

§25. 1. Zbiorniki cystern przeznaczane do przewozu czynników roboczych o prężności par wyższej niż 0,175 MPa ale nie przekraczającej 0,3 MPa ciśnienia absolutnego, przy temperaturze 50°C, powinny być wyposażone w zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie manometryczne co najmniej 0,3 MPa, który powinien całkowicie otwierać się przy ciśnieniu nie przekraczającym ciśnienia próbnego.

2. Zbiorniki cystern przeznaczane do przewozu czynników roboczych o prężności par wyższej niż 0,175 MPa ale nie przekraczającej 0,3 MPa ciśnienia absolutnego, przy temperaturze 50°C, nie spełniające warunków określonych w ust. 1 powinny być hermetycznie zamykane.

§26. 1. Każda komora zbiornika cysterny opróżnianego z dołu powinna być wyposażona w dwa urządzenia zamykające, umieszczone jedno za drugim, niezależnie od siebie, z których pierwsze powinno stanowić wewnętrzny zawór odcinający, przymocowany bezpośrednio do zbiornika, a drugie urządzenie umieszczone na każdym końcu króćca spustowego.

2. Otwory zbiorników cysterny powinny być zamykane za pomocą korków, zaślepek kołnierzowych lub innych urządzeń o podobnej skuteczności.
3. Wewnętrzny zawór odcinający komory zbiorników cysterny może być uruchamiany z góry i z dołu, jego położenie otwarcia i zamknięcia powinno być możliwe do sprawdzenia z poziomu ziemi. Urządzenie sterujące zaworem dennym powinno uniemożliwiać niezamierzone, przypadkowe jego otwarcie. W przypadku uszkodzenia zewnętrznego układu sterowania, zawór denny musi zachować skuteczność. Zawór denny i jego gniazdo powinno być chronione przed możliwością ich wyrwania pod działaniem zewnętrznych obciążeń lub tak skonstruowane, aby nie powstała taka możliwość.
4. Rozmieszczenie i kierunek zamknięcia zaworów zasuwowych zbiornika cysterny powinny być wyraźnie widoczne.

5. Urządzenia do napełniania i opróżniania komór zbiornika cysterny, włączając kołnierze i gwintowane korki oraz kaptury ochronne, jeśli są, powinny być odpowiednio zabezpieczone przed niezamierzonym otwarciem.
6. Każdy zbiornik cysterny powinien być wyposażony w aparaturę kontrolno-pomiarową dobraną odpowiednio do czynnika roboczego, warunków przeprowadzania odczytu i parametrów zbiornika.
7. Zbiorniki cystern nie powinny być napełniane innymi czynnikami roboczymi niż te, które zostały dopuszczone przez WDT. Czynniki robocze, które mogą reagować ze sobą niebezpiecznie, mogą być przewożone w sąsiednich komorach tylko wtedy gdy, komory te są oddzielone przegrodami o grubości ścianek równej lub większej od grubości ścianek zbiornika oraz także gdy napełnione komory są przedzielone pustą przestrzenią lub opróżnioną komorą.
8. Podczas napełniania i opróżniania zbiorników komór cysterny powinny być podejmowane odpowiednie środki zapobiegające wydostawaniu się niebezpiecznych ilości czynnika roboczego i jego par.
9. Każdy zbiornik cysterny powinien mieć metalową odporną na korozję, trwale przymocowaną i czytelną tabliczkę fabryczną zawierającą co najmniej następujące dane:
 - 1) numer dopuszczenia typu, jeżeli występuje;
 - 2) nazwę lub znak wytwórcy;
 - 3) numer fabryczny;
 - 4) rok produkcji;
 - 5) najwyższe ciśnienie robocze, MPa lub bar lub napis „bezcisnieniowe”;
 - 6) ciśnienie próbne – MPa lub bar;
 - 7) pojemność w m³ lub dm³ – dla zbiorników wielokomorowych – pojemność każdej komory;
 - 8) materiał zbiornika i wykładziny ochronnej, jeżeli występuje;
 - 9) datę – miesiąc, rok – odbioru technicznego.
10. Tabliczka powinna być przymocowana do ścianki zbiornika cysterny lub do wspornika przymocowanego do tej ścianki. Tabliczka powinna posiadać co najmniej dwa nity o średnicy łba płaskiego nie mniejszej niż 10 mm z oznaczeniem cechy kontroli jakości i inspektora WDT.
11. Na ściance zbiornika cysterny w pobliżu tabliczki fabrycznej powinny być wybite, lub jeżeli może to mieć szkodliwy wpływ na ściankę, naniesione innym sposobem na trwale następujące dane:
 - 1) nazwę lub znak wytwórcy;
 - 2) numer fabryczny;
 - 3) rok produkcji;
 - 4) znak kontroli jakości;
12. Zbiornik cysterny powinien być oznakowany:
 - 1) nalepkami ostrzegawczymi i oznaczeniami zgodnie z ADR;
 - 2) numerem ewidencyjnym nadanym przez WDT;
 - 3) terminem – miesiąc i rok – następnego badania.
13. Oznakowanie, określone w ust. 12 pkt 2 i 3, powinno być naniesione przez eksploatującego białym lub czarnym kolorem na tylnej ściance zbiornika cysterny w jego górnej lewej części. Wysokość liter i cyfr powinna mieścić się w granicach 40 – 60 mm. W technicznie uzasadnionych przypadkach, za zgodą WDT, dopuszcza się inne miejsca oznakowania zbiornika.

14. Instrukcja eksploatacyjna powinna być wykonana przez użytkującą jednostkę wojskową i umieszczona w miejscu łatwo dostępnym dla obsługi oraz powinna zawierać:

- 1) charakterystykę zbiornika cysterny;
- 2) stopnie napełnienia zbiornika zależnie od czynnika roboczego;
- 3) opis czynności związanych z napełnieniem i opróżnieniem;
- 4) wymagania przepisów oraz zasad bhp, ze szczególnym uwzględnieniem czynnika znajdującego się w zbiorniku;
- 5) wymagania przepisów przeciwwybuchowych, przeciwpożarowych i ochrony środowiska;
- 6) wymagania dotyczące obsługi urządzeń zabezpieczających i konserwacji zbiornika;
- 7) sposób postępowania w razie wystąpienia uszkodzeń i nieprawidłowości w czasie eksploatacji.

§27. 1. Naprawa lub modernizacja zbiornika cysterny powinna być wykonywana przez zakład posiadający uprawnienia WDT.

2. Naprawa, modernizacja, względnie wymiana jego elementów i osprzętu może być dokonana po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac i sposobu ich wykonania z WDT. Nie wymaga zgody wymiana następujących elementów i osprzętu:

- 1) armatury odcinającej i zwrotnej;
- 2) manometrów;
- 3) przyrządów cieczo wskazowych;
- 4) urządzeń zasilających i odbiorczych;
- 5) urządzeń wentylacyjnych i bezpieczników ogniowych.

3. Nowo zainstalowany osprzęt zbiornika cysterny powinien być tego samego typu oraz o tych samych parametrach i charakterystyce jak osprzęt wymieniony. Wymiana powinna odbywać się pod nadzorem osób odpowiedzialnych za nadzór eksploatacyjny zbiornika. Ewentualna zmiana typu, parametrów lub charakterystyki może nastąpić za zgodą WDT. Urządzenia wentylacyjne i bezpieczniki ogniowe powinny posiadać deklaracje zgodności albo być wytworzone przez uprawnionego wytwórcę i posiadać poświadczenie wykonania lub zbadania.

§28. Cysterny do przewozu materiałów ciekłych zapalnych wytworzone przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia powinny spełniać wymagania określone w § 21 – 27.

§29. Środki transportu wojskowego przewożące towary niebezpieczne powinny być przystosowane, wyposażone i oznakowane zgodnie z ADR, RID lub ADN z zastrzeżeniem § 30 i § 35.

§30. Pojazdy cystern do przewozu materiałów ciekłych zapalnych muszą spełniać następujące warunki:

- 1) tylna część pojazdu powinna być zaopatrzona na całej szerokości w zderzak zabezpieczający przed uderzeniem z tyłu. Odległość pomiędzy tylną ścianą zbiornika cysterny, a tylną częścią zderzaka powinna wynosić co najmniej 100 mm. Odległość tę mierzy się od tylnego punktu ściany zbiornika lub od wystającego osprzętu połączonego z przewożonym czynnikiem roboczym;
- 2) pojazd powinien być wyposażony w główny wyłącznik akumulatora spełniający wymogi ADR;
- 3) pojazd powinien być wyposażony w urządzenia uziemiające zgodnie z PN-S-48011;
- 4) pojazd przewożący czynnik roboczy, a także pojazd ze zbiornikiem próżnym niezneutralizowanym, powinien być oznakowany tablicami barwy pomarańczowej zgodnie z 5.3.2 ADR oraz znakiem pojazdu specjalnego, zgodnie z § 7

rozporządzenia Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Rozdział 4

Warunki i tryb wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych oraz wzór jego wypełniania

§31. 1. Pojazdy, dla których wymaga się wystawienia wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, podlegają sprawdzeniu w zakresie spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, określonych w niniejszym rozporządzeniu lub ADR, oraz rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych sił zbrojnych dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych pojazdów.

2. Sprawdzenia w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych, o których mowa w ust.1, dokonuje w drodze badania technicznego uprawniona stacja kontroli pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Sprawdzenia, o którym mowa w ust. 2, dokonuje się, po przedstawieniu przez użytkownika pojazdu, protokołu zaświadczającego o pozytywnym wyniku badania technicznego urządzenia transportowego, wydanego przez WDT.

§32. 1. Wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, na wniosek dowódcy jednostki wojskowej odpowiedzialnej za pojazd, wystawia WDT na okres nie dłuższy niż dwanaście miesięcy. Termin ważności świadectwa określa się na podstawie dokumentów wystawionych przez WDT oraz stację kontroli pojazdów. Termin nie może być dłuższy niż termin następnego badania technicznego urządzenia transportowego wydanego przez WDT.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dowódca jednostki wojskowej odpowiedzialnej za pojazd powinien dołączyć zaświadczenie o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego pojazdu wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.
3. Wzór wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.
4. Wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym w języku polskim.
5. W przypadku utraty wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, na wniosek dowódcy jednostki wojskowej, WDT wydaje wtórnik świadectwa.

§33. 1. Warunkiem przedłużenia ważności wojskowego świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych jest posiadanie aktualnego badania technicznego urządzenia transportowego wydanego przez WDT, przedstawienie aktualnego zaświadczenia o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego pojazdu wydanego przez stację kontroli pojazdów oraz oryginału wojskowego świadectwa, o przedłużeniu ważności którego wnioskodawca występuje.

2. Do przedłużenia wojskowego świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych mają zastosowanie przepisy § 32 ust. 1 niniejszego rozporządzenia.

§34. 1. Statki dla których przepisy ADN wymagają wystawienia odpowiedniego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia statku ADN”, podlegają sprawdzeniu w zakresie spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ustawie, dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych statków.

2. Statki w zakresie sprawdzenia spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, o których mowa w ust. 1, wykonuje WDT, na zasadach określonych w ustawie i wystawia protokół z przeprowadzenia badania.
3. Statki przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych podlegają inspekcji w zakresie wyposażenia oraz dokumentów związanych z przewozem towarów niebezpiecznych.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§35. Pojazdy sił zbrojnych przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych zarejestrowane po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia muszą spełniać wszystkie wymagania techniczne dotyczące pojazdów zgodne z umową ADR. Pojazdy zarejestrowane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, a nie spełniające wymogów umowy ADR, mogą być wykorzystywane do przewozu towarów niebezpiecznych do czasu wycofania ich z eksploatacji w siłach zbrojnych, z zastrzeżeniem § 30.

§36. Cysterny sił zbrojnych do przewozu materiałów klasy 3 według ADR wytworzone, eksploatowane i objęte dozorem technicznym przez WDT, przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a nie spełniające wymogów umowy ADR, mogą być eksploatowane do czasu wycofania ich z eksploatacji w siłach zbrojnych na zasadach określonych w niniejszym rozporządzeniu.

§37. Opakowania wprowadzone na wyposażenie sił zbrojnych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a nie spełniające wymogów umowy ADR, RID i ADN mogą być eksploatowane do czasu wycofania ich z eksploatacji w siłach zbrojnych na zasadach określonych w niniejszym rozporządzeniu.

§38. Wyłączeniu w zakresie certyfikacji oraz oznakowania napisami podlegają opakowania stosowane do przechowywania oraz przewozu towarów niebezpiecznych klasy 1 oraz klasy 6.1 – środki bojowe, które zostały wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2002 r., pod warunkiem zachowania ich należytego stanu technicznego oraz oznakowania nalepkami ostrzegawczymi, zgodnie z kryterium klasyfikacyjnym dla danego towaru niebezpiecznego.

§39. Świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR, wystawione lub przedłużone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowuje swoją ważność przez okres, na który zostało wystawione lub przedłużone.

§40. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub środkami transportu za które Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są odpowiedzialne stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 8 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz.1367, z późn. zm.). Ustawa ta implementuje postanowienia dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz. U. UE. L. z 2008 r. Nr 260, poz. 13, z 2009 r. Nr 71, poz. 23, z 2010 r. Nr 83, poz. 24 i Nr 233, poz. 27 oraz z 2011 r. Nr 13, poz. 64).

Do czasu wejścia w życie ustawy, przewóz towarów niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej odbywał się na podstawie powszechnie obowiązujących w Polsce regulacjach prawnych, tj. ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2002 r. Nr 199, poz. 1671), ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 97, poz. 962) oraz ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43). Wyżej wymienione ustawy nie dawały Ministrowi Obrony Narodowej upoważnienia do określenia warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Celem rozporządzenia jest określenie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub środkami transportu, za które Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są odpowiedzialne, szczegółowych wymagań, jakie powinny spełniać pojazdy oraz urządzenia transportowe i opakowania mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych oraz szczegółowych warunków i trybu wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, a także wzór sposób jego wypełniania.

Projektowane przepisy mają zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu w transporcie lądowym. Sprawią one, że przesyłka będzie prawidłowo opisana, sklasyfikowana, opakowana, jak i również właściwie przygotowana do transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Spełnione zostaną wszystkie wymagania dotyczące przewozu drogą lądową.

Ponadto mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa w czasie transportu towarów niebezpiecznych w rozporządzeniu zostały określone wymagania, które muszą spełnić pojazdy i urządzenia transportowe przewożące towary niebezpieczne w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Spełnienie wymagań zostanie zapewnione przez wydanie wojskowego świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych. Wzór świadectwa oraz zasady jego wydawania zostały określone w rozporządzeniu. Nadzór nad ich wydawaniem będzie spoczywał na Wojskowym Dozorze Technicznym (WDT).

Projektowane rozporządzenie nie będzie generowało dodatkowych skutków finansowych dla resortu Obrony Narodowej, uporządkuje stosowane w tym względzie resortowe przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych transportem lądowym Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i dostosuje je do prawa europejskiego oraz zmian organizacyjnych w systemie logistycznym.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie będzie podlegało notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zakres projektu jest objęty prawem Unii Europejskiej – stanowi implementację postanowień dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na jednostki organizacyjne podporządkowane Ministrowi Obrony Narodowej.

2. Konsultacje społeczne.

Ze względu na zakres regulacji nie jest celowe poddawanie przedłożonego projektu konsultacjom społecznym. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami z budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Rozporządzenie ze względu na zakres podmiotowy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Za zgodność pod względem

prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWOŚCIEDOŚCI

M. Włoczek

Przewodniczący Komisji TOMASZ WŁOCZEK
RADCA PRAWNY

WZÓR ORAZ SPOSÓB WYPEŁNIENIA ZAŚWIADCZENIA O PRZEPROWADZONYM DODATKOWYM BADANIU
TECHNICZNYM POJAZDU PRZEZNACZONEGO
DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W RUCHU KRAJOWYM

(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

(miejsowość, data)

ZAŚWIADCZENIE Nr -----

o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu
przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

Marka pojazdu ----- Typ, model handlowy -----

Nr rejestracyjny ----- Data pierwszej rejestracji za granicą lub w kraju -----

Numer identyfikacyjny (V IN) lub nr nadwozia (podwozia-ramy) -----

Kategoria pojazdu¹⁾ ----- Rodzaj pojazdu -----

I. ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA:

- 1) Pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w ADR lub rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej:,²⁾
z uwzględnieniem daty pierwszej rejestracji pojazdu dla określonego w tym załączniku typu pojazdu:

FL	OX	AT	EX/II	EX/III	MEMU	³⁾
----	----	----	-------	--------	------	---------------

- 2) Pojazd nie odpowiada warunkom technicznym określonym dla wymienionych w tabeli typów³⁾.

II. NASTĘPNY TERMIN BADANIA DO DNIA: -----

III. INFORMACJE DODATKOWE⁴⁾:

- 1) Cysterna/elementy pojazdu-baterii/elementy pojazdu „MEMU”⁵⁾ spełniają wymagania rozporządzenia MON umowy ADR, co zostało potwierdzone protokołem Wojskowego Dozoru Technicznego

nr ----- dnia ----- ważnym do dnia -----
termin najbliższego badania -----

- 2) Zamontowany zwalniacz spełnia wymagania badania typu ----- i posiada skuteczność wystarczającą dla jednostki transportowej o dopuszczalnej masie całkowitej ----- ton⁶⁾

- 3) Zamontowany układ przeciwoślizgowy kategorii -----

- 4) Instalacja elektryczna w przedziale ładunkowym pojazdu:
"EX/II" lub "EX/III" odpowiada/nie odpowiada⁷⁾ dodatkowym warunkom technicznym określonym w załączniku B do umowy ADR dla materiałów wybuchowych klasy pierwszej, grupy zgodności J.

- 5) Na podstawie Regulaminu EKG ONZ nr 105 dla pojazdu podstawowego badanego pojazdu wystawiono świadectwo homologacji nr ----- z dnia ----- jednostka badawcza -----⁸⁾

IV. UWAGI:

(pieczęć identyfikacyjna)

(podpis, pieczęć imienna
uprawnionego diagnosty)

OBJAŚNIENIA:

¹⁾ Kategoria pojazdu przyjęta na potrzeby homologacji, odpowiednio N₁, N₂, lub N₃ dla pojazdów samochodowych i O₁, O₂, O₃, lub O₄ dla przyczep i naczep.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Wykreślić, jeżeli nie dotyczy badanego pojazdu.

Odpowiednio do wyniku badania uprawniony diagnosta stwierdza w zaświadczeniu, że pojazd odpowiada warunkom technicznym podanym w załączniku B do umowy ADR dla określonych w tym załączniku następujących typów pojazdów:

1) „FL” – oznaczającego:

a) pojazd przeznaczony do przewozu materiałów ciekłych o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 °C (z wyjątkiem UN 1202 paliwa do silników Diesla zgodnego z normą EN 590:2004, oleju gazowego i oleju opałowego (lekkiego) o temperaturze zapłonu określonej w normie EN 590:2004) w cysternach stałych lub odejmowalnych o pojemności przekraczającej 1 m³ lub w kontenerach-cysternach lub cysternach przenośnych o pojemności całkowitej przekraczającej 3 m³; lub

b) pojazd przeznaczony do przewozu gazów palnych w cysternach stałych lub cysternach odejmowalnych o pojemności przekraczającej 1 m³ lub w kontenerach- cysternach, cysternach przenośnych lub wieloelementowych kontenerach do gazu (MEGC) o pojemności całkowitej przekraczającej 3 m³; lub

c) pojazd-baterię przeznaczony do przewozu gazów palnych o pojemności całkowitej przekraczającej 3 m³;

2) „OX” – oznaczającego pojazd przeznaczony do przewozu nadtlenu wodoru stabilizowanego lub nadtlenu wodoru stabilizowanego w roztworze wodnym, o zawartości nadtlenu wodoru przekraczającego 60 % (klasa 5.1 według umowy ADR, umer UN 2015), w cysternach stałych lub cysternach odejmowalnych o pojemności przekraczającej 1 m³, albo w kontenerach-cysternach lub cysternach przenośnych, o pojemności całkowitej przekraczającej 3 m³;

3) „AT” – oznaczającego:

a) pojazd inny niż pojazd EX/III, „FL” lub „OX”, przeznaczony do przewozu towarów niebezpiecznych w cysternach stałych, cysternach odejmowalnych o pojemności przekraczającej 1 m³, lub w kontenerach-cysternach, cysternach przenośnych lub wieloelementowych kontenerach do gazu (MEGC) o pojemności całkowitej przekraczającej 3 m³; lub

b) pojazd-baterię, inny niż pojazd FL, o pojemności całkowitej przekraczającej 1 m³;

4) „EX/II” – oznaczającego pojazd przeznaczony do przewozu materiałów i przedmiotów wybuchowych (klasy I);

5) „EX/III” – oznaczającego pojazd inny niż pojazd „EX/II” przeznaczony do przewozu materiałów i przedmiotów wybuchowych (klasy I); albo stwierdza, że nie spełnia tych wymagań dla żadnego z wymienionych typów pojazdów;

6) „MEMU” – oznaczającego jednostkę wytwarzającą lub pojazd z zamontowaną jednostką służącą do wytwarzania i elaborowania materiałów wybuchowych otrzymywanych z towarów niebezpiecznych, które nie są materiałami wybuchowymi. Jednostka taka składa się z cystern, kontenerów do przewozu luzem, aparatury do wytwarzania, pomp, oraz związanego z nimi wyposażenia.

⁴⁾ Odpowiednio do wyniku badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta podaje dodatkowo w zaświadczeniu następujące informacje:

1) numer, datę wydania i datę ważności protokołu Wojskowego Dozoru, stwierdzającego, że cysterna lub elementy pojazdu-baterii/MEMU odpowiadają warunkom technicznym podanym w załączniku B do umowy ADR – w przypadku określonych w tym załączniku cystern lub elementów pojazdu-baterii;

2) dopuszczalną masę całkowitą jednostki transportowej, dla której wystarczająca jest skuteczność zwalnicza – w przypadku pojazdów samochodowych typu: „FL”, „OX”, „AT”, „EX/III”, „MEMU”, dla których zwalnicz jest wymagany na podstawie przepisów załącznika B do umowy ADR;

3) stwierdzenie, że instalacja elektryczna w przedziale ładunkowym odpowiada dodatkowym warunkom technicznym określonym w załączniku B do umowy ADR dla materiałów wybuchowych klasy pierwszej, grupy zgodności J według umowy ADR - w przypadku pojazdów „EX/II” i „EX/III” przeznaczonych do przewozu tych materiałów, oraz

4) numer, datę wydania i nazwę upoważnionej jednostki badawczej z wyciągu ze świadectwa homologacji wystawionego przez producenta lub importera pojazdu na podstawie Regulaminu EKG ONZ Nr 105 – w przypadku gdy dla typu pojazdu podstawowego badanego pojazdu wydano takie świadectwo homologacji i przedstawiono je przed rozpoczęciem badania technicznego pojazdu.

⁵⁾ Dla pojazdu-cysterny lub pojazdu-baterii lub pojazdu MEMU podkreślić właściwą nazwę. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.

⁶⁾ W przypadku pojazdów samochodowych, dla których wymagany jest zwalnicz, wpisać właściwą wartość. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.

⁷⁾ W przypadku pojazdu „EX/II” lub „EX/III” właściwe podkreślić. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.

⁸⁾ W przypadku gdy nie przedstawiono wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, wykreślić całe zdanie.



**RZECZPOSPOLITA POLSKA
WOJSKOWY DOZÓR TECHNICZNY**

WOJSKOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH			
Świadectwo stwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub środkami transportu za które Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są odpowiedzialne			
1. Świadectwo nr:	2. Producent pojazdu:	3. Nr identyfikacyjny pojazdu:	4. Nr rejestracyjny:
5. Nazwa i adres eksploatującego:			
6. Opis pojazdu: ¹⁾			
7. Oznaczenie pojazdu, zgodnie z 9.1.1.2 ADR: ²⁾			
EX/II	EX/III	FL	OX AT MEMU
8. Zwalniacz: ³⁾			
<input type="checkbox"/> Nie dotyczy <input type="checkbox"/> Skuteczność, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej t ⁴⁾			
9. Opis cysterny stałej oraz pojazdu baterii, jeżeli występuje:			
9.1 Producent cysterny:			
9.2 Numer zatwierdzenia cysterny lub pojazdu-baterii:			
9.3 Numer seryjny producenta cysterny oraz identyfikacja elementów pojazdu baterii:			
9.4 Rok produkcji:			
9.5 Kod cysterny, zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.4.1 ADR:			
9.6 Przepisy szczególne TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR, jeżeli mają zastosowanie:			
10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu:			
Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym w pkt 7.			
10.1 W przypadku pojazdu EX/II lub EX/III: ³⁾			
<input type="checkbox"/> materiały klasy 1 łącznie z grupą zgodności J <input type="checkbox"/> materiały klasy 1 z wyłączeniem grupy zgodności J			
10.2 W przypadku pojazdu cysterny / pojazdu-baterii: ³⁾			
<input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie materiały dopuszczone na podstawie kodu cysterny i przepisów szczególnych podanych w pkt 9 ⁵⁾ lub <input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie następujące materiały – klasa, numer UN oraz – jeśli to konieczne - grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewozowa:			
Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelkami, osprzętem i wykładziną, jeśli występuje.			
11. Uwagi :			
12. Ważne do:			Z up. Szefa WDT
Pieczęć urzędowa jednostki organizacyjnej			Miejsce, data, podpis

1) Zgodnie z definicjami pojazdów samochodowych oraz przyczep kategorii N i O, podanymi w Załączniku 7 do Jednolitej Rezolucji Dotyczącej Konstrukcji Pojazdów (R.E.3) lub w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512, z 2008 r. Nr 29, poz. 166 oraz 2011 r. Nr 206, poz. 1218 i Nr 226, poz. 1361).

2) Niepotrzebne skreślić.

3) Zaznaczyć właściwie.

4) Podać właściwą wartość. Wartość 44 t nie ogranicza „rejestracyjnej/eksploatacyjnej dopuszczalnej masy całkowitej” podanej w dowodzie rejestracyjnym.

5) Są to materiały przypisane do kodu cysterny podanego w pkt 9 lub do innego kodu cysterny dopuszczonego na podstawie hierarchii cystern podanej pod 4.3.3.1.2 lub 4.3.4.1.2, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów szczególnych.

13. Przedłużenie ważności		
Termin ważności przedłuża się do	Pieczęć urzędowa jednostki organizacyjnej	Miejsce, data, podpis
		Z up. Szefa WDT
		Miejsce, data, podpis
		Z up. Szefa WDT
		Miejsce, data, podpis
		Z up. Szefa WDT
		Miejsce, data, podpis
		Z up. Szefa WDT
		Miejsce, data, podpis

UWAGA: Świadczenie to powinno być zwrócone jednostce organizacyjnej WDT w przypadku, gdy pojazd jest wycofany z eksploatacji, przekazany innemu przewoźnikowi, użytkownikowi lub właścicielowi, o których mowa w pkt 5, po upływie terminu ważności świadectwa oraz w przypadku zmiany istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu.

OBSZARY ODPOWIEDZIALNOŚCI RBLog i WKTr

